

**FLEISCHMANN**














# GERMAN EXCELLENCE

Modellbahn-Neuheiten 2013 in H0 und N

## Symbole der Bahnverwaltungen

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor)

	Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) – nach dem 2. Weltkrieg
	Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen Société Nationale des Chemins de Fer Belges - Nat. Maatschappij v. Belg. Spoorwegen (SNCB/NMBS)
	Schweizerische Bundesbahnen Chemins de Fer Fédéraux Suisses – Ferroive Federali Svizzere (SBB, CFF, FFS)
	Lötschbergbahn AG Private Bahngesellschaft
	Königl. Preußische Eisenbahn-Verwaltung (K.P.E.V.)
	Königliche Bayerische Staatseisenbahn
	Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) (bis 1945) DRG/DRB
	Deutsche Reichsbahn (nach 1945) DR
	Deutsche Reichsbahn (ab etwa 1968)
	Deutsche Bundesbahn (1951-1993)
	Deutsche Bahn AG (seit 1.1.1994)

	Dänische Staatsbahnen Danske Statsbaner
	Spanische Eisenbahn Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles
	Nationale Gesellschaft der französischen Eisenbahnen Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF)
	Ungarische Staatsbahnen Magyar Államvasutak (MÁV)
	Italienische Bundesbahnen Ferrovia dello Stato
	Norwegische Staatsbahnen Norges Statsbaner (NSB)
	Niederländische Eisenbahnen Nederlandse Spoorwegen (NS)
	Polnische Staatsbahnen Polskie Koleje Państwowe
	Schwedische Staatsbahnen Svenska Statens Järnvägar (SJ)
	Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen

## Zeichenerklärung (Nicht alle kommen in diesem Katalog vor)

	Artikelnummer
	Bahnverwaltung
	Epoche
	Länge über Puffer
	Gleichstrom
	Gleichstrom mit Sound
	Wechselstrom
	Wechselstrom mit Sound

	DCC (Digital ab Werk mit Decoder)
	Innenbeleuchtung
	Wechselstrom-Radsatz
	Verdrahtete Decoderverbindung 6 polig
	Schnittstelle NEM 651 6 polig
	Schnittstelle NEM 652 8 polig
	Schnittstelle PluX16
	Schnittstelle PluX22

## Epochenerklärung

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor)

Ep I

**Epoche I**  
Fahrzeuge in Farben und Beschriftungen der Länder- und Privatbahn-Zeit, ca. 1870 bis 1920.

Ep II

**Epoche II**  
Fahrzeuge aus der Zeit nach Entstehen der großen nationalen Staatsbahn-Netze (DRG, BBÖ, SBB usw.), ca. 1920 bis 1945.

Ep III

**Epoche III**  
Fahrzeuge, die in den fünfziger und sechziger Jahren auf Europas Schienen mit entsprechender Beschriftung fuhren, ca. 1945 bis 1968.

Ep IV

**Epoche IV**  
Fahrzeuge mit computergerechter UIC-Beschriftung, ab etwa 1968 bis 1994.

Ep V

**Epoche V**  
Gründung der DB AG, Entstehung neuer Privatbahnen und europaweite Liberalisierung des Eisenbahnverkehrs, ab 01.1994 bis 2006.

Ep VI

**Epoche VI**  
Einführung neuer europaweit gleicher UIC-Fahrzeugnummern, die eine Länderkennzeichnung beinhalten, ab 2007.

# Qualität verbindet.

Willkommen in der H0- und N-Welt von Fleischmann.

## Länderkennung

Die Modell-Reihung in diesem Katalog erfolgt innerhalb der Spurweiten H0 und N nach: Dampflokomotiven, Elektrolokomotiven, Diesellokomotiven, Personenwagen, Güterwagen. Innerhalb der Kategorien erfolgt sie alphabetisch nach den internationalen Kennzeichen:



Austria (A)



Spanien (E)



Norwegen (N)



Belgien (B)



Frankreich (F)



Niederlande (NL)



Schweiz (CH)



Ungarn (H)



Polen (PL)



Deutschland (D)



Italien (I)



Schweden (S)



Dänemark (DK)



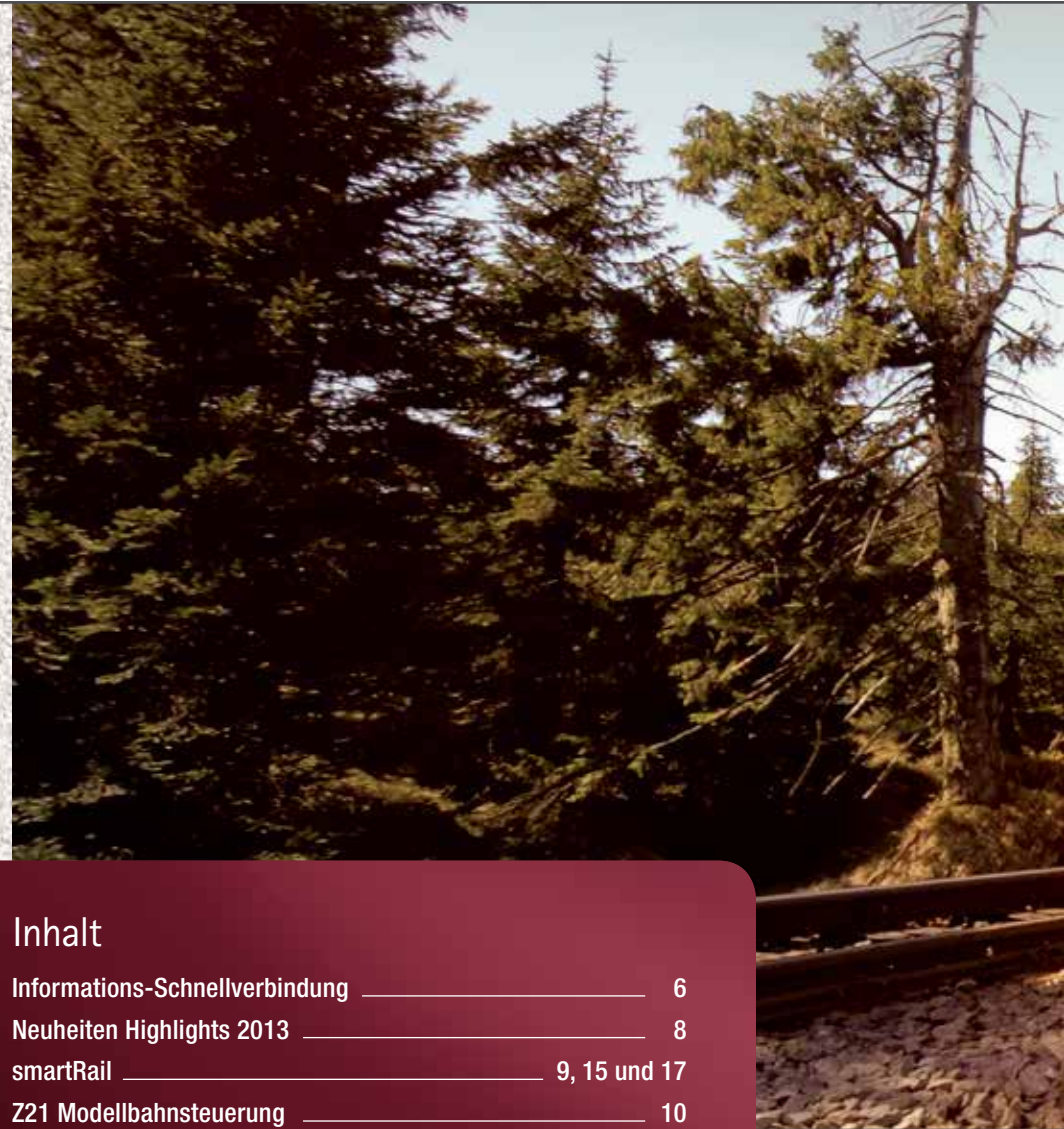
### Liebe Modellbahnfreunde,

der neue Fleischmann Katalog soll wieder ein willkommener Begleiter auf der Reise durch die Welt Ihres Hobbys sein. Interessante Neuheiten erwarten Sie. Eine davon ist das faszinierende Z21 Steuerungssystem für das Fahrerlebnis der Zukunft.

Ob Einsteiger oder Experte – auf Fleischmann können Sie bauen und aufbauen. Dabei sind wir einer klaren Philosophie verpflichtet: Fleischmann steht für German Excellence. Als deutsches Qualitätsunternehmen wollen wir von Vorbildtreue bis Funktionalität den Maßstab setzen und bei Spielwert und Spielfreude begeistern.

Viel Vergnügen in H0 und N auf Ihrer Fahrt durch die Eisenbahngeschichte in die Zukunft– mit den vorbildlichen Miniaturen von Fleischmann.

Bitte beachten Sie, dass die Abbildungen zum Teil Handmuster zeigen. Diese können von den späteren Serienmodellen abweichen.



## Inhalt

Informations-Schnellverbindung	6
Neuheiten Highlights 2013	8
smartRail	9, 15 und 17
Z21 Modellbahnsteuerung	10
Neuheiten H0	12
Neuheiten N	44
Was finde ich wo?	80



# Eisenbahngeschichte erleben, Zukunft erfahren.



Steuern wie ein Lokführer mit der Z21 Modellbahnsteuerung

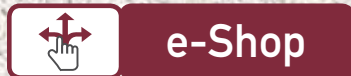


# Schnellverbindungen zu Ihrem Vorsprung.

Mit unseren Services sind Sie immer bestens informiert



Auf der Fleischmann Internetseite finden Sie das gesamte Produktprogramm sowie Aktuelles und viel Nützliches für den Modellbahner – von der Technik-Hotline bis zu Tipps & Tricks.



Besuchen Sie den Fleischmann e-Shop auf [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de). Nur hier gibt es Exklusivmodelle, Sonderserien und limitierte Auflagen, die sonst nirgendwo erhältlich sind.



Abonnieren Sie den Fleischmann Newsletter auf [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de) und Sie sind immer informiert. Nur hier erfahren Sie alles über Neuheiten, Exklusivmodelle und Sonderserien.



Steigen Sie ein auf [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)!  
Mit wenigen Klicks stellen Sie die Weichen für Ihren Informationsvorsprung!  
Abonnieren Sie den Newsletter und besuchen Sie den e-Shop. Nur hier gibt es Exklusivmodelle, limitierte Auflagen und Sonderserien.



# Highlights 2013

Neuheiten von Qualität



NEUKONSTRUKTION

**H0: ICE BR 407**

Unverkürzt – in voller Länge



NEUKONSTRUKTION

**H0: Baureihe E 60 der DRG**

Ursprungsausführung in Graublau



**N: Dampflokom G 8.1 der K.P.E.V.**

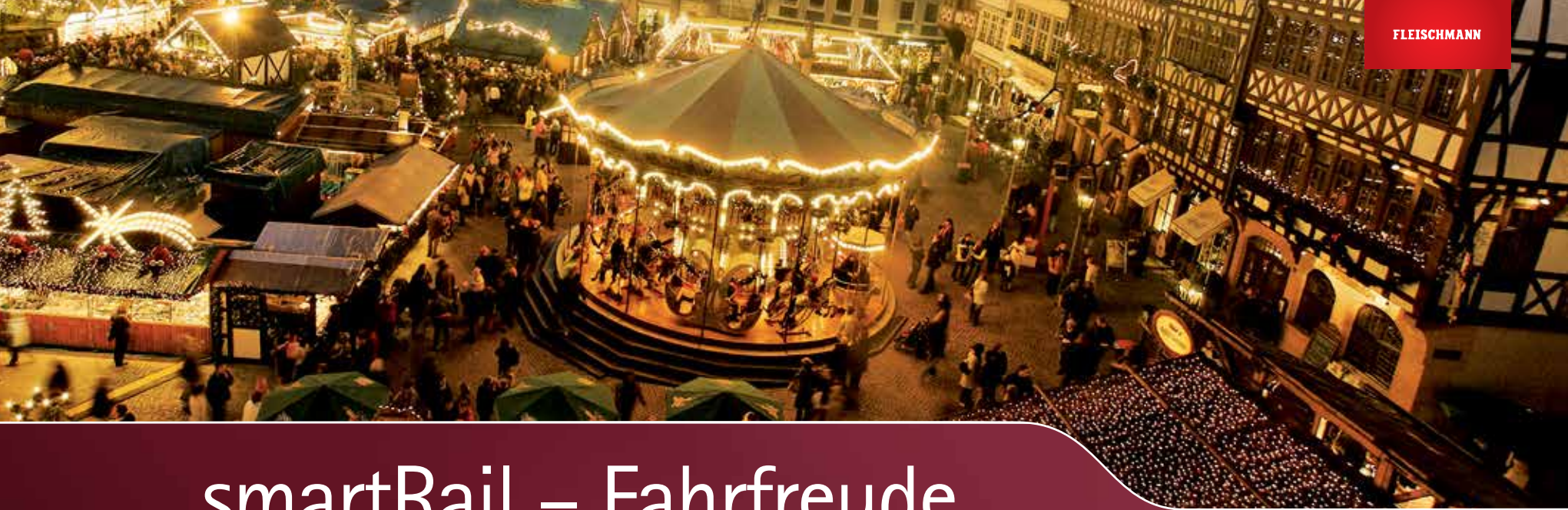
Sonderserie mit flackernder Feuerbüchse



**N: BR 111 „Biergarten“**

Limitierte Auflage, Vorbestellung empfohlen





# smartRail – Fahrfreude auf der Stelle!

Die Neuheit bewegt die Modellwelt!

Genießen Sie die Funktionalität, Vorbildtreue und Präzision Ihrer Loks aus nächster Nähe! Beschleunigen, bremsen, Licht, Signale der Lok, Sound – smartRail ist das volle Fahrerlebnis auf einem hochwertigen Schienenlaufband. Auf smartRail fahren Gleich- und Wechselstromloks; unterstützt werden das DCC- sowie das Motorola-Protokoll. Neben der Bedienung mit den integrierten Funktionstasten oder über eine Smartphone-Verbindung (Z21-Funktion) ist auch die Steuerung per multiMAUS möglich.

WELTNEUHEIT!



Jetzt in zwei Exklusivsets  
in streng limitierter Auflage:

- mit Dampflokomotive BR 18.5 (Seite 17)
- mit Dampflokomotive Gattung S 10.1 (Seite 15)





**Jetzt sind Sie am Zug!** Erleben Sie maximalen Fahrspaß und höchste Vorbildtreue. Mit dem innovativen Z21 System steuern Sie Ihre Anlage und Ihre Loks einfach per Smartphone oder auf Ihrem Tablet-PC auch über fotorealistische Führerstände der Original-Loks.

**Sie werden auf alles andere pfeifen!** Mit einfachen Fingertipps am Touch-Screen steuern Sie alle digitalen Zug- und Anlagenkomponenten. Geschwindigkeit, Sound, Signalfunktionen der Loks ebenso wie Weichenstraßen, Bewegung und Ton auf der Anlage.

**Jetzt einsteigen!** Und Sie sind für die Zukunft gerüstet.

Z21 ist ein komplettes Plug & Play System und besteht aus

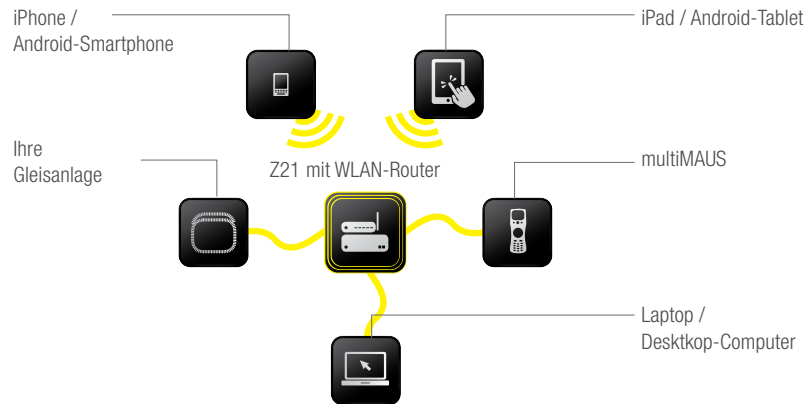
- der Steuerzentrale
- der Z21 Mobile-App zur Steuerung aller Loks
- der laufend erweiterten Anzahl an Führerstand-Apps z21 für Startsets ist jetzt auch in Modellbahn-Startpackungen erhältlich!

„Normaler“ Steuermodus mit Z21 Mobile App. Einheitlich für alle Loks als Download. Einfache klare Darstellung und Bedienung zur Installation auf Smartphone und Tablet-PC.



# Steuern wie ein Lokführer

## Z21 – Modellbahnsteuerung



Z21 Funktionsweise: Die Steuerzentrale verbindet über WLAN Ihre Anlage und Ihre digitalen Lokomotiven mit Ihrem Tablet-PC und Smartphone.

### Z21 Plug & Play System

- komplette Anlagen-Steuerung und -Programmierung über WLAN
- Steuerung über Tablet-PC und Smartphone (für alle Android- und Apple-basierten Systeme)
- fotorealistische Führerstände als Downloads auf [www.z21.eu](http://www.z21.eu)
- Bedienmodus nach Wahl: Einsteiger (Beschleunigen, Bremsen) oder Experte (Steuerung wie ein echter Lokführer)
- für Fleischmann und Roco Lokomotiven mit DCC- und Motorola-Decoder
- abwärts kompatibel zu allen multiMAUS-Modellen und zur Lokmaus 2



Steuerung über originalgetreue Führerstände am Tablet-PC. Laufend neue Lokführerstände als Download-Apps auf [www.z21.eu](http://www.z21.eu).



HO





# H0 | Neuheiten

Vergangenheit, Gegenwart, Zukunft – 2013 bietet Fleischmann für die unterschiedlichsten Epochen spezialisierte Modelle. So faszinierend und verschieden die Vorbilder, bei allen Modellen ist eines gleich: die „German Excellence“ von Fleischmann in der Umsetzung.

Dampflokomotiven	_____	14
Elektrolokomotiven	_____	19
Triebzüge	_____	21
Diesellokomotiven	_____	27
Personenwagen	_____	30
Güterwagen	_____	34
Startsets	_____	42



## Dampflokomotive Reihe 86 der ÖBB.



Ep III

160

NEM 651



Art. Nr.: 408607



€ 269,00

Art. Nr.: 408677



€ 339,00



Nach dem II. Weltkrieg verblieben diverse Exemplare der Baureihe 86 auch in Österreich. Stationiert waren die Maschinen hauptsächlich bei den Heizhäusern Hieflau, Selzthal, Linz, Bischofshofen und St. Veit (Glan). Dort standen sie bis Anfang der 1970er-Jahre im Einsatz.

Die nach Kriegsende in Österreich verbliebene Einheitslokomotive der BR 86 unterstrich ihre neue Zugehörigkeit zur Alpenrepublik noch durch das ÖBB Flügelrad auf der Rauchkammertür und dem Kohlenkasten. Beides ist am Modell exakt wiedergegeben. Stationiert beim Heizhaus Hieflau bewies sie bei schweren Eisenerzzügen als Vorspannlok ihre Kraft und half das Erz zur Verhüttung nach Linz und Donawitz zu befördern. Leichter war da der Dienst im Personenverkehr, bei dem sie nicht selten wieder vertraute heimische Klänge hörte, wenn sie deutsche Urlaubsgäste durch die Bergwelt führte.

Ein eiserner Österreicher  
mit deutschen Wurzeln



WELTNEUHEIT!



Sound



### Exklusivset: Dampflokomotive Gattung S 10.1 der K.P.E.V. mit smartRail.



Art. Nr.: 481373



€ 1.499,00



Ep



241



WIRE

Exklusivset mit digitaler Schlepptenderlok, Schienenlaufband smartRail und edlem Aufbewahrungskoffer. Die Lokomotive besitzt eine flackernde Feuerbüchse und DCC-Sound. Auf dem smartRail Laufband erleben Sie die gesamte Fülle der Digitalfunktionen dieses besonderen Modells aus nächster Nähe! Die preußische S 10.1 war die klassische Schnellzuglokomotive der K.P.E.V. Ihre höchste Geschwindigkeit erreichte sie bei Versuchen des LVA Grunewald mit phänomenalen 152 km/h.

- **Hochwertiges Schienenlaufband** mit integrierter Z21 Technologie. Steuerung direkt über Touch-Funktionstasten sowie über Tablet-PC und Smartphone.
- **Alle Lok-Funktionen** wie Geschwindigkeit, Licht und Sound abrufbar. Highlight: beleuchtetes Führerhaus.
- **Plug & Play:** auf Laufband funktionieren alle H0-Loks von ca. 120 bis 305 mm Länge.

# Ein preußisches Denkmal

Die preußische G 8.1 war die am häufigsten gebaute Länderbahnlokomotive und die am zweitmeisten gebaute Lokomotive in Deutschland überhaupt (nach der DR-Baureihe 52). 1913 in Dienst gestellt, war sie bis 1973 im schweren Güterverkehr, später auch im schweren Rangierdienst tätig. Zum 100-Jahrjubiläum bringt Fleischmann die Variante der KPEV (passende Güterwagensets: Art.Nr. 520955, 538003). Und wer mit „Feuer feiern will“, dem bietet Fleischmann zum Stammvater des erfolgreichen Typenmusters auch die BR 55, wie die G8.1 nach Übernahme durch die Reichsbahn bezeichnet wurde, als Sondermodell mit einer flackernden Feuerbüchse.

Historisches Bild von Berlin 1913-1950



## Dampflokomotive der Gattung G 8.1 der K.P.E.V.



Ep |

210

WIRE

Art. Nr.: 415401 = € 299,00 Art. Nr.: 415471 = € 399,00

Die preußische G 8.1 ist eine Weiterentwicklung der G 8. Die ersten Exemplare dieser überaus erfolgreichen Baureihe verließen im Jahr 1913 die Werkhallen. Insgesamt wurden fast 5.000 Maschinen gebaut.

■ Der Art. 415471 besitzt eine praktische Digitalkupplung für den DCC-Betrieb und Sound!



# H0 I Dampflokomotiven

WELTNEUHEIT!



Sound



## Exklusivset: Dampflokomotive BR 18.5 der DRG mit smartRail



Art. Nr.: 481372



€ 1.499,00



Ep II

246

WIRE

Exklusivset mit Lok „BAYERN S 3/6 3709“, Vorführstand smartRail und edlem Aufbewahrungskoffer. Auf dem smartRail Laufband erleben Sie die gesamte Fülle der Digitalfunktionen dieses besonderen Modells aus nächster Nähe! Vorbildgetreue Nachbildung des Vierzylinder-Verbundtriebwerks mit beweglichem Innentriebwerk. Das festliche blaue Kleid mit goldenen Messingapplikationen ist Eisenbahnfreunden noch heute ein Inbegriff der Ästhetik der damaligen Eisenbahn.

■ **Hochwertiges Schienenlaufband** mit integrierter Z21 Technologie. Steuerung direkt über Touch-Funktionstasten sowie über Tablet-PC, Smartphone und multiMAUS.

■ **Funktionen** wie Geschwindigkeit, Licht und Sound abrufbar.

■ **Plug & Play:** auf Laufband funktionieren alle H0-Loks von ca. 120 bis 305 mm Länge.

# H0 | Dampflokomotiven

Dampflokomotive BR 36.0-4 der DRG.

  
  
 Ep II  
 203  
 NEM 652



 Sound

Art. Nr.: 413610 = € 339,00   
 Art. Nr.: 413672 =  € 419,00   
 Art. Nr.: 393672 ~  € 419,00

Erstmals wurde die preußische S 3 1902 an die K.P.E.V. ausgeliefert. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h war sie ideal im schnellen Personenzugverkehr einsetzbar. Bei der DRG erhielten die Lokomotiven die Baureihenbezeichnung 36.0-4. Die letzten Exemplare wurden erst gegen 1948 ausgemustert.

- Antrieb auf 2 Achsen des Tenders und über Kardanwelle auf beide Treibachsen
- Serienmäßig mit lastgeregeltem Decoder

Dampflokomotive der BR 55.25-56 der DB.

  
  
 Ep III  
 210  
 WIRE



**SONDERSERIE  
MIT DIGITALKUPPLUNG UND  
FLACKERNDER FEUERBÜCHSE**

 Sound  
 e-Shop

Art. Nr.: 481375 =  € 389,00

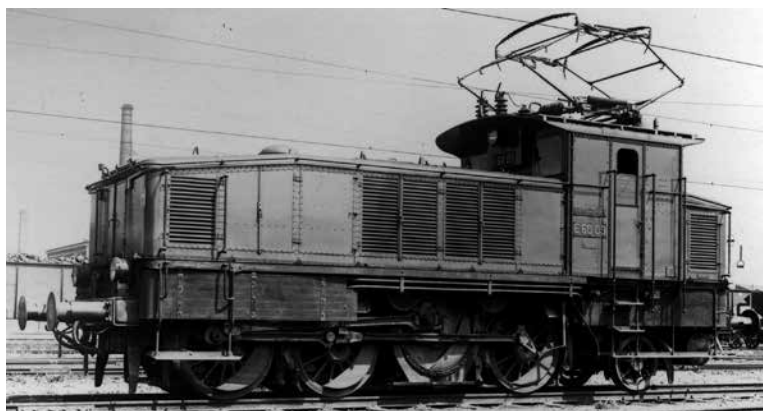
100 Jahre preußische G 8.1 – wir feiern mit! Zum Geburtstag der erfolgreichen Schlepptenderlok bringt Fleischmann eine Sonderserie des Modells mit realistischem Sound, einer Digitalkupplung und – als Highlight – mit einer flackernden Feuerbüchse.

- Mit Digitalkupplung und Sound
- Mit flackernder Feuerbüchse



# H0 | Elektrolokomotiven

## Elektrolokomotive BR E 60 der DRG.



NEUKONSTRUKTION  
FEINST DETAILLIERT MIT ÄTZTEILEN

Sound

Foto: Bellingrodt/Slg. EJ



Ep II

126

PluX16

Art. Nr.: 436001



€ 229,00

Art. Nr.: 436071



€ 299,00

Art. Nr.: 396071



€ 299,00

- Ursprungsausführung in Graublau (RAL 4h)
- Stromabnehmer mit Doppelschleifer
- Ohne Rangiererbühnen und zusätzliche seitliche Fenster
- Mit Glocke
- Feine Spurkränze und separat gesteckte Ätzteile
- Mit Digitalkupplung (nicht Art.-Nr. 436001)

## Ein Bügeleisen für Jahrzehnte

Sie sah viele Moden kommen und gehen. Ab 1927 glitt die E 60 über die Gleise. Sie war im Verschub in Süddeutschland, von 1938-45 auch in Österreich, sowie als Lok für leichte Übergangszüge im Einsatz. Erst Anfang der 1980er beendeten die letzten E 60, die noch unter Strom standen, ihre Tätigkeit. Ihre asymmetrische Gehäuseform macht dabei auf den ersten Blick klar, woher der Spitzname kam. Eine Waggonkollektion, die perfekt zum Modell der DRG passt, sind die Fleischmann Personenwagen der Epoche II (Art. Nr. 563003, 563102, 563205, 563026, 563303, 563501), während die Epoche-III-Wagen (Art. Nr. 526003, 530803, 542617) mit dem Grün der DB-Ausführung ideal harmonisieren.

## Elektrolokomotive BR E 60 der DB.



NEUKONSTRUKTION  
FEINST DETAILLIERT MIT ÄTZTEILEN

Sound

Foto: Bellingrodt/Slg. EJ



Ep III

126

PluX16

Art. Nr.: 436002



€ 229,00

Art. Nr.: 436072



€ 299,00

Art. Nr.: 396072



€ 299,00

- Ausführung der Epoche IIIa in Grün
- Stromabnehmer mit Doppelwippe
- Ohne Rangiererbühnen und zusätzliche seitliche Fenster
- Mit Glocke
- Feine Spurkränze und separat gesteckte Ätzteile
- Mit Digitalkupplung (nicht Art.-Nr. 436002)

### Elektrolokomotive BR 141 der DB.



Ep IV

180

NEM 652



NEUKONSTRUKTION



Sound

- Feine Ätzteile
- LED-Spitzenbeleuchtung

Art. Nr.: 432801 = € 209,00    Art. Nr.: 432871 = € 279,00    Art. Nr.: 392871 € 279,00

Das ganz neu entwickelte Modell besitzt eine beidseitige Kurzkupplung mit Kulissenführung, einen mittig platzierten, 5-poligen Motor mit Schwungmasse, eine LED-Spitzenbeleuchtung, die von vorwärts weiß auf rückwärts rot wechselt, geätzte Laufstege und Scheibenwischer sowie freistehende Griffstangen. Unter den Art. Nr. 432871 und 392871 auch mit Sound erhältlich.

### Elektrolokomotive BR 141 der DB AG.



Ep V

180

NEM 652



NEUKONSTRUKTION



Sound

- Feine Ätzteile
- LED-Spitzenbeleuchtung

Art. Nr.: 432501 = € 209,00    Art. Nr.: 432571 = € 279,00    Art. Nr.: 392571 € 279,00

Das ganz neu entwickelte Modell besitzt eine beidseitige Kurzkupplung mit Kulissenführung, einen mittig platzierten, 5-poligen Motor mit Schwungmasse, eine LED-Spitzenbeleuchtung, die von vorwärts weiß auf rückwärts rot wechselt, geätzte Laufstege und Scheibenwischer sowie freistehende Griffstangen. Unter den Art. Nr. 432571 und 392571 auch mit Sound erhältlich.



## Fleischmann enthüllt die Bahnzukunft!



Er kommt in 1:87, unverkürzt in voller Länge – auf den nächsten Seiten!

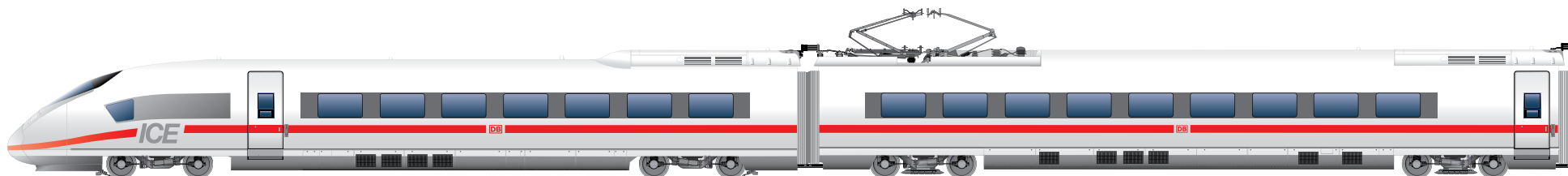
NEUHEIT

DES JAHRES

# ICE BR 407 – Zukunft, einsteigen bitte!

Foto: Siemens-Pressbild

Eine neue Eisenbahn-Ära beginnt und Sie sind dabei.



Nur bei Fleischmann: vorbildgetreu und unverkürzt in voller Länge (8 Wagen Garnitur 230 cm!)



# H0 | Triebzüge



Foto: Siemens-Pressbild



Foto: Siemens-Pressbild

Das Original setzt ebenso Maßstäbe wie das Modell: 320 km/h Spitzengeschwindigkeit, einzigartige Umweltfreundlichkeit, hoch entwickelte aerodynamische Lösungen und eine effiziente Modulbauweise machen die Baureihe 407 zum Zug der Zukunft. Mit dem Fleischmann Modell haben nicht nur deutsche, sondern alle an Europa interessierten Modellbahner ein einzigartiges Highlight in Ihrer Sammlung. Denn die BR 407 ist auch die Basis für den Eurostar 320, der über die nächsten Jahrzehnte via Eurotunnel London mit Brüssel und Paris verbinden wird. Mit dem vorbildgetreuen und auch in der Länge unverkürzten Fleischmann Modell sind Sie bei der Zukunft der Eisenbahngeschichte von Anbeginn dabei.



Bild: Illustrierte CAD-Zeichnung, Siemens AG

# Daran werden Sie lange Freude haben!

ICE BR 407 – originalgetreu in voller Länge!

- Länge 230 cm, in vorbildgetreuer Doppeltraktion: 460 cm
- Antrieb im Mittelwagen, Stromabnahme an den Köpfen für exaktes Bremsen
- serienmäßig LED-Innenbeleuchtung für alle Wagen, Fernlicht (Digitalversion)
- faszinierender Sound (Digitalversion)
- abnehmbare Drehgestell-Schürzen für enge Radien
- abnehmbare Bugklappe für vorbildgetreues Kuppeln von 2 Garnituren
- elektrisch leitende Kupplungen
- je ein Schleifer an den Köpfen für AC-Varianten.
- Pufferkondensatoren in den Wagen (Digitalversion)
- zwei abnehmbare Schaltpilze (richtungsabhängig)
- je ein Funktionsdecoder in den Zugköpfen (Digitalversion)
- neukonstruierte, vorbildgerecht unterschiedliche Stromabnehmer



NEUKONSTRUKTION

Foto: Siemens Pressebild



# H0 | Triebzüge

## ICE-Triebzug BR 407 der DB AG.

Bild: Illustrierte CAD-Zeichnung, Siemens AG



Ep VI

1148

PluX16



Art. Nr.: 448001	=	€ 529,00	Art. Nr.: 448071	=	€ 649,00	Art. Nr.: 398001	~	€ 549,00	Art. Nr.: 398071	~	€ 649,00
------------------	---	----------	------------------	---	----------	------------------	---	----------	------------------	---	----------

### Grundset, 4-teilig:

- 1 Endwagen 1. Klasse
- 1 Stromrichterwagen 1. Klasse mit Restaurant
- 1 Mittelwagen 2. Klasse
- 1 Endwagen 2. Klasse

## 2-teiliges Ergänzungsset zum ICE-Triebzug, BR 407, der DB AG (Teil 1).

Bild: Illustrierte CAD-Zeichnung, Siemens AG



Ep VI

556



Art. Nr.: 448101	=	€ 149,00	Art. Nr.: 448181	=	€ 189,00	Art. Nr.: 388101	~	€ 149,00	Art. Nr.: 388181	~	€ 189,00
------------------	---	----------	------------------	---	----------	------------------	---	----------	------------------	---	----------

### Ergänzungsset 1, 2-teilig:

- 1 Trafowagen 1. Klasse
- 1 Stromrichterwagen 2. Klasse

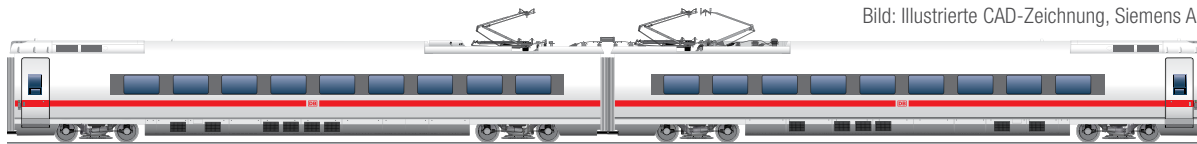
## 2-teiliges Ergänzungsset zum ICE-Triebzug, BR 407, der DB AG (Teil 2).

Bild: Illustrierte CAD-Zeichnung, Siemens AG



Ep VI

556



Art. Nr.: 448201	=	€ 149,00	Art. Nr.: 448281	=	€ 189,00	Art. Nr.: 388201	~	€ 149,00	Art. Nr.: 388281	~	€ 189,00
------------------	---	----------	------------------	---	----------	------------------	---	----------	------------------	---	----------

### Ergänzungsset 2, 2-teilig:

- 1 Mittelwagen 2. Klasse
- 1 Trafowagen 2. Klasse

## Reinster Wissensvorsprung!

Neuheiten, Sondermodelle und limitierte Auflagen im eNewsletter.  
Jetzt abonnieren auf [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)!



Elektrischer Triebzug, Bauart Plan Y, der NS.



  
  
 Ep V  
 516  
 NEM 651

Art. Nr.: 447102 € 379,00   
 Art. Nr.: 397102 € 419,00

Zwei Exemplare der Plan Y-Triebzüge, SGM 2026 & 2028, verkehrten im auffälligen Design der „Strandsprinter“ auf der Linie von Haarlem nach Zandvoort aan Zee. Das Unternehmen Talbot baute die Züge zwischen 1975 und 1983. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h.

■ Decoder mit Lastregelung bei Art. Nr. 397102



# H0 | Diesellokomotiven

Diesellokomotive WR 360 C 14 (BR V 36) der deutschen Wehrmacht.



Ep II

105

NEM 652

Art. Nr.: 421601



€ 149,00

Art. Nr.: 421681

DCC

€ 219,00

■ 421681 mit Digitalkupplung

Die Wehrmachtdiesellokomotiven des WR 360 C 14 entstanden in den späten 1930er-Jahren als Rangierlokomotiven für die deutsche Wehrmacht. Die Typenbezeichnung bezeichnet eine Wehrmachtlokomotive für Regelspur mit 360 PS, Achsfolge C und einer Achslast von 14 Tonnen. Die Höchstgeschwindigkeit betrug 45 km/h. Nach dem II. Weltkrieg wurden die Lokomotiven bei der DB und DR (Ost) als V 36 eingruppiert. Viele Exemplare gelangten zu Privatbahnen oder auch ins europäische Ausland.

Schienenbus-Set der DB, bestehend aus einem Motorwagen der BR VT 95 und einem Beiwagen der BR VB 142.

**SONDERSERIE**  
ERSTMALS MIT DIGITALKUPPLUNG  
UND SOUND



Ep III

280

WIRE

Art. Nr.: 481376



€ 359,00

Perfekte Fahrgeräusche und eine Digitalkupplung zeichnen die Schienenbus-Garnitur aus. Serienmäßig verfügt dieser über eine Innenbeleuchtung.

Bauzugset der MÁV.

SONDERSERIE



Art. Nr.: 481309

€ 199,00

Das Set besteht aus einer Diesellokomotive der BR M30 und zwei Güterzugwagen. Die Zuglok ist nahezu identisch mit der deutschen BR V 36.

## Weitreichender Vorsprung!

Sonderserien, limitierte Auflagen und Exklusivmodelle finden Sie im e-Shop. Der Newsletter informiert darüber schon vorab: [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)







# H0 Wagen

Mit Sonderserien, wie zum Beispiel dem Vereinslazarettzug der K.P.E.V. oder Neukonstruktionen wie den Abteilwagen pr11/pr21 der DRG, präsentiert Fleischmann weitere faszinierende Zeugen der Bahngeschichte. Bei den Güterwagen werden auch Militärhistoriker und Fahrzeugsammler fündig. Die Rungenwagen der DRG kommen mit maßstabsgetreu reproduzierten Fahrzeugen der deutschen Wehrmacht beladen. Eine breite Palette an zivilen Güterwagen – von Kesselwagen bis zu einem kompletten Bauzugset – bringt willkommenen Zuwachs für jede Sammlung.



Set „Vereinslazarettzug J2 Görlitz Preußische Oberlausitz“, eingestellt bei der K.P.E.V. (Teil 4).

LIMITIERTE  
SONDERSERIE

  
  
 Ep I  
 375  
 6560  
 40196



Art. Nr.: 581305 € 124,00

Im I. Weltkrieg wurden in großem Umfang Lazarettzüge zum Transport von der Front in die Heimat eingesetzt. Dabei dominierten die sogenannten Vereinslazarettzüge, die durch Stiftungen ausgerüstet wurden. Der Aufbau und die Zusammenstellung der Züge erfolgte in ganz Deutschland, überwiegend aber in Preußen, auf der Grundlage entsprechender Vorschriften der medizinischen Abteilungen des Kriegsministeriums und der K.P.E.V. Das Set besteht aus je einem Kranken-, Mannschafts- sowie Vorratswagen. Das Fleischmann Modell ist eine ideale Ergänzung der bereits erschienenen Artikel 581110, 581111 und 581206.

Gepäckwagen Bauart Pw3pr99a der DRG.

  
  
 Ep II  
 160  
 6560



Art. Nr.: 506902 € 44,90

Mittlere Achse seitenverschiebbar. Variante ohne Einstiegsbühne.





# H0 | Personenwagen

3-achsiger Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus  
Bauart C3pr11 der DRG.

NEUKONSTRUKTION



Foto: N

Art. Nr.: 507004 € 44,90

Die Bauform der Abteilwagen stammt noch aus der Anfangszeit der Eisenbahn. Die Bauart „pr 11“ ist eine der letztgebauten preußischen Abteilwagen mit Oberlichtdach und gleichzeitig meistgebauter Reisezugwagen auf deutschem Boden. Die drei- bzw. zweiachsigen Wagen gab es mit und ohne Bremserhaus. Einige Exemplare sind noch heute bei Museumsbahnen hinterstellt. Die komplette Neukonstruktion besteht durch separat angesetzte Teile – wie beispielsweise die Griffstangen –, feinste, mehrfarbige Bedruckung und eine seidenmatte Lackierung.

3-achsiger Abteilwagen 3. Klasse ohne Bremserhaus  
Bauart C3pr11 der DRG.

NEUKONSTRUKTION



Foto: N

Art. Nr.: 507054 € 44,90

2-achsiger Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus  
Bauart C3pr21 der DRG.

NEUKONSTRUKTION



Foto: N

Art. Nr.: 507103 € 44,90

2-achsiger Abteilwagen 3. Klasse ohne Bremserhaus  
Bauart C3pr21 der DRG.

NEUKONSTRUKTION



Foto: N

Art. Nr.: 507153 € 44,90

Die Bauform der Abteilwagen stammt noch aus der Anfangszeit der Eisenbahn. Die Bauart „pr 21“ ist eine der letztgebauten preußischen Abteilwagen mit Oberlichtdach und gleichzeitig meistgebauter Reisezugwagen auf deutschem Boden. Die drei- bzw. zweiachsigen Wagen gab es mit und ohne Bremserhaus. Einige Exemplare sind noch heute bei Museumsbahnen hinterstellt. Die komplette Neukonstruktion besteht durch separat angesetzte Teile – wie beispielsweise die Griffstangen –, feinste, mehrfarbige Bedruckung und eine seidenmatte Lackierung.



# Hier dreht sich alles um Sie.

Exklusivmodelle, Sondermodelle und limitierte Auflagen  
nur im e-Shop auf [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de).





## 4-achsiger Abteilwagen Bauart C4trpr04 der NS.



Art. Nr.: 568701 € 49,90

Auch zu den niederländischen Staatsbahnen (NS) verschlug es preußische Abteilwagen.

## 4-achsiger Abteilwagen mit Zugschlussstafeln Bauart C4trpr04 der NS.



Art. Nr.: 569001 € 49,90

Höchste Vorbildtreue bei der Zugzusammenstellung gewährleistet die Modellversion mit Zugschlussstafeln.

## Packwagen exPw3ipr97 der NS.



Art. Nr.: 506703 € 44,90

Variante mit Einstiegsbühne.



Foto: Georg Dahlhoff

### Gedeckter Güterwagen Bauart G 10 der ÖBB.



Ep III

110

6560



Art. Nr.: 535803 € 34,90

Die Ausführung mit Bremserhaus besitzt keine Endfeldverstärkung und hat pro Seite zwei Lüftungs- und Ladeklappen.

### 2-teiliges Güterwagenset Bauart Omm[u] der K.Bay.Sts.B.

K. Bay. Sts. B.



Ep I

258

6563



Art. Nr.: 590104 € 59,00

**NEUKONSTRUKTION**

Wagen mit Bremserhäusern und unterschiedlichen Ordnungsnummern. Modell mit separat gesteckten Teilen, feinsten Nieten und Gravuren.

### Kesselwagen „LÜBECKER ÖLMÜHLE“, eingestellt bei der LBE.



**PRIVAT**

Ep I

101

6563



Art. Nr.: 543714 € 33,90

Mit Speichenrädern und preußischem Bremserhaus.



Gedeckter Güterwagen Bauart G 02 „Stettin“ der DRG.

Offener Güterwagen Bauart Om „Ludwigshafen“ der DRG.

  
  
Ep II  
107  
6560



Art. Nr.: 535604 € 29,90

Variante mit Scheibenrädern. 2 bewegliche Schiebetüren.

  
  
Ep II  
88  
6563



Art. Nr.: 590105 € 29,90

Von 1905 bis 1910 wurde eine Reihe offener Om-Wagen in Ganzstahlausführung für die bayerische Länderbahn gebaut. Wegen der fehlenden Kippfähigkeit setzte man sie jedoch nicht im ganzen Reich ein. Vorwiegend für den Kohletransport verwendet, überlebten einzelne Wagen den II. Weltkrieg.

2er-Set: Rungenwagen „Stuttgart“ mit/ohne Bremserbühne der DRG.

Rungenwagen „Stuttgart“ mit Bremserbühne der DRG.

  
  
Ep II  
286  
6560



Art. Nr.: 525603 € 89,90

Beladen mit Fahrzeugen der deutschen Wehrmacht.



  
  
Ep II  
147  
6560



Art. Nr.: 525604 € 49,90

Beladen mit Fahrzeugen der deutschen Wehrmacht.

Säuretopfwagen, eingestellt bei der DRG.

  
  
 Ep II  
 101  
 6563



Art. Nr.: 522104 € 29,90

Variante mit Bremserhaus.

3-achsiger Heizkesselwagen Bauart Heiz3ipr04 mit Rauchgenerator der DRG.

  
  
 Ep II  
 125



Art. Nr.: 538283 DCC € 99,90

Modell mit Rauchgenerator. Ausgestattet mit einem Funktionsdecoder. Für Analog- und Digitalbetrieb geeignet.

Fakultativ-Wagen Bauart Pwgi der DRG.

 e-Shop

  
  
 Ep II  
 115  
 6563



Art. Nr.: 536803 € 36,90

Variante als Güterzug-Gepäckwagen.

Weinkesselwagen mit Bremserhaus, eingestellt bei der DRG.

MIT TÜREN ZUM ÖFFNEN UND WEINKESSEL

  
**PRIVAT**  
 Ep II  
 101  
 6560



Art. Nr.: 545507 € 34,90

- Zwei bewegliche Schiebetüren
- Nachbildung des Weinkessels

Insgesamt 553 Weinkesselwagen (davon 180 Fahrzeuge in geschlossener Ausführung) wurden ab 1919 von der MAN an die Deutsche Weinkesselgesellschaft, Kitzingen, und ins europäische Ausland geliefert. Im Gegensatz zu zahlreichen anderen Weinkesselwagen besitzt diese Variante ein glattes Dach.



# H0 | Güterwagen

3-achsiger Bierwagen mit Bremserhaus, eingestellt bei der DRG.



Art. Nr.: 538004 € 39,90

In der Epoche II wurde selbstverständlich auch das gute bayerische Bier auf dem Schienenweg befördert.

Gedeckter Güterwagen Bauart G 10 der DB.



Art. Nr.: 535802 € 34,90

Die Ausführung mit Bremserhaus besitzt keine Endfeldverstärkung und hat pro Seite zwei Lüftungs- und Ladeklappen.

Gedeckter Güterwagen Bauart Gmhs 53 der DB mit elektronischer Zugschlussbeleuchtung.



Art. Nr.: 531801 € 45,90

Die elektronische Zugschlussbeleuchtung wirkt bereits bei geringer Spannung und leuchtet immer gleichbleibend hell. Sie leuchtet immer nur in einer Fahrtrichtung. Fahrt der Zug in die Gegenrichtung, erlischt automatisch das rote Licht. Mit Inneneinrichtung.

Offener Güterwagen Bauart O 10 „Halle“ der DB.



Art. Nr.: 526003 € 24,90

Ausführung mit Bremsanlage.

2-teiliges Güterwagenset der DB.

  
  
 Ep III  
 218  
 6560



Art. Nr.: 521607 € 55,90

Je 1 Wagen mit bzw. ohne Bremserbühne. Mit Planen.

Kesselwagen „Bolte & Co“, eingestellt bei der DB.

  
  
 Ep III  
 101  
 6560



Art. Nr.: 542617 € 33,90

Mit Bremserbühne.

Kühlwagen „TRANSTHERMOS“ Bauart lchs377 der DB.

  
  
 Ep IV  
 135  
 6560



Art. Nr.: 532601 € 34,90

Im Jahre 1950 wurde die TRANSTHERMOS GmbH gegründet und entwickelte sich rasch zum Marktführer für Tiefkühllogistik in Deutschland.

Kühlwagen „HOLSTEN BIER“, eingestellt bei der DB.

  
  
 Ep IV  
 135  
 6560



Art. Nr.: 532602 € 34,90

Die Holsten-Brauerei wurde 1879 in der holsteinischen Stadt Altona (Elbe) gegründet. Im heutigen Hamburger Stadtteil Altona-Nord hat sie an der Holstenstraße ihren Verwaltungssitz sowie ihre größte Braustätte.



# H0 | Güterwagen

**Gedeckter Güterwagen Bauart Gr der DR.**  
Mit Bremserhaus. 2 bewegliche Schiebetüren.



DR

Ep	III
113	
6560	



Art. Nr.: 533006 € 30,90

**Kesselwagen „NITAG“, eingestellt bei der DR (Brit/US-Zone).**  
Mit Bremserhaus und Anschriften der Brit-US-Zone.



Ep	III
101	
6560	



Art. Nr.: 543717 € 33,90

**Säuretopfwagen, eingestellt bei der DR.**  
Mit Bremserbühne.



DR

Ep	IV
101	
6560	



Art. Nr.: 522005 € 27,90



DSB

Ep	III
202	
6560	



Art. Nr.: 544503 € 66,90



DSB

Ep	III
430	
6560	
6563	
40196	

**3-teiliges Bauzugset der DSB.**



Art. Nr.: 506702 € 119,00

Das Wagenset steht in Diensten einer Signalmeisterei.  
Ein Wagen ist mit einer Kabelrolle beladen.

Weinkesselwagen mit Bremserhaus, eingestellt bei der RENFE.

ZWEI BEWEGLICHE SCHIEBETÜREN  
NACHBILDUNG DES WEINKESSELS

  
  
Ep II  
101  
6560



Art. Nr.: 545506 € 34,90

Insgesamt 553 Weinkesselwagen (davon 180 Fahrzeuge in geschlossener Ausführung) wurden ab 1919 von der MAN an die Deutsche Weinkesselgesellschaft, Kitzingen, und ins europäische Ausland geliefert.

Bierwagen „Meteor“ der Réseau ferroviaire d'Alsace-Lorraine (A.L.).

  
PRIVAT  
Ep I  
105  
6563





Art. Nr.: 534146 € 29,90

Der historische Bierwagen „Meteor“ ist der Nachwelt museal erhalten geblieben.

4-achsiger Kesselwagen „MILLET“, eingestellt bei der SNCF.

 e-Shop

  
  
Ep VI  
165  
6560



Art. Nr.: 547203 € 39,90

Mit Bremserbühne und Y-25 Drehgestellen.

Weinkesselwagen mit Bremserhaus, eingestellt bei der FS.

ZWEI BEWEGLICHE SCHIEBETÜREN  
NACHBILDUNG DES WEINKESSELS

  
  
Ep II  
101  
6560



Art. Nr.: 545504 € 34,90

Insgesamt 553 Weinkesselwagen (davon 180 Fahrzeuge in geschlossener Ausführung) wurden ab 1919 von der MAN an die Deutsche Weinkesselgesellschaft, Kitzingen, und ins europäische Ausland geliefert.



# H0 | Güterwagen

**Bierwagen „BROUWERU DE 3 HOEFUZERS BREDA“**,  
eingestellt bei der NS. Variante mit Flachdach und Scheibenrädern.



Art. Nr.: 534902 € 29,90

**Rungenwagen Bauart Pdkh31 der PKP.**

Dieser Rungenwagen mit Bremserbühne ist ein ehemaliger Typ „Stuttgart“ der DRB.



Art. Nr.: 525602 € 27,90

**3-achsiger Heizkesselwagen Bauart Oy der PKP.**

2 bewegliche Schiebetüren. Im Wagennern befindet sich die Nachbildung des Heizkessels.



Art. Nr.: 538202 € 49,90

**Kesselwagen mit Bremserhaus Bauart Rnh der PKP.**

Der Wagen diente zur Beförderung von Schwefelsäure.



Art. Nr.: 544201 € 32,90

**Kesselwagen „BP“, eingestellt bei der SJ.**

Mit Bremserbühne.



Art. Nr.: 542904 € 33,90





# H0 Startsets

Die Zukunft startet hier. Fleischmann bringt Startsets mit der innovativen z21 Steuerung. Als Geschenk für Einsteiger jeden Alters oder als Geschenk für sich selbst – die Startsets mit z21 Modellbahnsteuerung garantieren, dass ein wundervolles Hobby vom ersten Einstecken in die Steckdose auf Schiene ist. Fragen Sie auch Ihren Fachhändler nach den weiteren Fleischmann Startsets. Er berät umfassend.





# H0 | Startsets

## Digitales Startset „Bayerischer Lokalbahnzug“ mit Sound.



K. Bay.Sts.B.



Ep I

PluX16



Art. Nr.: 631302 € 399,00

**Inhalt:** Das Set besteht aus einer typisch bayerischen Lokalbahnlok, 2 Reisezugwagen, 1 Digitalzentrale z21 für Startsets, PROFI-Gleisen (8 x 6101, 10 x 6125 – mit Anschlusskabel) für ein Oval mit großem Radius R2 und 1 Aufgleisgerät 6480. Anlagengröße: 168 cm x 88 cm.

- Mit authentischem Sound und Digitalzentrale z21.



## Digitales Startset „Güterzug mit BR 145 der DB AG/Cargo“.



DB

Ep V-VI

NEM 652



Art. Nr.: 631387 € 499,00

**Inhalt:** 1 digital gesteuerte Ellok der BR 145, 3 Selbstentladewagen der B-Cargo, 1 Digitalzentrale z21 für Startsets, 10 gerade PROFI-Gleise (9 x 6101, 1 x 6103), 14 gebogene PROFI-Gleise (8 x 6120, 6 x 6122), 1 linke Bogenweiche 6174, 1 rechte Bogenweiche 6175 (Weichen vorbereitet für Weichenlaternen), 2 Entkupplungsgleise 6114, 1 Aufgleisgerät 6480 und elektrisches Anschlussmaterial. Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R1 und langem Überholgleis. Zuglänge: 649 mm. Anlagengröße: 145 cm x 81 cm.

- Gleisset A+B
- Decoder mit Lastregelung







N





# N I Neuheiten

Groß im kleinen Maßstab. Mit höchster Präzision fertigt Fleischmann aus über 200 Einzelteilen die formvollendeten Miniatur-Lokomotiven. Über 25 Lok-Neuheiten von der Dampflokomotive bis zum Diesellokomotiv sowie eine Vielfalt an Waggons bieten 2013 dem 1:160-Enthusiasten eine interessante Auswahl. Durchdachte Konstruktionen und strengste Qualitätskontrollen gewährleisten dabei jedem Eisenbahnfreund lange Freude an den Miniaturwunderwerken.

Dampflokomotiven	46
Elektrolokomotiven	49
Diesellokomotiven	58
Triebzug	59
Personenwagen	60
Güterwagen	68
Startsets	78





### Dampflokomotive Reihe 52 der ÖBB.

ERSTMALS MIT  
WANNENTENDER UND  
WINDLEITBLECHEN

Sound



Ep III-IV

144

NEM 651



Art. Nr.: 715207 = € 269,00 Art. Nr.: 715277 = € 349,00

Foto: H0

In Österreich verblieben nach Kriegsende 113 Lokomotiven der BR 52. Die letzten Exemplare wurden 1976 ausgemustert und gehörten damit zu den letzten Dampfloks auf dem normalspurigen Streckennetz der ÖBB.



# N I Dampflokomotiven

## Dampflokomotive der Gattung pr. G 8.1 der K.P.E.V.



Ep I

116

WIRE



Art. Nr.: 781383

DCC

€ 239,00

**SONDERSERIE  
MIT FLACKENDER FEUERBUCHSE**

100 Jahre preußische G 8.1 – wir feiern mit! Zum Geburtstag der erfolgreichen Schlepptenderlok bringt Fleischmann eine Sonderserie des Modells mit einer flackernden Feuerbüchse. Die preußische G 8.1 ist eine Weiterentwicklung der G 8. Die ersten Exemplare dieser überaus erfolgreichen Baureihe verließen im Jahr 1913 die Werkhallen. Insgesamt wurden fast 5.000 Maschinen gebaut.

■ Decoder mit Lastregelung

## Dampflokomotive BR 55.25-56 der DB.



Ep III

116

WIRE



Art. Nr.: 781384

DCC

€ 239,00

**SONDERSERIE  
MIT FLACKENDER FEUERBUCHSE**

100 Jahre preußische G 8.1/BR 55.25-56 – wir feiern mit! Zum Geburtstag der erfolgreichen Schlepptenderlok bringt Fleischmann eine Sonderserie des Modells mit einer flackernden Feuerbüchse. Die preußische G 8.1 ist eine Weiterentwicklung der G 8. Die ersten Exemplare dieser überaus erfolgreichen Baureihe verließen im Jahr 1913 die Werkhallen. Insgesamt wurden fast 5.000 Maschinen gebaut.

■ Decoder mit Lastregelung

## Dampflokomotive BR 50 der DB.



Ep III

144

WIRE



Art. Nr.: 718402

=

€ 229,00

Art. Nr.: 718482

DCC

€ 259,00

Das Modell zeigt die Variante mit Witte-Blechen, Kabinentender und offener Frontschürze.

# N I Dampflokomotiven

Dampflokomotive BR 52 der DB.

Jetzt mit  
Sound



Ep III

144

NEM 651

Art. Nr.: 715271 € 349,00

Die Lokomotiven der Baureihe 52 der Deutschen Reichsbahn sind die bekanntesten der sogenannten Kriegslokomotiven. Sie wurden ab dem Jahr 1942 in mehr als 7.000 Einheiten gebaut, geplant waren 15.000 Maschinen. Nach dem Krieg wurden aus vorhandenen Teilen weitere 300 Stück hergestellt. Auch nach 1945 waren die Lokomotiven in vielen Ländern Europas beim Wiederaufbau noch lange unentbehrlich.

■ Die Baureihe 52 in N erstmals mit DCC-Sound!

Dampflokomotive BR 52 der DR.

Jetzt mit  
Sound



DR

Ep III

144

NEM 651

Art. Nr.: 715208 € 269,00 Art. Nr.: 715278 € 349,00

Das Fleischmann Modell präsentiert die Lok als Variante mit Giesl-Ejektor (Flachschorstein), Mischvorwärmer und Speichenrad als Vorläufer.

■ Die Baureihe 52 in N erstmals mit DCC-Sound!



# N | Elektrolokomotiven

Elektrolokomotive Rh 1020 der ÖBB.



Foto: H0

Art. Nr.: 739411 € 229,00

Das Modell zeigt sich im Valousek-Design. Dieses Farbschema wurde ab Ende der 1980er-Jahre für die Reihe 1020 der ÖBB entwickelt.

## Ein Strom an Information

Neuheiten, limitierte Auflagen und Sondermodelle im eNewsletter. Jetzt abonnieren auf [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)



Foto: Georg Dahlhoff

Elektrolokomotive Rh 1216 der ÖBB.

  
  
 Ep VI  
 122,3  
 NEM 651





 e-Shop  
 Sound

Foto: H0

Art. Nr.: 731207 € 179,00    Art. Nr.: 731277 € 249,00

Das Vorbild des Fleischmann Modells ist die Rekordlok 1216 025-7, die mit 357 km/h einen Weltrekord für Drehstromloks erzielte.

Elektrolokomotive Rh 1216 der ÖBB.

  
  
 Ep VI  
 122,3  
 NEM 651





 e-Shop  
 Sound

Foto: H0

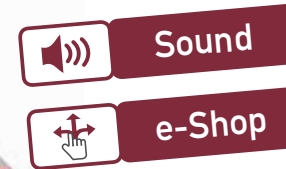
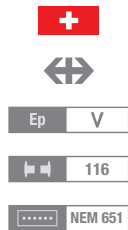
Art. Nr.: 731209 € 169,00    Art. Nr.: 731279 € 239,00

Das Vorbild zeichnet sich durch das individuelle Italien-Design aus. Der Einsatz erfolgt vor EC- und Güterzügen in der Regel zwischen München und Italien.



# N | Elektrolokomotiven

## Elektrolokomotive Reihe 460 der SBB.



Art. Nr.: 731303 = € 159,00 Art. Nr.: 731373 = € 239,00

Foto: H0

Das Fahrzeug trägt den Loknamen „Engadin“.

- LED-Spitzenbeleuchtung

## Elektrolokomotive Reihe 465 der BLS.



Art. Nr.: 731305 = € 164,00 Art. Nr.: 731375 = € 249,00

Foto: H0

Die etwas leistungsfähigere Variante der Rh 460 in den Farben der BLS Lötschbergbahn AG.

- Lok 465 001-6 im „AlpTransit“-Design
- LED-Spitzenbeleuchtung



Ein echter Schweizer steht für: schneller, häufiger, bequemer!

„Schneller, häufiger, bequemer“ ist das Motto von „Bahn 2000“. Das Ziel des Schweizer Projekts ist die Optimierung der Zugverbindungen sowie die Modernisierung des Rollmaterials. Die Re 460 ist mittlerweile fast zu einem Synonym dieses Projektes geworden, wie auch ihr populärer Name Lok 2000 unterstreicht. Konstruiert vom Konsortium SLM/ABB (Schweizerische Lokomotiven- und Maschinenfabrik, Asea Brown Boveri, Zürich) ist sie bis auf Weiteres auch die letzte rein Schweizer Vollbahn-Streckenlokomotive. Aber echte Schweizer sind weltoffen, so passen auch die Fleischmann Eurofima Wagen der FS und ÖBB sowie die IC-Wagen der DB-AG hervorragend zum neuen Re 460.

### Elektrolokomotive BR 194 der DB.

 e-Shop



Ep IV

116

NEM 651



Art. Nr.: 739412 € 229,00

Einige Exemplare der Baureihe 194, stationiert im Bahnbetriebswerk München Ost, besaßen einen auffälligen Zierstreifen oberhalb des Lokrahmens. Gleichzeitig wurde bei einigen Loks der Schriftzug «Deutsche Bundesbahn» durch das DB-Logo ersetzt.

### Elektrolokomotive BR 243 der DR.

FORMVARIANTE



Ep IV

104

NEM 651



Art. Nr.: 734501 € 159,00

- Mit Kurzkupplungskulisse
- LED-Spitzenbeleuchtung

Die Baureihe 243 ist eine aus der Probelokomotive 212 001-2 hervorgegangene, universelle Elektrolokomotive der Deutschen Reichsbahn, deren Einsatzgebiet in allen Zugbetriebsbereichen anzutreffen ist. Bei der DB AG werden diese Elektrolokomotiven als BR 143 bzw. BR 112 geführt, deren erste Bauserie später zur BR 114 umgezeichnet wurde. Komplet überarbeitete Lok mit LED-Beleuchtung, Digitalschnittstelle und kulissengeführter Kurzkupplung.



# N | Elektrolokomotiven

Elektrolokomotive BR 112.1 der DB AG.

FORMVARIANTE



Ep V

104

NEM 651



Art. Nr.: 734502

€ 159,00

- Mit Kurzkupplungskulisse
- LED-Spitzenbeleuchtung
- Orientrote Lackierung

Die Lokomotiven basieren auf der von der Deutschen Reichsbahn beschafften BR 143. Durch andere Getriebeübersetzungen können höhere Geschwindigkeiten erreicht werden. Modell in orientroter Ausführung mit dem dafür charakteristischen weißen „Latz“. Überarbeitete Lok mit LED-Beleuchtung, Digitalschnittstelle und kulissengeführter Kurzkupplung.

Elektrolokomotive BR 143 der DB AG.

FORMVARIANTE



Ep VI

104

NEM 651



Art. Nr.: 734503

€ 159,00

- Mit Kurzkupplungskulisse
- LED-Spitzenbeleuchtung
- Verkehrsrote Lackierung

Die BR 143 war die Standardlokomotive der DR für alle Zugkategorien auf ihren elektrifizierten Strecken. Auch bei der DB AG sind die Maschinen unverzichtbar und in ganz Deutschland anzutreffen. Überarbeitete Lok mit LED-Beleuchtung, Digitalschnittstelle und kulissengeführter Kurzkupplung.



Foto: Georg Dahlhoff



### Elektrolokomotive 111 066-7 der DB AG.

  
  
 Ep VI  
 105  
 WIRE



LIMITIERTE, NUMMERIERTE  
SONDERSERIE

Art. Nr.: 781302 € 189,00 Art. Nr.: 781382 DCC € 239,00

Bayerische Lebensart hautnah erleben, mit der Bahn hin- und zurückfahren und ohne Reue eine kühle Maß genießen! Mit der farbenfrohen Lokomotive 111 066-7, Botschafterin des Jubiläums „200 Jahre Biergarten“, ist die Bahnfahrt ein besonderes Erlebnis. DB Regio Bayern setzt die Lokomotive, die auf beiden Seiten ein fröhliches Biergartenmotiv trägt, bayernweit ein und macht Lust auf einen gemütlichen Biergartenbesuch. Limitierte Auflage. Mit nummeriertem Zertifikat. Eine Vorbestellung wird empfohlen.

### Elektrolokomotive 111 024-6 der DB AG.

  
  
 Ep VI  
 105  
 WIRE



LIMITIERTE, NUMMERIERTE  
SONDERSERIE

Art. Nr.: 781301 € 189,00 Art. Nr.: 781381 DCC € 239,00

Die „Engel im Stau“, Deutschlands ADAC Stauberater, haben eine ungewöhnliche Lok-Patenschaft übernommen. Unter dem Motto „Für Menschen unterwegs“ setzen DB Regio Bayern und der ADAC eine Elektrolok auf die Schiene, die ein Jahr im Regionalverkehr eingesetzt wird. Die mit den Konterfeis von DB- und ADAC-Mitarbeitern gestaltete rot-gelbe 111 024-6 ist auf fast allen elektrischen Hauptbahnen in Bayern, die von DB Regio befahren werden, im Einsatz. Limitierte Auflage. Mit nummeriertem Zertifikat. Eine Vorbestellung wird empfohlen.



## Höchste Exklusivität

Exklusivmodelle, limitierte Auflagen  
und Sondervarianten nur im e-Shop  
auf [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)



e-Shop

Foto: Georg Dahlhoff



# Unverwüstlich

Das gesamte Fleischmann Qualitätsprogramm  
auf [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)



[fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)

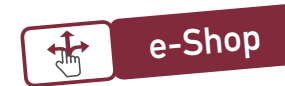


Foto: Georg Dahlhoff



# N | Elektrolokomotiven

Elektrolokomotive BR 151 der DB AG (Railion Logistics).



Art. Nr.: 738002 € 179,00 Art. Nr.: 738072 € 259,00

Elloks der BR 151 fahren seit 1972 auf deutschen Gleisen und gelangen im Güterverkehr bis nach Österreich (z. B. Wien). Bei Hauptuntersuchungen in den letzten Jahren sind die Loks mit neuen Einholm-pantographen ausgestattet worden.

Geeignete Wagen: 846001, 848004, 829501, 8296, 829201, 8293, 828901, 825401, 824200, 824401, 8373, 8375, 8386, 8523, 8530, 8531, 878530, 853010.

Elektrolokomotive ET 99 02 der DB.



Art. Nr.: 796802 € 129,00

**FUNKTIONSMODELL  
ZUR SCHIENENREINIGUNG**



Die Lokomotive besitzt durch den Motor angetriebene, rotierende Reinigungsscheiben. So bleiben die Schienen ohne Flüssigkeit sauber. Ersatz-Schleifscheiben: 357969.

## Diesellokomotive BR 114 der DR.

 e-Shop



DR

Ep IV

87

NEM 651



Foto: HO

Art. Nr.: 721002 € 109,00

Stärker motorisierte Variante der BR 110. Betriebszustand: 1980er-Jahre. Einsatz: Personen- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen. Die Lok hat ein graues Fahrwerk und ein bordeauxrotes Gehäuse.

## 2-teiliger Schienenbus BR VT 95/VB 142 der DB.

Jetzt mit  
Sound



DB

Ep III

152

WIRE



Art. Nr.: 740071 € 259,00

Erstmalig erscheint der beliebte Schienenbus in der Spur N mit Original-Sound. Innenbeleuchtung werkseitig installiert.

@ fleischmann.de

ALLES! Das gesamte Programm auf [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)

 e-Shop

EXKLUSIV! Exklusivmodelle im e-Shop auf [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)

 Newsletter

INFORMATIV! eNewsletter abonnieren auf [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)



# N | Triebzug



## Hier ist der Kunde König.

Exklusivmodelle, limitierte Auflagen und Sondervarianten nur im e-Shop auf [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)

Dieseltriebzug BR MQ der DSB.



e-Shop



DSB

Ep VI

261

NEM 651



Art. Nr.: 742007



€ 269,00

Art. Nr.: 742077



€ 339,00

Schon im Jahr 2000 leaste die DSB drei Desiros von Siemens, die der DB-Ausgabe entsprachen, Diese Vorserie war auf der Verbindung Odense - Svendborg eingesetzt und wurde 2002 gegen die eigentliche Serie MQ getauscht.





### 3-achsiger Abteilwagen mit Bremserhaus Bauart C3pr11 der ÖBB.



Ep III

79



Art. Nr.: 807008 € 44,90

### 3-achsiger Abteilwagen ohne Bremserhaus Bauart C3pr11 der ÖBB.



Ep III

79



Art. Nr.: 807009 € 44,90

### 2-achsiger Abteilwagen mit Bremserhaus Bauart Cpr21 der ÖBB.



Ep III

79



Art. Nr.: 807102 € 44,90

Die Bauform der Abteilwagen stammt noch aus der Anfangszeit der Eisenbahn. Die Bauart „pr 11“ ist eine der letztgebauten preußischen Abteilwagen mit Oberlichtdach und gleichzeitig meistgebauter Reisezugwagen auf deutschem Boden. Die drei- bzw. zweiachsigen Wagen gab es mit und ohne Bremserhaus. Einige Exemplare sind noch heute bei Museumsbahnen hinterstellt. Auch zur ÖBB gelangten diverse Fahrzeuge der preußischen Abteilwagen.

Liebevoll reproduziertes Modell eines 2-achsigen Abteilwagens pr.21. Das Original war gegenüber den 3-achsigen Wagen weniger lauffähig.



# N | Personenwagen

3-teiliges Wagenset „EuroCity der SNCB“.



Foto: H0

JETZT MIT  
KURZKUPPLUNGSKULISSE!

Das attraktive Wagenset besteht aus einem Eurofima-Wagen der 1. Klasse und zwei Eurofima-Wagen der 2. Klasse.



Foto: H0



Foto: H0



Ep V

500

Art. Nr.: 814402

€ 119,00

Schnellzugwagen 1./2./3. Klasse Bauart ABC4ü-38 der DRB.

German flag icon  
Logo of the manufacturer  
Ep II  
131,9



Art. Nr.: 867101 € 34,90

JETZT MIT  
KURZKUPPLUNGSKULISSE!

Schnellzugwagen 2./3. Klasse Bauart BC4ü-38 der DRB.

German flag icon  
Logo of the manufacturer  
Ep II  
131,9



Art. Nr.: 867102 € 34,90

JETZT MIT  
KURZKUPPLUNGSKULISSE!

Schnellzugwagen 1./2. Klasse Bauart AB4ü-38 der DRB.

German flag icon  
Logo of the manufacturer  
Ep II  
135,6



Art. Nr.: 867201 € 34,90

JETZT MIT  
KURZKUPPLUNGSKULISSE!



# N | Personenwagen

Schnellzugwagen 3. Klasse Bauart C4ü-38 der DRB.

JETZT MIT  
KURZKUPPLUNGSKULISSE!



Art. Nr.: 867401 € 34,90

Schnellzug-Speisewagen Bauart WR4ü-38 der MITROPA.

JETZT MIT  
KURZKUPPLUNGSKULISSE!



Art. Nr.: 867301 € 34,90

Schnellzug-Schlafwagen Bauart WL4ü-39 der MITROPA.

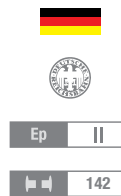
JETZT MIT  
KURZKUPPLUNGSKULISSE!



Art. Nr.: 867302 € 34,90

Postwagen Bauart Post 4ü-38 der Deutschen Reichspost.

JETZT MIT  
KURZKUPPLUNGSKULISSE!



Art. Nr.: 867001 € 34,90

### Personenwagen Bauart Bi der DB.



Ep III

87

9455



Foto: HO

Art. Nr.: 865902 € 29,90

Die karminroten Donnerbüchsen liefen im Triebwagen-Ersatzverkehr. Andere Ordnungsnummer als Art. 865901. Ideale Ergänzung: 865901, 866301.

### Personenwagen Bauart ABi der DB.



Ep III

87

9455



Foto: HO

Art. Nr.: 866301 € 29,90

Die karminroten Donnerbüchsen liefen im Triebwagen-Ersatzverkehr. Ideale Ergänzung: 865901, 865902.



Foto: Georg Dahlhoff



# N | Personenwagen

## Eurofima-Reisezugwagen 1. Klasse der FS.



Ep V

165

20021



Art. Nr.: 814451 € 34,90

**JETZT MIT  
KURZKUPPLUNGSKULISSE!**

Eurofima-Wagen ist die Bezeichnung einer gemeinsam von einigen westeuropäischen Eisenbahngesellschaften beschafften Komfort-Wagenserie für den internationalen Reisezugverkehr. Die Fahrzeuge wurden mit einheitlichen technischen Parametern ausgeführt.

## Eurofima-Reisezugwagen 2. Klasse der FS.



Ep V

165

20021



Art. Nr.: 814452 € 34,90

**JETZT MIT  
KURZKUPPLUNGSKULISSE!**

Mit anderer Wagennummer als Art. 814453.

## Eurofima-Reisezugwagen 2. Klasse der FS.



Ep V

165

20021



Art. Nr.: 814453 € 34,90

**JETZT MIT  
KURZKUPPLUNGSKULISSE!**

Mit anderer Wagennummer als Art. 814452.

## Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Plan „W“ der NS.



Art. Nr.: 814702 € 36,90

Die Reisezugwagen der Bauart Plan „W“ wurden ab 1966 bei „Werkspoor“ in Utecht gebauht. Die erste Serie von 24 Wagen wurde speziell für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Deutschland und Belgien entwickelt. Die restlichen Waggons wurden bis 2003 im Binnenverkehr eingesetzt. Einige Fahrzeuge sind bei Museumsbahnen erhalten geblieben. Das Modell besitzt einen Werbestreifen und eine andere Ordnungsnummer als der Art. 814704.

## Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Plan „W“ der NS.



Art. Nr.: 814703 € 36,90

Variante ohne Werbestreifen.

## Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Plan „W“ der NS.



Art. Nr.: 814704 € 36,90

Foto: C. Koelewijn

Die Reisezugwagen der Bauart Plan „W“ wurden ab 1966 bei „Werkspoor“ in Utecht gebauht. Die erste Serie von 24 Wagen wurde speziell für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Deutschland und Belgien entwickelt. Die restlichen Waggons wurden bis 2003 im Binnenverkehr eingesetzt. Einige Fahrzeuge sind bei Museumsbahnen erhalten geblieben. Das Modell besitzt einen Werbestreifen und eine andere Ordnungsnummer als der Art. 814702.



# Die ganze Welt auf einen Klick.

Alles vorab über Sonderserien, Spezialmodelle,  
limitierte Auflagen im eNewsletter.  
Jetzt abonnieren auf [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)



e-Shop



### 3-achsiger Bierwagen WIELEMANS, eingestellt bei der SNCB.



Ep III

68



Foto: H0

Art. Nr.: 838001 € 39,90

Mit Bremserhaus. Mittlere Achse seitenverschiebbar.

### Schwenkdachwagen Bauart Tadgs959 der SBB.

JETZT MIT KURZKUPPLUNGSKULISSE!



Ep V

135



Foto: H0

Art. Nr.: 845405 € 32,90





# N | Güterwagen



4-achsiger Containertragwagen der SBB.

 e-Shop

  
  
Ep V  
 123





Art. Nr.: 824403 € 39,90

Beladen mit Post-Container.

Einheitstaschenwaggon der HUPAC  
eingestellt bei den SBB.

JETZT MIT  
KURZKUPPLUNGSKULISSE!

  
**HUPAC**  
Ep V  
 102



Art. Nr.: 845303 € 39,90

Beladen mit Auflieger „SCHÖNI“.

 e-Shop

Bierwagen „Meteor“ der Réseau ferroviaire d'Alsace-Lorraine (A.L.).



  
**PRIVAT**  
 Ep I  
 57



Art. Nr.: 834104 € 26,90

Der historische Bierwagen „Meteor“ ist der Nachwelt museal erhalten geblieben.

Kesselwagen „FRITZ HOMANN“, eingestellt bei der DRG.

  
  
 Ep II  
 55



Art. Nr.: 843713 € 32,90

Während der Epoche II beförderten die Dissener FRITZ-HOMANN-Werke ihre Rohstoffe und Produkte auf dem Schienenweg.

Kesselwagen RHENANIA-ÖSSAG, eingestellt bei der DRG.

  
  
 Ep II  
 55




Art. Nr.: 843714 € 32,90

Foto: HO

Mit Bremserhaus.

3-achsiger Bierwagen einer bayerischen Privatbrauerei, eingestellt bei der DRG.

  
  
 Ep II  
 68



Art. Nr.: 838002 € 39,90

Foto: HO

In der Epoche II wurde selbstverständlich das gute bayerische Bier auch auf dem Schienenweg befördert.



# N | Güterwagen

Bierwagen „SPATENBRÄU MÜNCHEN“, eingestellt bei der DB.



Art. Nr.: 834107 € 26,90

Das 1397 gegründete Unternehmen „SPATENBRÄU“ ist eine traditionsreiche Münchener Brauerei. Sie zählt zu den ältesten noch bestehenden Brauereien in Deutschland.

Bierwagen der Löwenbräu-Brauerei, eingestellt bei der DB.



Art. Nr.: 834605 € 29,90

Die Münchener Löwenbräu-Brauerei ist weltbekannt und besaß in der Vergangenheit zahlreiche Eisenbahnwaggons, die den edlen Gerstensaft auf dem Schienenweg transportierten.



Foto: Georg Dahlhoff

Flachwagen mit Seitenborden und Rungen  
Bauart Res 666 der DB.



Art. Nr.: 828704 € 49,90

Beladen mit zwei Sanitätspanzern M113.





### Schwenkdachwagen für den Getreidetransport Bauart Tadgs959 der DR.



DR

Ep IV

135



Art. Nr.: 845402 € 32,90

JETZT MIT KURZKUPPLUNGSKULISSE!



e-Shop

Bei der Deutschen Reichsbahn in der ehemaligen DDR wurden die Schwenkdachwagen auch für den Getreidetransport eingesetzt.

### Doppelstockwagen für Autotransport, Bauart DDM 915, der DB AG (DB Autozug).



DB

Ep V

165



Art. Nr.: 829601 € 84,90



e-Shop

In verkehrsroter Lackierung. Beladen mit 8 Herpa-Modellautos. Pkw-Typen können variieren.

### Einheitstaschenwaggon der DB AG.



DB

Ep VI

102



Art. Nr.: 845334 € 39,90

JETZT MIT KURZKUPPLUNGSKULISSE!



e-Shop

Beladen mit Auflieger „DSV“.





# N | Güterwagen



4-achsiger Kesselwagen „KVG“, eingestellt bei einem privaten EVU.



PRIVAT

Ep V

88



Art. Nr.: 848012

€ 36,90



e-Shop

Mit Bremserbühne.

Offener Güterwagen Bauart Eaos 106 der DB AG.



Ep VI

88



Art. Nr.: 828315

€ 29,90



e-Shop

Mit alten Autoreifen als Ladegut.

Schiebeplanenwagen Bauart Shimms der „SOGETANK“.



PRIVAT

Ep VI

75



Art. Nr.: 837913

€ 34,90



e-Shop

Mit Kurzkupplungskulisse.



Kesselwagen der „Dansk Sojakagefabrik“,  
eingestellt bei der DSB.



DSB

Ep IV

55



Foto: HO

Art. Nr.: 842610 € 32,90

Die „Dansk Sojakagefabrik“ war zwischen 1909 und 1991 ein Kopenhagener Unternehmen, das Sojabohnen zu Futtermittel und Speiseöl verarbeitete.

# Das Besondere entdecken

Spezielle Sondermodelle  
nur im eShop auf  
[www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)

Einheitstaschenwaggon der DSB.



DSB

Ep VI

102



Art. Nr.: 845333 € 39,90

Beladen mit Aufflieger „LAURITZEN“.

JETZT MIT  
KURZKUPPLUNGSKULISSE!



e-Shop





## 4-achsiger Kesselwagen „MILLET“, eingestellt bei der SNCF.



Ep VI

88



Art. Nr.: 848010 € 36,90

Mit Bremserbühne. Ganzzug geeignet.

## Kesselwagen, eingestellt bei der FS.



Ep II

55



Foto: HO

Art. Nr.: 843711 € 32,90

Mit Bremserhaus.

## Einheitstaschenwaggon der FS.



Ep VI

102



Art. Nr.: 845301 € 39,90

**JETZT MIT  
KURZKUPPLUNGSKULISSE!**

Der Vorteil der Huckepack-Technik liegt in der besonders hohen Umschlagsgeschwindigkeit Straße/Schiene. Unser Huckepack-Modell hat den europäischen Einheitstaschenwagen zum Vorbild. Dieser Wagen wird vertikal beladen und ist geeignet für die Beförderung kranbarer Sattelaufleger sowie für Wechselbehälter. Er wurde in größeren Stückzahlen von diversen Bahngesellschaften beschafft. Vielfach kann man aus einer größeren Anzahl dieser Wagen gebildete Ganzzüge beobachten, die besonders durch die bunten Auflieger aus der Masse der üblichen Güterzüge hervorstechen.

### Einheitstaschenwagen der NSB.



Ep VI

102



Art. Nr.: 845332 € 39,90

**JETZT MIT  
KURZKUPPLUNGSKULISSE!**

Beladen mit Auflieger „bring“.

### Einheitstaschenwagen der NSB.



Ep VI

102



Art. Nr.: 845331 € 39,90

**JETZT MIT  
KURZKUPPLUNGSKULISSE!**

Der Vorteil der Huckepack-Technik liegt in der besonders hohen Umschlagsgeschwindigkeit Straße/Schiene. Unser Huckepack-Modell hat den europäischen Einheits-taschenwagen zum Vorbild. Dieser Wagen wird vertikal beladen und ist geeignet für die Beförderung kranbarer Sattelaufleger sowie für Wechselbehälter. Er wurde in größeren Stückzahlen von diversen Bahngesellschaften beschafft. Vielfach kann man aus einer größeren Anzahl dieser Wagen gebildete Ganzzüge beobachten, die besonders durch die bunten Auflieger aus der Masse der üblichen Güterzüge hervorstechen. Beladen mit Auflieger „NOR-CARGO“.

### Einheitstaschenwagen, eingestellt bei einem privaten EVU.



Ep VI

221



Art. Nr.: 845307 € 39,90

**JETZT MIT  
KURZKUPPLUNGSKULISSE!**

Beladen mit Auflieger „Ewals Cargo Care“.





# N | Güterwagen



## Europa erfahren!

Der kombinierte Ladungsverkehr freut Umweltbewusste wie Modellbahnfreunde. Im KLV sind auf Taschenwagen Lkw-Auflieger aus allen Ländern Europas in allen Ländern Europas unterwegs. Fleischmann bringt eine Serie von Taschenwagen mit Aufliegern von Speditionen aus vielen Ländern. Länderspezialisten können so viele auf den Gleisen ihres Landes präsente Wagen-Beladungs-Kombinationen in ihre Sammlungen einreihen und realitätsgetreue Züge zusammenstellen, die durch ihre Optik einen Blickfang auf jeder Anlage darstellen.

### Einheitstaschenwaggon der SJ.

JETZT MIT  
KURZKUPPLUNGSKULISSE!



Ep VI

102



Foto: H0

Art. Nr.: 845306 € 39,90

Beladen mit Auflieger „green cargo“.

### Einheitstaschenwaggon der SJ.

JETZT MIT  
KURZKUPPLUNGSKULISSE!



Ep VI

102



Art. Nr.: 845335 € 39,90

Beladen mit Auflieger „DHL“. Jetzt mit Kurzkupplungen!





## N Startsets

Einsteigen und losfahren. Mit den vorteilhaften Startsets ist aller Anfang in der Spur N leicht. Doch seien Neueinsteiger, Umsteiger und alle „mehrgleisig“ fahren wollenden Modellbahner – das sind die, die neben einer größeren Spur auch die Spur N betreiben wollen – gewarnt: Die Fleischmann Spur N ist meist eine Leidenschaft fürs Leben. Die Qualität, Funktionalität und Vorbildtreue der Fleischmann Modelle begeistern mit größter Sammler- und Fahrfreude bei minimalem Platzbedarf.





# N | Startsets

## Analoges Startset „Güterzug der DR“.



DR

Ep IV

WIRE



Art. Nr.: 931302

€ 199,00

**Inhalt:** 1 Diesellok BR 106, 3 Güterwagen, 1 Fahrregler und 1 Steckernetzteil, 7 gerade Gleise (3 x 9100, 3 x 9101, 1 gerades Anschlussgleis), 8 gebogene Gleise 9120, 2 Entkopplungsgleise 9114, 1 linke Bogenweiche 9168, 1 rechte Bogenweiche 9169 und 1 Aufgleisgerät 9480. Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R 1 und langem Überholgleis. Anlagengröße: 85 x 45 cm. Gleislänge ca. 3,20 m.

- Gleisset A+B
- Analoges Trafo



## Digitales Startset „Rh 1116 mit InterCity-Zug der ÖBB“ mit z21.



ÖBB

Ep VI

NEM 651



Art. Nr.: 931383

DCC

€ 499,00

**Komplette digitale Anfangsgarnitur für jede Menge Spielspaß.** **Inhalt:** 1 Elektrolokomotive der Reihe 1116 mit lastgeregeltem Decoder, 3 Reisezugwagen der ÖBB, 1 z21 Digitalzentrale für Startsets, 7 gerade Gleise (3 x 9100, 3 x 9101, 1 gerades Anschlussgleis), 8 gebogene Gleise 9120, 2 Entkopplungsgleise 9114, 1 linke Bogenweiche 9168, 1 rechte Bogenweiche 9169 und 1 Aufgleisgerät 9480. Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R 1 und langem Überholgleis. Anlagengröße: 85 x 45 cm. Gleislänge ca. 3,20 m.

- Gleisset A+B
- mit z21 Digitalzentrale für Startsets





# Was finde ich wo?

Art. Nr.	Seite	Art. Nr.	Seite	Art. Nr.	Seite	Art. Nr.	Seite	Art. Nr.	Seite
388101	25	448201	25	538283	36	731375	51	834107	71
388181	25	448281	25	542617	38	734501	52	834605	71
388201	25	481309	28	542904	41	734502	53	837913	73
388281	25	481372	17	543714	34	734503	53	838001	68
392571	20	481373	15	543717	39	738002	57	838002	70
392871	20	481375	18	544201	41	738072	57	842610	74
393672	18	481376	27	544503	39	739411	49	843711	75
396071	19	506702	39	545504	40	739412	52	843713	70
396072	19	506703	33	545506	40	740071	58	843714	70
397102	26	506902	30	545507	36	742007	59	845301	76
398001	25	507004	31	547203	40	742077	59	845303	69
398071	25	507054	31	568701	33	781301	54	845306	77
408607	14	507103	31	569001	33	781302	54	845307	76
408677	14	507153	31	581305	30	781381	54	845331	76
413610	18	521607	38	590104	34	781382	54	845332	76
413672	18	522005	39	590105	35	781383	47	845333	74
415401	16	522104	36	631302	43	781384	47	845334	72
415471	16	525602	41	631387	43	796802	57	845335	77
421601	27	525603	35	715207	46	807008	60	845402	72
421681	27	525604	35	715208	48	807009	60	845405	68
432501	20	526003	37	715271	48	807102	60	848010	75
432571	20	531801	37	715277	46	814402	61	848012	73
432801	20	532601	38	715278	48	814451	65	865902	64
432871	20	532602	38	718402	47	814452	65	866301	64
436001	19	533006	39	718482	47	814453	65	867001	63
436002	19	534146	40	721002	58	814702	66	867101	62
436071	19	534902	41	731207	50	814703	66	867102	62
436072	19	535604	35	731209	50	814704	66	867201	62
447102	26	535802	37	731277	50	824403	69	867301	63
448001	25	535803	34	731279	50	828315	73	867302	63
448071	25	536803	36	731303	51	828704	71	867401	63
448101	25	538004	37	731305	51	829601	72	931302	79
448181	25	538202	41	731373	51	834104	70	931383	79



# Impressum

**Herausgeber:**

Modelleisenbahn München GmbH  
Triebstraße 14, 80993 München, Deutschland  
www.fleischmann.de

**Preise:**

Bei den im Katalog angegebenen Preisen handelt es sich um die zum Zeitpunkt der Drucklegung gültige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers. Wir behalten uns ausdrücklich jederzeitige Preisanpassungen vor. Fleischmann Produkte und Ersatzteile werden über den Modellbahnfachhandel vertrieben. Kein Werksverkauf.

**Bildnachweise:**

Modelleisenbahn München GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, bluforce group, Siemens, Fleischmann-Archiv, Georg Dahlhoff Fotografie sowie bei den Bildern angegebene Fotografen.

**Design und Satz:**

Reichl und Partner Werbeagentur  
Harrachstraße 6, 4020 Linz, Österreich  
www.reichlundpartner.at

**Druck und Verarbeitung:**

LEYKAM Let's Print / Goldmann Druck GmbH, Österreich

**Haftung:**

Der Katalog ist mit hoher Qualität und Sorgfalt erstellt. Es wird aber keine Haftung für die Richtigkeit sowie Vollständigkeit der Inhalte übernommen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen in diesem Katalog – soweit sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweisliche grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn München GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Wir behalten es uns vor, jederzeit die Inhalte des Katalogs sowie die technischen Eigenschaften der darin enthaltenen Produkte zu aktualisieren. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen und sonstigen Kennzeichen in diesem Produktkatalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedermann frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht als solche markiert sind.

**Viele Abbildungen zeigen Handmuster. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den gezeigten Bildern abweichen.**

Fleischmann  
Katalog Modellbahnneuheiten 2013  
in HO und N



## Wer zuerst kommt, spart zuerst!

Jetzt den Modelleisenbahn report abonnieren und sich ein **HEFT + ABO-GESCHENK** sichern!



\* Der Modelleisenbahn report erscheint viermal jährlich. Das Modelleisenbahn report-Jahresabonnement kostet in Deutschland und Österreich 27,00 Euro, in der Schweiz sowie in allen weiteren europäischen Ländern 42,00 Euro, sonstige Länder: 58,00 Euro. Alle Preisangaben inklusive Versand. Allgemeine Geschäftsbedingungen unter [www.modelleisenbahn-report.com](http://www.modelleisenbahn-report.com).

### Widerrufsbelehrung

Sie können Ihre Vertragserklärung (innerhalb von 14 Tagen ohne Angabe von Gründen in Textform (z.B. Brief, Fax, E-Mail)) widerrufen. Die Frist beginnt nach Erhalt dieser Belehrung in Textform. Zur Wahrung der Widerrufsfrist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Der Widerruf ist zu richten an: H zwo B Kommunikations GmbH, Leserservice Modelleisenbahn report, Am Anger 2, D-91052 Erlangen.

## Jetzt bestellen unter der Abo-Rufnummer

Aus Deutschland: 09131-81281-11  
 Aus Österreich: (0049) 9131-81281-11  
 Aus der Schweiz: (0049) 9131-81281-11  
 Aus allen anderen Ländern: (0049) 9131-81281-11

### Oder einfach Bestellcoupon ausfüllen:

Ja, bitte liefern Sie mir ab sofort den Modelleisenbahn report zum jeweils gültigen Bezugspreis\*. Ich erhalte automatisch das aktuelle Heft plus ein Abo-Präsent kostenlos zugesandt. Die Kündigungsfrist für das Jahresabonnement beträgt drei Monate zum Jahresende.

Vorname \_\_\_\_\_ Name \_\_\_\_\_

Straße \_\_\_\_\_ Hausnummer \_\_\_\_\_

PLZ \_\_\_\_\_ Ort \_\_\_\_\_ Land \_\_\_\_\_

Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_

Ich zahle bargeldlos. Bitte buchen Sie widerruflich per Bankeinzug/Lastschrift von meinem Girokonto ab:

Bankinstitut:

Bankleitzahl:

Kontonummer:

Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_

Ich zahle auf Rechnung.



# Erfahren Sie persönlich mehr

Der Fachhändler in Ihrer Nähe berät Sie umfassend.  
Sie finden ihn auf [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)

**FLEISCHMANN**

Ihr Fleischmann-Fachhändler:

991320

Schutzgebühr: € 3,-

Modelleisenbahn München GmbH  
Triebstraße 14  
80993 München • Deutschland  
info@fleischmann.de

[www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)

