



N 1:160

Liebe ARNOLD-Freunde,

Auch in diesem Jahr setzen wir fort, was wir in den letzten Jahren bereits erfolgreich praktizieren konnten und was den ARNOLD-Neukonstruktionen viele Auszeichnungen einbrachte: Wir präsentieren Ihnen erneut eine Fülle an Neukonstruktionen, bei denen sicher wieder für jeden Geschmack etwas dabei sein wird. Seien es z.B. die V 60 der DR, die E 11/E 42 bzw. BR 211 und BR 142, die BR 03.2 und BR 03.10 in verschiedenen Ausführungen oder die ÖBB-Schlierenwagen – sie alle zeigen deutlich, welche schöne und hochwertige Modelle heute unter der Marke ARNOLD hergestellt werden.

Selbstverständlich gibt es auch heuer interessante Lackierungs-Varianten bereits vorhandener Fahrzeuge sowie etliche Sets (z.B. zur Bildung von Ganzzügen besonders gut geeignet), die zu einem vielseitigen und abwechslungsreichen Programm beitragen.

Aktuelle Informationen zu unseren Modellen, exklusive Fotos, Videos und vieles mehr finden Sie auch auf Facebook unter www.facebook.com/Arnold. Modelleisenbahnen. Schauen Sie doch mal rein!

Wir wünschen Ihnen wie immer viel Freude beim Durchblättern dieses Kataloges. Sollten Sie Fragen, Wünsche oder auch Anregungen haben, kontaktieren Sie bitte entweder Ihren Fachhändler oder natürlich gerne auch uns direkt. Vielleicht sehen wir uns ja auch auf einer der Publikumsmessen (siehe Katalog-Ende), auf denen wir auch 2015 wieder mit einem Stand vertreten sein werden.

Bis dahin herzlichst,
Ihr ARNOLD-Team

Noch ein Hinweis: Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren alle vorhergehenden Kataloge ihre Gültigkeit. Produktänderungen nach Redaktionsschluss dieses Kataloges vorbehalten.



Dampflokomotiven	3	Locomotoras a vapor	3	Locomotives à vapeur	3	Steam locomotives	3
Diesellokomotiven	9	Locomotoras diésel	9	Locomotives diesel	9	Diesel locomotives	9
Elektrolokomotiven	35	Locomotoras eléctricas	35	Locomotives électriques	35	Electric locomotives	35
Reisezugwagen	54	Coches	54	Voitures	54	Coaches	54
Güterwagen	88	Vagones	88	Wagons	88	Wagons	88
Container	122	Contenedores	122	Conteneurs	122	Container	122
Gleise	124	Vías	124	Voies	124	Tracks	124
Gebäude	126	Edificios	126	Bâtiments	126	Buildings	126



Zeichenerklärung • Símbolos • Symbols • Symboles

	Epoche I Época I Époque I Period I	bis 1924 hasta 1924 jusqu'à 1924 until 1924		Amerikanische Klauenkupplung Enganche Americano Attelages Américains American knuckle coupler		Dreilicht-Spitzensignal Locomotora con 3 luces delanteras Eclairage 1 couleur, 3 feux Illuminated headlights		Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft
	Epoche II Época II Époque II Period II	1925-1948 1925-1948 1925-1948 1925-1948		Motor mit Schwungmasse Motor con volante de inercia Moteur avec volant d'inertie Motor with flywheel		Zweilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd Locomotora con 2 luces reversibles Eclairage inversé 1 couleur, 2 feux Two headlights changing with direction		Deutsche Reichsbahn
	Epoche III Época III Époque III Period III	1949-1967 1949-1967 1949-1967 1949-1967		Modell kann mit Sound nachgerüstet werden Modelo preparado para sonido Modèle prédisposé pour la sonorisation Model prepared for sound		Dreilicht-Spitzensignal nach Schweizer Norm Luces delanteras, sistema suizo Eclairage inversé 1 couleur, 3 feux Three headlights, swiss standard		Deutsche Bundesbahn (West-Deutschland)
	Epoche IV Época IV Époque IV Period IV	1968-1993 1968-1993 1968-1993 1968-1993		Modell mit Sounddecoder Modelo motorizado, con decodificador digital y sonido Modèle motorisé avec décodeur DCC sonoricé Motorized model, with digital decoder and sound		Lokomotiven mit 3 weißen / 3 roten Stirnlampen Locomotora con luces reversibles blancas y rojas Eclairage inversé 3 couleurs, 3 feux Locomotive with white/red headlights		Deutsche Bahn AG
	Epoche V Época V Époque V Period V	1994-2006 1994-2006 1994-2006 1994-2006		Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb Pántografo con toma de corriente funcional Prise de courant par la caténaire Current pick-up from overhead line		Lokomotiven mit 3 weißen / 2 roten Stirnlampen Locomotora con luces reversibles blancas y rojas Eclairage inversé 2 couleurs, 3 feux Locomotive with 3 white headlights and 2 red rear lights		SNCF, Société Nationale des Chemins de Fer Français
	Epoche VI Época VI Époque VI Period VI	2007-heute 2007-actualidad 2007-à nos jours 2007-present		Digitalschnittstelle NEM 651 Enchufe para receptor digital NEM 651 Prise NEM pour décodeur NEM 651 Digital plug NEM 651		Lokomotiven mit 2 weißen / 2 roten Stirnlampen Locomotora con luces reversibles blancas y rojas Eclairage inversé 2 couleurs, 2 feux Locomotive with white/red headlights		Ferrovie dello Stato
	Länge über Puffer (mm) Longitud entre topes (mm) Longueur hors tampons (mm) Overall length (mm)			Digitalschnittstelle NEM 662 (Next 18) Enchufe para receptor digital NEM 662 (Next 18) Prise NEM pour décodeur NEM 662 (Next 18) Digital plug NEM 662 (Next 18)		Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd Locomotora con luces reversibles blancas Eclairage inversé, 3 feux Locomotive with 3 directional headlights		CIWL, Compagnie Internationale des Wagons-Lits
	NEM Normschacht mit Kulissenführung Enganche corto norma NEM Attelages courts NEM à élongation NEM coupler pocket mechanism for close couplers			Ausgerüstet mit interner Innenbeleuchtung Equipado con luz interior Équipé de l'éclairage intérieur Equipped with internal lighting		Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd Locomotora con luz reversible Eclairage inversé Locomotive with directional headlight		Schweizerische Bundesbahnen
	Simplex-Kupplung Enganche Simplex Attelages Simplex Simplex coupler			Beleuchtete Stirnlampen Luces delanteras Eclairage 1 couleur Illuminated headlights		Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd Locomotora con luz reversible Eclairage inversé Locomotive with directional headlight		Österreichische Bundesbahnen
	Formvariante Nueva modificación Modification d'outillage Tooling modification			Formneuheit Nuevo molde Nouvel outillage New tooling				Bern-Lötschberg-Simplon

Scannen Sie den
QR-Code
mit Ihrem Smartphone





**HN2292****III****DR****NEW****Dampflokomotive, Baureihe 03.2 (2-Zylinder-Reko) der DR, mit 850-mm-Rädern im Vorlauf-Drehgestell und mit T34-Tender**

Locomotora de vapor, clase 03.2 (2 cilindros Reko), DR, con tender T34

Locomotive à vapeur classe 03.2 (2 cylindres Reko), tender T34

Steam locomotive, class 03.2 (2-cyl. Reko) of the DR, with 850mm wheels in the front pony truck and with tender T34



Aufnahme: © Roland Lange

**HN2293****IV****DR****NEW****Dampflokomotive, Baureihe 03.2 (2-Zylinder-Reko) der DR, mit 1.000-mm-Rädern im Vorlauf-Drehgestell und mit T32-Tender**

Locomotora de vapor, clase 03.2 (2 cilindros Reko), DR, con tender T32

Locomotive à vapeur classe 03.2 (2 cylindres Reko), tender T32

Steam locomotive, class 03.2 (2-cyl. Reko) of the DR, with 1,000mm wheels in the front pony truck and with tender T32

Vor dem Hintergrund einer staatlichen Weisung zur Bildung einer strategischen Dampfkreserve, rüstete das RAW Meiningen im Jahre 1968 zwei Loks der BR 03.0-2 mit Kesseln der zur Ausmusterung anstehenden BR 22 aus. Nach eingehender Erprobung zeigte sich, dass die neubekesselten Lokomotiven nun fast das Leistungsvermögen der Altbau-BR 01 erreichten. In den folgenden Jahren verließen insgesamt 52 Maschinen der BR 03.0-2 das Meiningen RAW mit Rekokesseln der ehemaligen BR 22 (ab 1970 39.10).



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2295****IV****DR****NEW****Dampflokomotive, Baureihe 03.10 (3-Zylinder-Reko) der DR, mit Ölfeuerung**

Locomotora de vapor, clase 03.10 (3 cilindros Reko), DR, gasoil

Locomotive à vapeur classe 03.10 (3 cylindres Reko), tender fuel

Steam locomotive, class 03.10 (3-cyl. Reko) of the DR, oil fired

Nachdem 1958 der Kessel der 03 1046 zerknallte, stand der Ersatz der anfälligen St 47K-Kessel der BR 03.10 als vordringliche Aufgabe an. 1959 rekonstruierte die DR daher 16 Lokomotiven der Dreizylinderbaureihe 03.10. Die beiden Loks 03 1077 und 03 1088 folgten später, da sie bereits 1957 mit Nachbaukesseln alter Bauart ausgerüstet wurden.



© H.+W. Brutzer



**HN2294****DR****NEW****Dampflokomotive, Baureihe 03.10 (3-Zylinder-Reko) der DR, mit Kohlefeuerung**

Locomotora de vapor, clase 03.10 (3 cilindros Reko), DR, gasoil
 Locomotive à vapeur classe 03.10 (3 cylindres Reko), tender charbon
 Steam locomotive, class 03.10 (3-cyl. Reko) of the DR, coal fired

Mitte der sechziger Jahre wurden die meisten Loks der BR 03.10 mit Ölfeuerung versehen. Vier Maschinen jedoch erlebten die Umzeichnung auf EDV-Nummern 1970 noch mit Kohlefeuerung. Erst 1972 baute man bei 03 1020 und 03 1048 die Ölfeuerung ein, während 03 1057 und 03 1087 als Kohleloks aus dem Bestand schieden. Mit Ausnahme der 03 1010 und zeitweise 03 1074 waren die Loks der BR 03.10 beim Bw Stralsund beheimatet.

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN2158****DR****NEW****Schnellzug-Dampflokomotive, Baureihe 01 der DR, Betriebsnummer 01 2207-7**

Locomotora de vapor clase 01, DR. Matricula 01 2207-7
 Locomotive à vapeur série 01 de la DR. Immatriculation 01 2207-7
 Steam locomotive, class 01 of the DR, running number 01 2207-7

Versión der Baureihe 01 mit Wagner-Windleitblechen.

**HN2159****NEW****Schnellzug-Dampflokomotive, Baureihe 001 der DB, Betriebsnummer 001 067-8**

Locomotora de vapor clase 001, DB. Matricula 001 067-8
 Locomotive à vapeur série 001 de la DB. Immatriculation 001 067-8
 Steam locomotive, class 001 of the DB, running number 001 067-8

Versión der Baureihe 01 mit Witte-Windleitblechen.



**HN2129****NEW****Schnellzug-Dampflokomotive, Baureihe 10 der DB, Betriebsnummer 10 001, mit Öltender und weißen Radreifen (Museums-Lok)**

Locomotora de vapor clase 10, DB. Matricula 10 001, estado museo

Locomotive à vapeur série 10 de la DB. Immatriculation 10 001

Steam locomotive, 10 001 of the DB. With oil tender and white wheel tyres (museum version)

Das Vorbild der Baureihe 10 001 steht heute im Dampflokemuseum Neuenmarkt-Wirsberg, an der berühmten „Schiefen Ebene“ der Ludwig-Süd-Nord-Bahn von Bamberg nach Hof. Unser Modell gibt die Museumslokomotive in allen Einzelheiten wieder.



Modell jetzt mit neuer Nachlaufachse und korrekter Radgröße.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2130****NEW****Schnellzug-Dampflokomotive, Baureihe 10 der DB, Betriebsnummer 10 002, mit Öltender**

Locomotora de vapor clase 10, DB. Matricula 10 002

Locomotive à vapeur série 10 de la DB. Immatriculation 10 002

Steam locomotive, 10 002 of the DB with oil tender

Die beiden Lokomotiven der Baureihe 10 waren die letzten Dampflokomotiven, die von der DB in Dienst gestellt wurden.



Modell jetzt mit neuer Nachlaufachse und korrekter Radgröße.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2136****Stromlinien-Dampflokomotive, Baureihe 61 001 der DRB, Version in Schwarz mit Reichsadler**

Locomotora de vapor 61 001, versión en negro con "águila imperial", DRB

Locomotive à vapeur 61 001, livrée noire avec "l'aigle impérial", DRB

Streamlined Steam locomotive 61 001 of the DRB, version in black with "imperial eagle"

Nachdem die Schnellfahrdampflokomotive 61 002 nicht mehr vor dem Henschel-Wegmann-Zug lief, wurde sie auch im normalen Reisezugverkehr eingesetzt und schwarz lackiert.





HN2080

III

79

← →

↔

DB

Leichte Tenderlokomotive, Baureihe 75^{4.10-11} der DB, ehem. Badische Vlc, Betriebsnummer 75 401

Locomotora de vapor 75^{4.10-11}, DB, Ex bad. Vlc. Matricula 75 401

Locomotive à vapeur de la série 75^{4.10-11} de la DB (ex Bad. Vlc), immatriculation 75 401

Light tank engine, class 75^{4.10-11} of the DB, ex. bad. Vlc, running number 75 401



Modell ist vorbereitet für den Einbau eines Digital-Decoders (Löt-Schnittstelle)



HN2186

IV

95

← →

↔

DR

NEW

Tender-Dampflokomotive, Baureihe 95 der DR, Lokomotive mit überarbeitetem Fahrwerk, Modell-Ausführung der Epoche IV mit Neubaukessel und Ölfeuerung

Locomotora de vapor 95, DR, época IV

Locomotive-tender série BR 95 de la DR, époque IV

Steam tender locomotive, class 95 of the DR, oil-fired version, period IV



Aufnahme: © Wolfgang Beyer



HN2185

III

95

← →

↔

DR

NEW

Tender-Dampflokomotive, Baureihe 95 der DR, Lokomotive mit überarbeitetem Fahrwerk, Modell-Ausführung der Epoche III mit Neubaukessel und Ölfeuerung

Locomotora de vapor 95, DR, época III

Locomotive-tender série BR 95 de la DR, époque III

Steam tender locomotive, class 95 of the DR, oil-fired version, period III



Aufnahme: © Harald Ott



HN2187

V

95

← →

↔

DR

NEW

Tender-Dampflokomotive, Baureihe 95 der DR, Lokomotive mit überarbeitetem Fahrwerk, Modell der 95 1016-5 mit Neubaukessel und Kohlefeuerung

Locomotora de vapor 95, DR, época V

Locomotive-tender série BR 95 de la DR, époque V

Steam tender locomotive, class 95 of the DR, coal-fired version, period V



Aufnahme: © Roland Lange



HN2170/HN2170S



RENFE

NEW

RENFE, Schlepptenderdampflokomotive 141-2101 „Mikado“, Fotografieranstrich

Locomotora de vapor RENFE 141-2101. "Mikado"
Locomotive à vapeur Renfe 141-2101. "Mikado"
Steam locomotive 141-2101. "Mikado"



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN2236/HN2236S



RENFE

NEW

RENFE, Schlepptenderdampflokomotive 141F 2410 „Mikado“, Ausführung im Originalzustand

Locomotora de vapor 141F-2410. "Mikado". Estado de origen
Locomotive à vapeur Renfe 141F-2410. "Mikado"
Steam locomotive 141F-2410. "Mikado". Original version



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN2235/HN2235S



RENFE

NEW

RENFE, Schlepptenderdampflokomotive 141F-2413 „Mikado“, Museumsausführung

Locomotora de vapor RENFE 141F-2413. "Mikado". Estado actual museo
Locomotive à vapeur Renfe 141F-2413. "Mikado".
Steam locomotive 141F-2413. "Mikado". Museum version



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



**HN2296/HN2296S****NEW****Diesellokomotive, Baureihe 130 der DR, Betriebsnummer 130 047, Ausführung rot mit schwarzem Rahmen**

Locomotora diésel, clase 130, DR, con matrícula 130 047, decoración roja con bastidor negro
 Locomotive diesel classe 130 de la DR, immatriculation 130 047, livrée rouge chassis noir
 Diesel locomotive, class 130 of the DR, running number 130 047, livery red with black frame

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN2297/HN2297S****NEW****Diesellokomotive, Baureihe 130 der DR, Betriebsnummer 130 042, Ausführung rot mit grauem Rahmen und schmalen Zierstreifen**

Locomotora diésel, clase 130, DR, con matrícula 130 042, decoración roja con bastidor gris y pequeña raya
 Locomotive diesel classe 130 de la DR, immatriculation 130 042, livrée rouge chassis gris
 Diesel locomotive, class 130 of the DR, running number 130 042, livery red with grey frame and small stripe

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN2299/HN2299S****NEW****Diesellokomotive, Baureihe 131 der DR, Betriebsnummer 131 020, Ausführung rot mit grauem Rahmen und schmalen Zierstreifen**

Locomotora diésel, clase 131, DR, con matrícula 131 020, decoración roja con bastidor gris y pequeña raya
 Locomotive diesel classe 131 de la DR, immatriculation 131 020, livrée rouge chassis gris
 Diesel locomotive, class 131 of the DR, running number 131 020, livery red with grey frame and small stripe

Die DDR importierte ab 1970 die Diesellokomotiven der Baureihe 130 aus der damaligen Sowjetunion. Die 80 Maschinen der Baureihe 130 besaßen zwar Drehgestelle für 140 km/h, ohne Heizung waren sie aber für den schnellen Reisezugverkehr wenig geeignet und wurden somit vorwiegend im schweren Güterzugdienst eingesetzt, wofür sie aber wegen der Übersetzung für 140 km/h und der dadurch geringeren Zugkraft auch nicht optimal einsetzbar waren. Daher wurde später bei drei Loks das Getriebe modifiziert und die Höchstgeschwindigkeit auf 100 km/h herabgesetzt. Als sich abzeichnete, dass die elektrische Zugheizung noch längere Zeit nicht verfügbar sein würde, ließ man die weiteren Fahrzeuge mit einer geänderten Getriebeübersetzung für eine Höchstgeschwindigkeit von nur 100 km/h (und ohne elektrische Bremse) bauen. Diese 76 Maschinen wurden als Baureihe 131 eingeordnet.

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage*

 **HN2298/HN2298S**       **NEW**

Diesellokomotive, Baureihe 231 der DB AG, Betriebsnummer 231 018, Ausführung rot mit grauem Rahmen

Locomotora diésel, clase 231, DB AG, con matrícula 231 018, decoración roja con bastidor gris
 Locomotive diesel classe 231 de la DB AG, immatriculation 231 018, livrée rouge chassis gris
 Diesel locomotive, class 231 of the DB AG, running number 231 018, livery red with grey frame



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

 **HN2226**      **NEW**

Diesellokomotive, Baureihe 231 der DB AG

Locomotora diésel clase 231, DB AG
 Locomotive diesel type 231, de la DB AG
 Diesel locomotive class 231 of the DB AG



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

 **HN2227**      **NEW**

Diesellokomotive, Baureihe 131.1 der DR

Locomotora diésel clase 131.1, DR
 Locomotive diesel type 131.1, de la DR
 Diesel locomotive class 131.1 of the DR



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

 **HN2228**      **NEW**

Diesellokomotive, Baureihe 230 der RTS

Locomotora diésel clase 230, RTS
 Locomotive diesel type 230, RTS
 Diesel locomotive class 230 of the RTS



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2182**

IV V NEM 111 K ÖBB

Diesellokomotive, Reihe 2050 der ÖBB, Ausführung Tannengrün mit kleinem Zierspitz, grauem Rahmen und altem ÖBB-Logo (Flügelrad), mit zusätzlicher roter Schlussleuchte (ohne Funktion)

Locomotora diésel 2050, verde con el logo antiguo de la ÖBB. Con luz trasera adicional (no funcional)

Locomotive diesel 2050, livrée vert avec l'ancien logo d'ÖBB et feu arrière rouge supplémentaire (non fonctionnel)

Diesel locomotive, class 2050 of the ÖBB, green livery with old ÖBB logo and with additional red rear light (not functional)

**HN2184**

V NEM 111 K ÖBB

Diesellokomotive, Reihe 2050 der ÖBB, verkehrsrot mit beigefarbener Bauchbinde und zusätzlicher Schlussleuchte (ohne Funktion)

Locomotora diésel, serie 2050, ÖBB, rojo con beige. Con luz trasera adicional (no funcional)

Locomotive diesel 2050, de la ÖBB, rouge et feu arrière rouge supplémentaire (non fonctionnel)

Diesel locomotive, class 2050 of the ÖBB, traffic red livery with new ÖBB logo, beige stripe and red rear light (not functional)



Modell mit allen vorbildgerechten Änderungen der Dachpartie.

**HN2211**

IV V NEM 111 K ÖBB

Diesellokomotive, Reihe 2050 der ÖBB, grün, mit elektrischem Zugheizaggregat (geänderte Dachaufbauten), Betriebsnr. 2050.02 / 2050 002-1, Schilder-Set zur epochegerechten Beschriftung beiliegend

Locomotora diésel clase 2050, ÖBB, verde, con placas adicionales (número de matrícula y placa de fabricación)

Locomotive diesel type 2050, ÖBB, livrée verte, équipée de câblots pour le chauffage des trains (livrée avec un jeu de plaques de numérotation supplémentaire)

Diesel locomotive class 2050 of the ÖBB, green, with electrical train heating device (different roof parts), item comes with additional set of plates (running number and fabrication plates)

1970 wurde in die 2050.02 ein dieselektrisches Zugheizaggregat eingebaut. Aus Platzgründen musste der Kühler für dieses Aggregat am Dach eingebaut werden. Deshalb unterscheidet sich diese Lokomotive durch ein zusätzliches Lüftungsgitter am Dachbereich und den charakteristischen Dachaufbau.



**HN2267/HN2268****DR****NEW****Diesel-Rangierlokomotive, Baureihe V 60D der DR, Ausführung rot-grau**

Locomotora diésel de maniobras, clase V60D, DR, decoración roja-gris
 Locomotive diesel de manœuvre classe V60D de la DR, livrée rouge/gris
 Diesel shunting locomotive, class V60D of the DR, red-grey livery

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN2269/HN2270****DR****NEW****Diesel-Rangierlokomotive, Baureihe V 60D der DR, Ausführung orange mit roten Rädern**

Locomotora diésel de maniobras, clase V60D, DR, decoración naranja con ruedas rojas
 Locomotive diesel de manœuvre classe V60D de la DR, livrée orange
 Diesel shunting locomotive, class V60D of the DR, livery orange with red wheels

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN2300/HN2301****DB****NEW****Zug-Set der DB AG, bestehend aus Diesel-Rangierlokomotive, BR V 60D mit Lehrstromabnehmer, Ausführung orange mit grauen Rädern, sowie zwei Flachwagen, beladen mit Kabeltrommeln**

Tren DB AG, con una locomotora diésel de maniobras, clase V60D con pantógrafo, decoración naranja con ruedas grises y 2 plataformas cargadas con bobinas de cable
 Coffret DB AG comprenant une locomotive diesel de manœuvre classe V60D avec pantographe, livrée orange et 2 wagons plats chargés de tourets de câbles
 Train set DB AG, contains diesel shunting loco, class V 60D with pantograph, livery orange with grey wheels, and 2 flat wagons, loaded with cable drums

Um nach Arbeiten an der Oberleitung die Fahrdrähtage kontrollieren zu können wurden einige Loks der BR 106/346 mit elektrisch funktionslosen Lehrstromabnehmern ausgestattet. Selbstverständlich erfolgte ihr Einsatz aber auch auf nicht elektrifizierten Strecken. Unser Modell stellt einen typischen Arbeitszug dar

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage*



HN2154



Diesellokomotive, Baureihe 285, Betriebsnummer 285 121 der „LOTOS“

Locomotora diésel 285, "LOTOS". Matrícula 285 121
Locomotive diesel 285, de la "LOTOS", immatriculation 285 121
Diesel locomotive, class 285, running number 285 121 of the "LOTOS"

Alle drei Modelle der Baureihen 246 und 285 vorbildgerecht mit Nachbildungen der zwei verschiedenen Auspuffanlagen sowie Dieseltanks unter dem Lokomotivrahmen



HN2149



Diesellokomotive, Baureihe 285, Betriebsnummer 285 106-1 der ITL, das Vorbild wird im grenzüberschreitenden Verkehr in mehreren Ländern eingesetzt

Locomotora diésel 285, ITL. Matrícula 285 106-1, presta servicio entre diferentes países europeos
Locomotive diesel 285, de la ITL, immatriculation 285 106-1
Diesel locomotive, class 285, running number 285 106-1 of the ITL, in service between different European countries



HN2153



Diesellokomotive, Baureihe 246, Betriebsnummer 246 009-5 der „metronom“

Locomotora diésel 246, "metronom". Matrícula 246 009-5
Locomotive diesel 246, de la "metronom", immatriculation 246 009-5
Diesel locomotive, class 246, running number 246 009-5 of the "metronom", with illuminated target indicators

Modell mit beleuchteten Zugzielanzeigen über den Frontscheiben und vorbildgerecht mit geänderter Dachpartie.



**HN2209****NEW****Diesellokomotive, Baureihe 245 der DB AG, verkehrsrot, 245 001, mit beleuchteter Zugzielanzeige**

Locomotora diésel clase 245, DB AG, rojo tráfico, número de matrícula 245 001, con indicadores funcionales
 Locomotive diesel classe 245, DB AG, livrée rouge, immatriculation 245 001, indicateur de destination fonctionnel
 Diesel locomotive class 245 of the DB AG, traffic red, running number 245 001, with illuminated target indicators

Die Baureihe 245 besitzt vier kleinere Motoren statt eines großen Motors, wobei durch das Zu- und Abschalten einzelner Motoren Kraftstoff gespart werden kann. Es werden viele der Bauteile des bestehenden Bombardier-Traxx-Programms verwendet, auch der Grundaufbau des Lokkastens stammt daraus.

Die Testfahrten im Jahr 2013 auf dem Netz der Südostbayernbahn verliefen erfolgreich und seit etwa Juni 2014 wird die Baureihe 245 bereits bei DB Regio Allgäu-Schwaben eingesetzt. Sie ersetzt dort teilweise die BR 218. Der Rest der 20 ersten Maschinen kommt im Personenverkehr bei der Südostbayernbahn und bei DB Regio Hessen zum Einsatz, sieben weitere folgen ab Ende 2015 für den Sylt-Shuttle, bei der jeweils eine einzelne 245 eine 218er-Doppeltraktion ersetzen wird.

Weitere 200 Maschinen sollen in den nächsten neun Jahren an die DB AG geliefert werden, aber bestimmt werden auch etliche Privatbahnen die starke und sparsame Diesellokomotive bei Bombardier bestellen.

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN2210****NEW****Diesellokomotive, Baureihe 245 der DB AG, verkehrsrot, Betriebsnummer 245 008**

Locomotora diésel clase 245, DB AG, rojo tráfico, número de matrícula 245 008, con indicadores funcionales
 Locomotive diesel classe 245, DB AG, livrée rouge, immatriculation 245 008, indicateur de destination fonctionnel
 Diesel locomotive class 245 of the DB AG, traffic red, running number 245 008, with illuminated target indicators

Modell mit beleuchteten Zugzielanzeigen über den Frontscheiben und vorbildgerecht mit geänderter Dachpartie.

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage*



HN2244/HN2244S



NEW

Schwere Mehrzweckdiesellokomotive CC 72023 der SNCF, blaue Lackierung mit erhabenen Nummernschildern

Locomotora diésel CC 72023, SNCF, azul, con placas de matrícula

Locomotive diesel-électrique CC 72023, livrée bleue à plaques, SNCF époque IV

CC 72023 diesel locomotive of the SNCF, blue livery with plates



Die CC 72000 sind die stärksten Diesellokomotiven der SNCF. Die ab 1968 gebauten diesel-elektrischen Maschinen wurden für den Einsatz im schweren Schnellzug- und Güterzugdienst entwickelt. Abweichend vom französischen Standard erhielten die Lokomotiven ein zuschaltbares drittes Spitzenlicht für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Deutschland und in die Schweiz.

Les locomotives diesel-électriques de grande puissance de la série CC72000 furent construites de 1967 à 1969 en 92 exemplaires pour assurer la traction des trains de voyageurs rapides et Express ainsi que des trains de marchandises. Capables d'atteindre 160 km/h, elles restent les plus puissantes des locomotives diesel de la SNCF. Certains exemplaires transformés en CC 72100 sont toujours en service commercial.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN2245/HN2245S



NEW

Schwere Mehrzweckdiesellokomotive CC 72084 der SNCF, blaue Lackierung mit erhabenen Nummernschildern

Locomotora diésel CC 72084, SNCF, azul, con placas de matrículas

Locomotive diesel-électrique CC 72084, livrée bleue à plaques, machine préservée, SNCF époque IV/V

CC 72084 diesel locomotive of the SNCF, blue livery with plates



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN2246/HN2246S



NEW

Schwere Mehrzweckdiesellokomotive CC 72082 der SNCF, blaue Lackierung

Locomotora diésel CC 72082, SNCF, azul

Locomotive diesel-électrique CC 72082, livrée bleue, sigle "casquette" couleur, SNCF époque V

SNCF, diesel locomotive CC 72082



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN2308/HN2308S



NEW

Schwere Mehrzweckdiesellokomotive CC 72006 der SNCF, Lackierungsvariante „Isabelle“

Locomotora diésel CC 72006, SNCF, "Isabelle"

Locomotive diesel-électrique CC 72006, livrée "Isabelle", SNCF époque V

SNCF, CC 72006 diesel loco, "Isabelle" livery



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN2309/HN2309S



SNCF NEW

Schwere Mehrzweckdiesellokomotive CC 72078 der SNCF, Lackierungsvariante „Multiservices“

Locomotora diésel CC 72078, SNCF, "Multiservices"

Locomotive diesel-électrique CC 72078, livrée "Multiservices", SNCF époque V

CC 72078 electric locomotive of the SNCF, "Multiservices" livery



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN2310/HN2310S



SNCF NEW

Schwere Mehrzweckdiesellokomotive CC 72067 der SNCF, Lackierungsvariante „FRET“

Locomotora diésel CC 72067, SNCF, "FRET"

Locomotive diesel CC 72067, livrée "FRET", SNCF époque V

SNCF, diesel locomotive CC 72067, "FRET" livery



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN2201



Von General Electric gebaute Diesellokomotive des Typs U25C, Northern Pacific, Betriebsnummer 2520

Locomotora diésel General Electric clase U25C, Northern Pacific, con número de matrícula 2520
Locomotive diesel General Electric classe U25C de la Northern Pacific, immatriculation 2520
Northern Pacific, General Electric diesel locomotive class U25C, with road number 2520



HN2214



Von General Electric gebaute Diesellokomotive des Typs U25C, Northern Pacific, Betriebsnummer 2525

Locomotora diésel General Electric clase U25C, Northern Pacific, con número de matrícula la 2525
Locomotive diesel General Electric classe U25C de la Northern Pacific, immatriculation 2525
Northern Pacific, General Electric diesel locomotive class U25C, with road number 2525



HN2215



Von G.E. gebaute Diesellokomotive des Typs U25C, Chicago, Burlington & Quincy, Betriebsnummer 553 mit Somenblendem am Führerhaus

Locomotora diésel General Electric clase U25C, Chicago, Burlington & Quincy, con número de matrícula 553
Locomotive diesel General Electric classe U25C Chicago, Burlington & Quincy, immatriculation 553
Chicago, Burlington & Quincy, General Electric diesel locomotive class U25C, with road number 553



HN2216



Von G.E. gebaute Diesellokomotive des Typs U25C, Chicago, Burlington & Quincy, Betriebsnummer 561

Locomotora diésel General Electric clase U25C, Chicago, Burlington & Quincy, con número de matrícula 561
Locomotive diesel General Electric classe U25C Chicago, Burlington & Quincy, immatriculation 561
Chicago, Burlington & Quincy, General Electric diesel locomotive class U25C, with road number 561





HN2217



Von General Electric gebaute Diesellokomotive des Typs U25C, Burlington Northern, Betriebsnummer 5627 mit Schnupflug

Locomotora diésel General Electric clase U25C, Burlington Northern, con número de matrícula 5627
Locomotive diesel General Electric classe U25C, Burlington Northern, immatriculation 5627
Burlington Northern, General Electric diesel locomotive class U25C, with road number 5627



HN2218



Von General Electric gebaute Diesellokomotive des Typs U25C, Burlington Northern, Betriebsnummer 5635 mit Somenblendem am Führerhaus

Locomotora diésel General Electric clase U25C, Burlington Northern, con número de matrícula 5635
Locomotive diesel General Electric classe U25C Chicago, Burlington Northern, immatriculation 5635
Burlington Northern, General Electric diesel locomotive class U25C, with road number 5635



HN2219



Von General Electric gebaute Diesellokomotive des Typs U25C, Conrail, Betriebsnummer 6510

Locomotora diésel General Electric clase U25C, Conrail, con número de matrícula 6510
Locomotive diesel General Electric classe U25C, Conrail, immatriculation 6510
General Electric diesel locomotive U25C, Conrail, with road number 6510



HN2220



Von General Electric gebaute Diesellokomotive des Typs U25C, Conrail, Betriebsnummer 6519

Locomotora diésel General Electric clase U25C, Conrail, con número de matrícula 6519
Locomotive diesel General Electric classe U25C, Conrail, immatriculation 6519
General Electric diesel locomotive U25C, Conrail, with road number 6519



**HN2221****Von General Electric gebaute Diesellokomotive des Typs U25C, Louisville & Nashville, Betriebsnummer 1500**

Locomotora diésel General Electric clase U25C, Louisville & Nashville, con número de matrícula 1500
 Locomotive diesel General Electric classe U25C, Louisville & Nashville, immatriculation 1500
 Louisville & Nashville, General Electric diesel locomotive class U25C, with road number 1500



Die U25C-Diesellokomotiven waren die ersten sechssachsigen Lokomotiven von General Electric. Sie wurden zwischen 1963 und 1965 in einer Stückzahl von 113 Einheiten gebaut. Das neue ARNOLD-Modell der U25C stellt nach vielen Jahren den Wiedereinstieg in den US-Markt dar und wurde komplett neu konstruiert. Alle Modelle sind mit 6-poligen Digitalschnittstellen nach NEM 651 ausgestattet und mit zwei verschiedenen Betriebsnummern erhältlich.

The U25C diesel-electric locomotive was the initial foray into the 6-axle locomotive arena by General Electric. 113 units were produced between 1963 and 1965. The first new release in the re-introduction of Arnold N scale to the US marketplace is the General Electric U25C diesel with all new state-of-the-art tooling. All U25C models are DCC Ready (NEM 651 sockets) and are available in two road numbers each.

**HN2318****NEW****Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U25C der Penn Central, Betriebsnummer 6513**

Locomotora diésel/eléctrica tipo GE U25C de la Penn Central, matrícula 6513
 Locomotive diesel-électrique GE U25C de la Penn Central, immatriculation 6513
 Penn Central, diesel-electric locomotive GE U25C, road number 6513

**HN2319****NEW****Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U25C der Penn Central, Betriebsnummer 6510**

Locomotora diésel/eléctrica tipo GE U25C de la Penn Central, matrícula 6510
 Locomotive diesel-électrique GE U25C de la Penn Central, immatriculation 6510
 Penn Central, diesel-electric locomotive GE U25C, road number 6510

**HN2320****NEW****Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U25C der Penn Central, Betriebsnummer 6514**

Locomotora diésel/eléctrica tipo GE U25C de la Penn Central, matrícula 6514
 Locomotive diesel-électrique GE U25C de la Penn Central, immatriculation 6514
 Penn Central, diesel-electric locomotive GE U25C, road number 6514

 **HN2315**  **NEW**

Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U28C der Burlington Northern, Betriebsnummer 5656 mit doppelter Frontscheibe und Sonnenblenden am Führerhaus

Locomotora diésel/eléctrica tipo GE U28C de la Burlington Northern, matrícula 5656
 Locomotive diesel-électrique GE U28C de la Burlington Northern, immatriculation 5656
 Burlington Northern, diesel-electric locomotive GE U28C, road number 5656





Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

 **HN2311**  **NEW**

Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U28C der Chicago Burlington & Quincy, Betriebsnummer 571

Chicago Burlington & Quincy, diesel-electric locomotive GE U28C, road number 571

 **HN2312**  **NEW**

Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U28C der Chicago Burlington & Quincy, Betriebsnummer 563

Chicago Burlington & Quincy, diesel-electric locomotive GE U28C, road number 563



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

 **HN2316**  **NEW**

Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U28C der Burlington Northern, Betriebsnummer 5651

Locomotora diésel/eléctrica tipo GE U28C de la Burlington Northern, matrícula 5651
 Locomotive diesel-électrique GE U28C de la Burlington Northern, immatriculation 5651
 Burlington Northern, diesel-electric locomotive GE U28C, road number 5651



 **HN2317**  **NEW**

Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U28C der Burlington Northern, Betriebsnummer 5666



Locomotora diésel/eléctrica tipo GE U28C de la Burlington Northern, matrícula 5666
 Locomotive diesel-électrique GE U28C de la Burlington Northern, immatriculation 5666
 Burlington Northern, diesel-electric locomotive GE U28C, road number 5666



 **HN2313**  **NEW**

Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U28C der Northern Pacific, Betriebsnummer 2807

Northern Pacific, diesel-electric locomotive GE U28C, road number 2807

 **HN2314**  **NEW**

Diesel-elektrische Lokomotive des Typs GE U28C der Northern Pacific, Betriebsnummer 2811

Northern Pacific, diesel-electric locomotive GE U28C, road number 2811



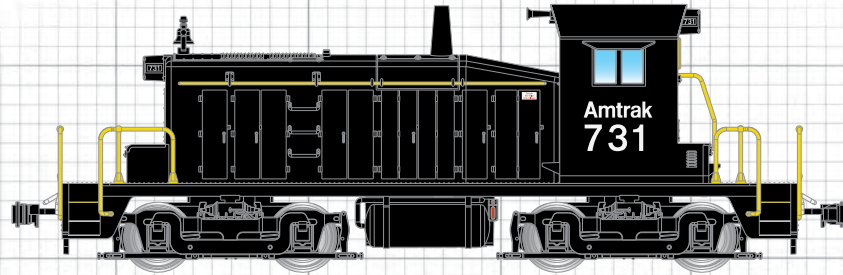
Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN2237



NEW



The EMD SW1 is a diesel-electric switcher locomotive built by General Motors' Electro-Motive Corporation between 1938 and 1953. The SW1 was the second generation of 600 hp switcher from EMD, succeeding the SC (cast frame) and SW (welded frame). The most significant change from those earlier models was the use of an engine of EMD's own design. 661 locomotives of this design were built. The SW1 appears very similar to its SC and SW predecessors, but has only a single stack instead of two, a significantly shorter hood and a larger rear platform, no small louvers on the front top hood sides, and a large grille instead of lifting vents on top of the hood front. The sandbox in front of the radiator is somewhat smaller on the SW1. Compared to later EMD switchers, the SW1 also has a much shorter hood, large platforms at each end, a single exhaust stack, and a large 'satchel' type sandbox.

Dieselelektrische Rangierlokomotive des Typs EMD SW1 der Amtrak, Betriebsnummer 731

Locomotora de maniobras diésel/eléctrica tipo EMD SW1, Amtrak, matrícula 731
 Locotracteur diesel-électrique type EMD SW1 du l'Amtrak, immatriculation 731
 Amtrack, diesel-electric locomotive EMD SW1 type, road number 731



HN2251



NEW

Dieselelektrische Rangierlokomotive des Typs EMD SW1 der Amtrak, Betriebsnummer 740

Locomotora de maniobras diésel/eléctrica tipo EMD SW1, Amtrak, matrícula 740
 Locotracteur diesel-électrique type EMD SW1 du l'Amtrak, immatriculation 740
 Amtrack, diesel-electric locomotive EMD SW1 type, road number 740



HN2257



NEW

Dieselelektrische Rangierlokomotive des Typs EMD SW1 der Chicago & Northwestern, Betriebsnummer 1271

Locomotora de maniobras diésel/eléctrica tipo EMD SW1, Chicago & Northwestern, matrícula 1271
 Locotracteur diesel-électrique type EMD SW1 du Chicago & Northwestern, immatriculation 1271
 Chicago & Northwestern, diesel-electric locomotive EMD SW1 type, road number 1271



HN2253



NEW

Dieselelektrische Rangierlokomotive des Typs EMD SW1 der Burlington Northern, Betriebsnummer 89

Locomotora de maniobras diésel/eléctrica tipo EMD SW1 de la Burlington Northern, matrícula 89
 Locotracteur diesel-électrique type EMD SW1 du Burlington Northern, immatriculation 89
 Burlington Northern, diesel-electric locomotive EMD SW1 type, road number 89



HN2255



NEW

Dieselelektrische Rangierlokomotive des Typs EMD SW1 der Boston & Maine, Betriebsnummer 1115

Locomotora de maniobras diésel/eléctrica tipo EMD SW1, Boston & Maine, matrícula 1115
 Locotracteur diesel-électrique type EMD SW1 du Boston & Maine, immatriculation 1115
 Boston & Maine, diesel-electric locomotive EMD SW1 type, road number 1115



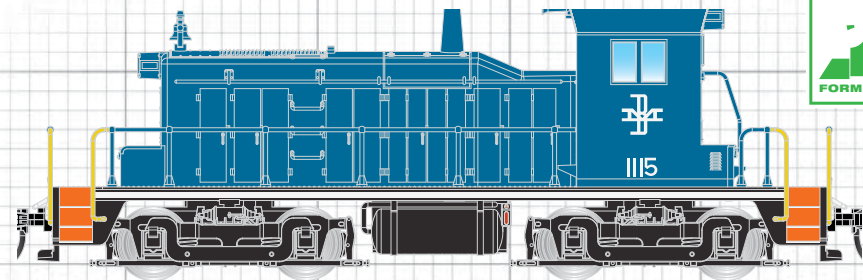
HN2254



NEW

Dieselelektrische Rangierlokomotive des Typs EMD SW1 der Boston & Maine, Betriebsnummer 1117

Locomotora de maniobras diésel/eléctrica tipo EMD SW1, Boston & Maine, matrícula 1117
 Locotracteur diesel-électrique type EMD SW1 du Boston & Maine, immatriculation 1117
 Boston & Maine, diesel-electric locomotive EMD SW1 type, road number 1117





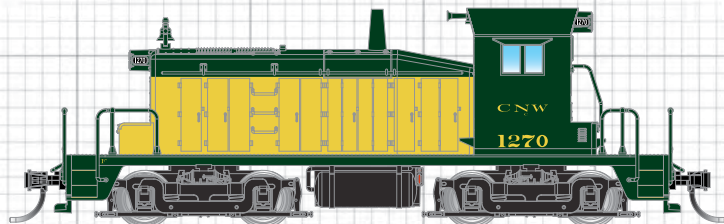
HN2256



NEW

Dieselelektrische Rangierlokomotive des Typs EMD SW1 der Chicago & Northwestern, Betriebsnummer 1270

Locomotora de maniobras diésel/eléctrica tipo EMD SW1, Chicago & Northwestern, matrícula 1270
Locotracteur diesel-électrique type EMD SW1 du Chicago & Northwestern, immatriculation 1270
Chicago & Northwestern, diesel-electric locomotive EMD SW1 type, road number 1270



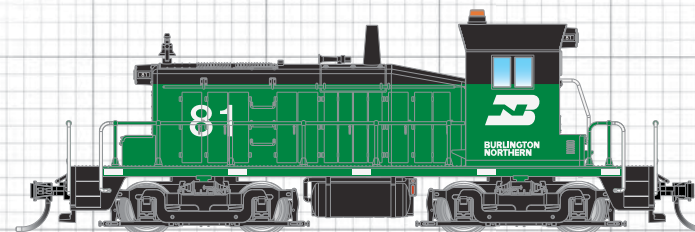
HN2252



NEW

Dieselelektrische Rangierlokomotive des Typs EMD SW1 der Burlington Northern, Betriebsnummer 81

Locomotora de maniobras diésel/eléctrica tipo EMD SW1, Burlington Northern, matrícula 81
Locotracteur diesel-électrique type EMD SW1 du Burlington Northern, immatriculation 81
Burlington Northern, diesel-electric locomotive EMD SW1 type, road number 81



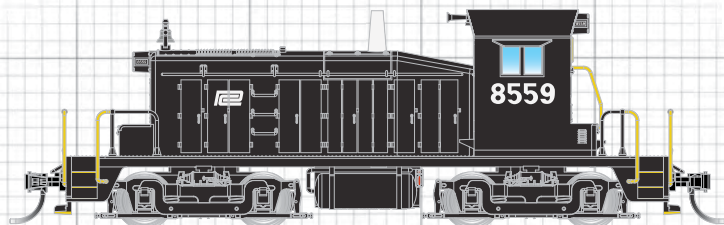
HN2258



NEW

Dieselelektrische Rangierlokomotive des Typs EMD SW1 der Penn Central, Betriebsnummer 8559

Locomotora de maniobras diésel/eléctrica tipo EMD SW1, Penn Central, matrícula 8559
Locotracteur diesel-électrique type EMD SW1 du Penn Central, immatriculation 8559
Penn Central, diesel-electric locomotive EMD SW1 type, road number 8559



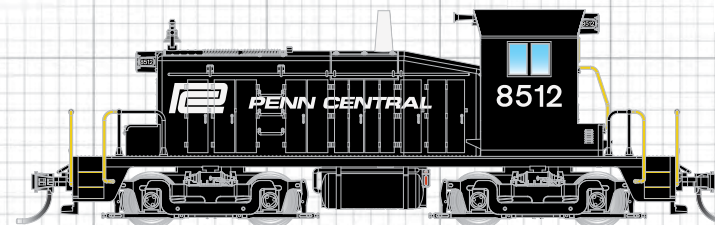
HN2259



NEW

Dieselelektrische Rangierlokomotive des Typs EMD SW1 der Penn Central, Betriebsnummer 8512

Locomotora de maniobras diésel/eléctrica tipo EMD SW1, Penn Central, matrícula 8512
Locotracteur diesel-électrique type EMD SW1 du Penn Central, immatriculation 8512
Penn Central, diesel-electric locomotive EMD SW1 type, road number 8512



 **HN2247/HN2247S**        **NEW**

VIAS, Diesellokomotive 1602

Locomotora diésel 1602, VIAS
Locomotive diesel 1602, VIAS
Diesel locomotive 1602, VIAS

1955 erhielt die RENFE dank eines internationalen Hilfsplans der USA 17 Lokomotiven der Reihe 316, die damals noch als „1600“ bezeichnet wurden. Die 120 km/h schnellen Maschinen waren von ALCO gebaut worden und besaßen Viertakt Dieselmotoren mit 12 Zylindern und 1.105 kW Leistung. Die erste Lokomotive, 1615, wurde in einer speziellen silber-grünen Farbgebung geliefert und erhielt den Beinamen „Marilyn“. Die neuen Arnold-Modelle geben ihre Vorbilder auch im Detail perfekt wieder und besitzen einen zugkräftigen Fünfpol-Motor, Spitzen- und Schlussbeleuchtung nach spanischer Vorschrift sowie Kurzkupplungen mit NEM-Kupplungsaufnahmen. Außerdem sind die Lokomotiven für den Einbau eines Sound-Decoders vorbereitet.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

 **HN2248/HN2248S**         **NEW**

RENFE, Diesellokomotive 318.007 (1807), grüne Farbgebung

Locomotora diésel 318.007 (1807) RENFE, verde y amarillo
Locomotive diesel 318.007 (1807) de la RENFE, livrée vert et jaune
Diesel locomotive 318.007 (1807) RENFE, green and yellow livery



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

 **HN2249/HN2249S**        **RENFE** **NEW**

RENFE, Diesellokomotive 1818, silberne Farbgebung

Locomotora diésel 1818 RENFE, plata y verde
Locomotive diesel 1818 de la RENFE, livrée gris argent et vert
Diesel locomotive 1818 RENFE, silver and green livery



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

 **HN2250/HN2250S**         **NEW**

RENFE, Diesellokomotive 318.009 (1809), gelb-graue Farbgebung

Locomotora diésel 318.009 (1809) RENFE, verde y amarillo
Locomotive diesel 318.009 (1809) de la RENFE, livrée vert et jaune
Diesel locomotive 318.009 (1809) RENFE, green and yellow livery



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN2206/HN2206S



COMSA, Diesellokomotive 1603

Locomotora diésel 1603, COMSA
Locomotive diesel 1603, COMSA
Diesel locomotive 1603, COMSA



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN2242/HN2242S



RENFE, Diesellokomotive 321.059, gelb-graue Farbgebung

Locomotora diésel 321.059 RENFE, verde y amarillo
Locomotive diesel 321.059 de la RENFE, livrée vert et jaune
Diesel locomotive 321.059 RENFE, green and yellow livery



HN2241/HN2241S



RENFE

RENFE, Diesellokomotive 2109, grüne Farbgebung

Locomotora diésel 2109 RENFE, verde y amarillo
Locomotive diesel 2109 de la RENFE, livrée vert et jaune
Diesel locomotive 2109 RENFE, green and yellow livery



HN2263/HN2263S



RENFE, Diesellokomotive 321.001 (2101), grüne Farbgebung

Locomotora diésel 321.001 (2101) RENFE, verde y amarillo
Locomotive diesel 321.001 (2101) de la RENFE, livrée vert et jaune
Diesel locomotive 321.001 (2101) RENFE, green and yellow livery



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN2260/HN2260S



COMSA, Diesellokomotive 321.042

Locomotora diésel 321.042, COMSA
Locomotive diesel 321.042, COMSA
Diesel locomotive 321.042, COMSA



HN2261/HN2261S



NEW

ADIF, Diesellokomotive 321.051

Locomotora diésel 321.051, ADIF
Locomotive diesel 321.051, ADIF
Diesel locomotive 321.051, ADIF



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN2262/HN2262S



NEW

ACERALIA, Diesellokomotive 321.053

Locomotora diésel 321.053, ACERALIA
Locomotive diesel 321.053, ACERALIA
Diesel locomotive 321.053, ACERALIA



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN2243/HN2243S



Mantenimiento de Infraestructura Renfe, Diesellokomotive 321.070

Locomotora diésel 321.070, Mantenimiento de Infraestructura Renfe
Locomotive diesel 321.070, Mantenimiento de Infraestructuras Renfe
Diesel locomotive 321.070, Mantenimiento de Infraestructura Renfe



**HN2264/HN2264S****NEW****NECSO, Diesellokomotive 321.021**

Locomotora diésel 321.021, NECSO
 Locomotive diesel 321.021, NECSO
 Diesel locomotive 321.021, NECSO

1965 wurden bei ALCO in Schenectady (New York, USA) die Loknummern 2101 bis 2108 des Typs "FPD-9" gebaut. Das zweite Baulos von 52 Maschinen des Vorbilds des neuen ARNOLD-Modells wurde dann in Lizenz bei Euskalduna in Spanien gefertigt, wo man seinerseits CAF und La Naval in den Auftrag mit einband und sich die Fertigung somit teilte. Zwischen 1969 und 1970 wurden dann noch zehn weitere Lokomotiven dieses Typs gebaut, sie wurden alle bei Euskalduna fertiggestellt und zwischen 1969 und 1970 an die RENFE geliefert. In den ersten Jahren waren sie vor Reisezügen zwischen Orense, Atocha und Sevilla im Einsatz zu sehen, wo sie die bis dahin eingesetzten Dampflokomotiven verdrängten. Mit zunehmendem Alter wurden die Lokomotiven dann allerdings in den Güterzugdienst abgedrängt. In den neunziger Jahren des vergangenen Jahrhunderts spurte man 21 Lokomotiven auf 1676 mm um und verkaufte sie nach Argentinien, viele andere fanden ihr Ende auf dem Schrottplatz. Mit der Neustrukturierung der RENFE und der Gründung von Adif, gab Renfe Operadora praktisch alle noch vorhandenen Loks an Adif ab.

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN2265/HN2265S****NEW****VIAS, Diesellokomotive 321.075 (2175)**

Locomotora diésel 321.075 (2175), VIAS
 Locomotive diesel 321.075 (2175), VIAS
 Diesel locomotive 321.075 (2175), VIAS

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN2266/HN2266S****NEW****ACCIONA Infraestructuras, Diesellokomotive 321.021**

Locomotora diésel 321.021, ACCIONA Infraestructuras
 Locomotive diesel 321.021, ACCIONA Infraestructuras
 Diesel locomotive 321.021, ACCIONA Infraestructuras

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage*

**HN2165****Diesellokomotive, Baureihe 353, Betriebsnummer 3002T „Virgen de Fátima“**

Locomotora diésel 353, RENFE, matrícula 3002T “Virgen de Fátima”
 Locomotive diesel 353 de la RENFE immatriculation 3002T “Virgen de Fátima”
 Diesel locomotive, class 353, running number 3002T “Virgen de Fátima”

Las locomotoras de la serie 353 de RENFE podrían denominarse las hermanas mayores de la serie 352. Las máquinas de las serie 353 tenían más potencia, dos cabinas. Esta serie contaba con un total de cinco locomotoras diésel hidromecánicas (construidas en Alemania por Krauss-Maffei) que estaban encargadas de remolcar el Talgo III. Estas locomotoras podían alcanzar más de 220 km/h de velocidad. Fueron encargadas para la inauguración del Talgo III RD (Rodadura Desplazable) para el trayecto Madrid – París vía Burgos, Vitoria, Hendaya y Burdeos (las locomotoras se cambiaban en Hendaya).

**HN2166****Diesellokomotive, Baureihe 354, Betriebsnummer 354 006-9 „Virgen de Aránzazu“**

Locomotora diésel 354, RENFE, matrícula 354 006-9 “Virgen de Aránzazu”
 Locomotive diesel 354 de la RENFE, immatriculation 354 006-9 “Virgen de Aránzazu”
 Diesel locomotive, class 354, running number 354 006-9 “Virgen de Aránzazu”

La Serie 354 de RENFE, denominada 4000-T, es una serie de ocho locomotoras diésel hidráulicas de Talgo, fabricadas en Alemania por Krauss-Maffei para remolcar los Talgos pendulares. Su aspecto es muy similar a la Serie 353 de RENFE pero con ciertas mejoras y mayor potencia. Entregadas entre 1983 y 1984, estas locomotoras ofrecían una potencia total de 4.171 CV.

**HN2073****RENFE****Diesellokomotive, Baureihe 353, Betriebsnummer 3005T „Virgen de la Bien Aparecida“**

Locomotora diésel 353, RENFE, matrícula 3005T “Virgen de la Bien Aparecida”
 Locomotive diesel 353 de la RENFE, immatriculation 3005T “Virgen de la Bien Aparecida”
 Diesel locomotive, class 353, running number 3005T “Virgen de la Bien Aparecida”

Die Lokomotiven der Reihe 353 der RENFE können als die großen Schwestern der Lokomotiven der Reihe 352 bezeichnet werden. Die von Krauss-Maffei gebauten Maschinen waren besser motorisiert und besaßen nun zwei Führerstände. Diese Serie bestand aus fünf dieselhydraulischen Lokomotiven welche mit 222 km/h einen Geschwindigkeitsweltrekord für Dieselfahrzeuge aufstellen und zusammen mit den Talgo III RD auf den Strecken zwischen Madrid und Paris (via Burgos, Vitoria, Hendaya und Bordeaux) eingesetzt wurden. Dabei waren drei der Lokomotiven einige Jahre lang mit normalspurigen Drehgestellen versehen auf dem französischen Streckennetz im Einsatz.

**HN2072****Diesellokomotive, Baureihe 354, Betriebsnummer 354 004-4 „Virgen de Guadalupe“**

Locomotora diésel 354, RENFE matrícula 354 004-4 “Virgen de Guadalupe”
 Locomotive diesel 354 de la RENFE, immatriculation 354 004-4 “Virgen de Guadalupe”
 Diesel locomotive, class 354, running number 354 004-4 “Virgen de Guadalupe”

Die Reihe 354 der RENFE, auch als 4000-T bezeichnet, ist eine Serie von acht dieselhydraulischen Lokomotiven, die von Krauss-Maffei für den Einsatz mit dem Talgo Pendular gebaut wurden. Ihr Äußeres ähnelt sehr der Vorgängerbaureihe 353 der RENFE, jedoch wurden die Maschinen in vielen Details verbessert und stärker motorisiert.



**HN2181**

IV

NEM

148

K

K

K

K

K

DB

Dieseltriebwagen, Baureihe 627.0 der DB ozeanblau-beiger Lackierung, mit Puffern und Standard-Kupplungen, Betriebsnummer 627 002-9, Bw Kempten, mit eingebauter Innenbeleuchtung

Automotor diésel 627.0, DB, decoración azul/crema, con topes y enganches standard, matrícula 627 002-9, Bw Kempten, iluminación interior

Autorail 627.0 de la DB. Attelage standard, immatriculation 627 002-9 Bw Kempten, équipé de l'éclairage intérieur

Diesel railcar, class 627.0 of the DB in blue/cream livery with buffers and standard couplers, road number 627 002-9, Bw Kempten, illuminated interior

Der einteilige Triebwagen der Baureihe 627 wurde 1972 vom Bundesbahn-Zentralamt in München zusammen mit den Firmen DÜWAG und MaK entwickelt. Der neue Triebwagentyp in Leichtbauweise verwendete Teile aus dem LKW-Bau (u.a. Motoren). Es wurden 1974 insgesamt acht Exemplare mit zwei verschiedenen Motortypen gebaut, die die Bezeichnung 627.0 trugen. Nach eingehender Erprobung wurden 1981 fünf leicht veränderte Fahrzeuge gebaut, die an Stelle der mit Längssicken versehenen Seitenwänden eine glatte Außenhaut und statt der Scharfenberg-Kupplung nun die normale Zug- und Stoßvorrichtung besaßen, welche später auch in die erste Serie eingebaut wurde. Sie wurden als 627.1 bezeichnet. Zu einer Serienfertigung kam es jedoch nie. Haupteinsatzgebiete waren die Strecken um Tübingen und Kempten.

**HN2180**

V

NEM

148

K

K

K

K

DB

Dieseltriebwagen, Baureihe 627.0 der DB AG in ozeanblau-beiger Lackierung, mit Puffern und Standard-Kupplungen, Betriebsnummer 627 007-8, Werk Tübingen, mit eingebauter Innenbeleuchtung

Automotor diésel 627.0, DB, decoración azul/crema, con topes y enganches standard, matrícula 627 007-8, Tübingen, iluminación interior

Autorail 627.0 de la DB. Attelage standard, immatriculation 627 007-8, Tübingen, équipé de l'éclairage intérieur

Diesel railcar, class 627.0 of the DB AG in blue/cream livery with buffers and standard couplers, road number 627 007-8, Tübingen, illuminated interior



**HN2278**

ÖBB

NEW**Diesellokomotive, Reihe 5047 der ÖBB, blau-rot-elfenbein mit neuem ÖBB-Logo, Betriebsnummer 5047 001-2**

Automotor diésel, clase 5047, ÖBB, decoración en azul-rojo-marfil, número de matrícula 5047 001-2

Autorail type 5047 de l'ÖBB, immatriculation 5047 001-2, livrée bleu/ivoire, nouveau sigle ÖBB

Diesel railcar, class 5047 of the ÖBB, livery blue-red-ivory with new ÖBB logo, running number 5047 001-2

Die Österreichischen Bundesbahnen bestellten 1983 bei der Jenbacher Werke AG aus Tirol dieselhydraulische Triebwagen, ähnlich der DB-Baureihe 627. Nach eingehender Erprobung wurden 100 einteilige Einheiten als Reihe 5047 an die ÖBB geliefert. Weitere Exemplare wurden auch an die Steiermärkischen Landesbahnen (STLB), die Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn (GySEV) sowie an die Nordfriesische Verkehrsbetriebe AG, Niebüll (NVAG) verkauft. Die Triebwagen können in Mehrfachtraktion eingesetzt werden.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2208**

ÖBB

Diesellokomotive, Reihe 5047 der ÖBB, blau-rot-grau mit neuem ÖBB-Logo, Betriebsnummer 5047 084-8

Automotor diésel, clase 5047, ÖBB, decoración en azul-rojo-gris, número de matrícula 5047 084-8

Autorail type 5047 de la ÖBB, livrée bleu-rouge-gris, immatriculation 5047 084-8

Diesel railcar, class 5047 of the ÖBB, livery in blue-red-grey with new ÖBB logo, running number 5047 084-8

**HN2279****NEW****Diesellokomotive, Reihe 5047 der GYSEV, Ausführung grün-gelb, Betriebsnummer 5047 501-1**

Automotor diésel, clase 5047, GYSEV, decoración verde-amarillo, número de matrícula 5047 501-1

Autorail type 5047 de la GYSEV, immatriculation 5047 501-1, livrée vert/jaune

Diesel railcar, class 5047 of the GYSEV, livery green-yellow, running number 5047 501-1

Im Jahr 2011 übernahm die Raaberbahn/GYSEV sieben Fahrzeuge der Reihe 5047 von der ÖBB. Diese an die GYSEV gegangenen Fahrzeuge verkehren nicht nur auf dem österreichischen Teil der Raaberbahn/GYSEV, sondern sie werden grenzüberschreitend zwischen Österreich und Ungarn eingesetzt. Sie unterscheiden sich von der österreichischen Reihe 5047 durch eine eingebaute Zugzielanzeige über den Frontscheiben. HN2279 und HN2280 besitzen unterschiedliche aufgedruckte Zugziele in den Zugzielanzeigen.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2280****NEW****Diesellokomotive, Reihe 5047 der GYSEV, Ausführung grün-gelb, Betriebsnummer 5047 502-9**

Automotor diésel, clase 5047, GYSEV, decoración verde-amarillo, número de matrícula 5047 502-9

Autorail type 5047 de la GYSEV, immatriculation 5047 502-9, livrée vert/jaune

Diesel railcar, class 5047 of the GYSEV, livery green-yellow, running number 5047 502-9



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2188****Dieseltriebwagen T4 der NEG in aktueller Farbgebung, mit eingebauter Innenbeleuchtung**

Automotor diésel, T4, NEG, con luz interior
 Autorail type T4 de la NEG équipé de l'éclairage intérieur
 Diesel railcar, class T4 of the NEG, illuminated interior



Der 1995 letztgebaute Triebwagen der Reihe 5047 wurde an die NVAG geliefert und erhielt die Betriebsnummer T4. Er wies für den Einsatz in Norddeutschland einige Besonderheiten auf. Zur Versorgung der elektrischen Zugheizung wurde ein Generator eingebaut, der von einem eigenen Dieselmotor angetrieben wird. Das Aggregat ist unter einem der beiden Fahrzeugenden montiert und auch am ARNOLD-Modell mit seinem gesondert angesetzten Auspuffrohr nachgebildet.

Der Triebwagen wurde und wird von der NVAG vorwiegend auf der Hausstrecke Niebüll-Dagebüll eingesetzt, wobei NVAG-Steuerwagen, DB-Kurswagen oder Güterwagen mitgeführt werden, was das Modell für den Modellbahner interessant macht.

**HN2169****Dieseltriebwagen, Reihe 5047 der StLB (Steiermärkische Landesbahnen), mit eingebauter Innenbeleuchtung**

Automotor diésel, 5047, StLB (Steiermärkische Landesbahnen) con luz interior
 Autorail type 5047 de la StLB (Steiermärkische Landesbahnen) équipé de l'éclairage intérieur
 Diesel railcar, class 5047 of the StLB (Steiermärkische Landesbahnen), illuminated interior

**HN2207****Dieseltriebwagen, Reihe 5047 der ÖBB, rot-grau „VOR“, Betriebsnummer 5047 090-5 mit Namen „Manfred“**

Automotor diésel, clase 5047, ÖBB, decoración "VOR", número de matrícula 5047 090-5, denominado "Manfred"
 Autorail type 5047 de la ÖBB, livrée rouge et gris, immatriculation 5047 090-5
 Diesel railcar, class 5047 of the ÖBB, "VOR" livery in red-grey, running number 5047 090-5, named "Manfred"

Mit der Modernisierung der Reihe 5047 bekamen einige Triebwagen eine spezielle Lackierung des „VOR“-Tarifverbundes (Verkehrsverbund Ost-Region, in und rund um Wien), deren Design-Ansatz sonst bei keinem anderen ÖBB-Fahrzeug zur Anwendung kommt.



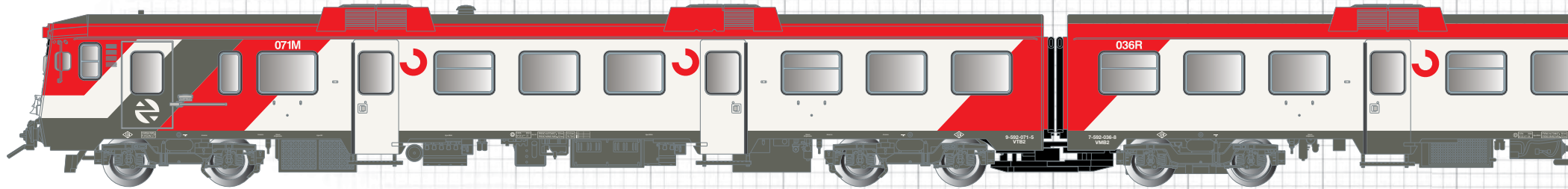


HN2277/HN2277S



RENFE, Dieseltriebwagen der Reihe 592, Farbgebung „Cercanías“

Automotor diésel 592 RENFE. "Cercanías"
Autorail diesel 592 RENFE, livrée "Cercanías"
Diesel railcar RENFE 592. "Cercanías" livery



HN2204/HN2204S



renfe

RENFE, Dieseltriebwagen der Reihe 592, Farbgebung „Regional“

Automotor diésel 592 RENFE. "Regional"
Autorail diesel 592 RENFE, livrée "Regional"
Diesel railcar RENFE 592. "Regional" livery



Los automotores 592 fueron encargados por RENFE en torno al año 1978 y su construcción fue llevada a cabo por Macosa y Ateinsa, con motorización a cargo de la empresa alemana MAN AG. La entrega de estas unidades se realizó desde el año 1981 hasta el año 1984, fabricándose un total de 70 composiciones.

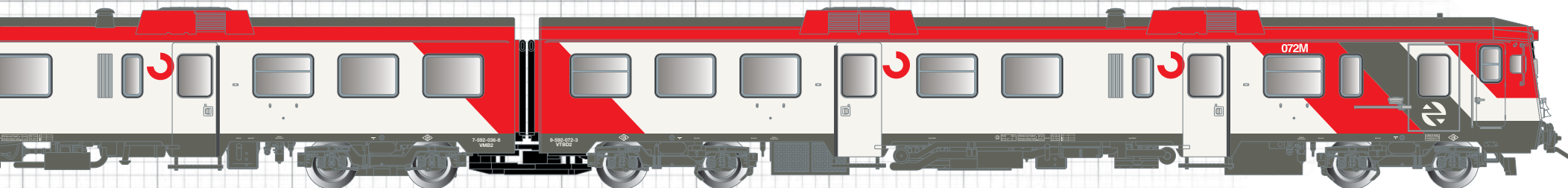


Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

Die spanischen Dieseltriebwagen der Reihe 592 wurden etwa 1978 von der Staatsbahn RENFE bei den Firmen Macos und Ateinsa in Auftrag gegeben. Sie wurden mit jeweils 4 Motoren der deutschen MAN AG ausgestattet und zwischen 1981 und 1984 in einer Stückzahl von 70 dreiteiligen Einheiten geliefert.



**HN2098****Diesellokomotive, Baureihe X 73500, Betriebsnummer X 73639, in TER-Ausführung**

Automotor diésel X 73639, SNCF, decoración TER

Autorail X 73639 de la SNCF, livrée TER

Regional railcar, class X 73500, running number X 73639, in TER livery

**HN2099****Diesellokomotive, Baureihe X 73500, Betriebsnummer X 73582, in Ausführung der Region „Languedoc-Roussillon“**

Automotor X 73500 SNCF, "Languedoc-Roussillon"

Autorail X 73582 de la SNCF, "Languedoc-Roussillon"

Regional railcar, class X 73500, running number X 73582, in livery of region "Languedoc-Roussillon"

**HN2100****Diesellokomotive, Baureihe X 73500, Betriebsnummer X 73712, in Ausführung „Kaleidoskop“ der Region „Rhône Alpes“**

Automotor X 73712, SNCF, decoración "Rhône Alpes"

Autorail X 73712 de la SNCF, en livrée "Rhône-Alpes" "kaléidoscope"

Regional railcar, class X 73500, running number X 73712, in livery "Kaleidoskope" of region "Rhône Alpes"

**HN2101****Diesellokomotive, Baureihe X 73900 in Ausführung der Region „Alsace“ (Elsaß), Betriebsnummer X 73902. Die Vorbilder werden im grenzüberschreitenden Verkehr nach Deutschland eingesetzt**

Automotor X 73902, SNCF, decoración "Alsace"

Autorail X 73902 de la SNCF, région "Alsace"

Regional railcar, class X 73900, running number X73902 in livery "Alsace"



Die farbenfrohen Vorbilder dieses Modells werden vom Elsaß aus im grenzüberschreitenden Verkehr nach Deutschland eingesetzt und kommen dabei u.a. bis in den Raum Freiburg/Offenburg.



**HN2134****Elektrolokomotive, Baureihe E 04 der DRG, Betriebsnummer E 04 05**

Locomotora eléctrica clase E 04, DRG, matrícula E 04 05
 Locomotive électrique série E 04, de la DRG, immatriculation E 04 05
 Electric locomotive, class E 04 of the DRG, running number E 04 05

Die Baureihe E 04 wurde für den Einsatz in Mitteldeutschland entwickelt, da nach der Elektrifizierung der Strecke von München nach Stuttgart die bisher in Mitteldeutschland stationierten E 17 wegen der höheren Leistung nach Süddeutschland verlegt wurden und als Folge eine Ersatzbaureihe nötig war. Ab 1933 lieferte AEG die 23 Loks aus, die für eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h zugelassen waren. Nach dem Krieg verblieben 15 Lokomotiven in der DDR, wo sie im Juli 1970 in BR 204 umgezeichnet wurden. Die DB erhielt nur die Loks E 04 17 bis 22, sie trugen ab 1968 die Bezeichnung BR 104 und waren vorrangig im Raum München eingesetzt. Von den 23 gebauten Maschinen sind vier Exemplare erhalten geblieben.

Die augenfälligen Unterschiede zwischen den DR- und DB-Varianten (z.B. auf dem Dach und bei der Pufferbohle) sind auch beim Modell berücksichtigt.

**HN2133****Elektrolokomotive, Baureihe E 04 der DB, Betriebsnummer E 04 22**

Locomotora eléctrica clase E 04, DB, matrícula E 04 22
 Locomotive électrique série E 04, de la DB, immatriculation E 04 22
 Electric locomotive, class E 04 of the DB, running number E 04 22

**HN2194****NEW****Elektrolokomotive, Baureihe 104 der DB, Betriebsnummer 104 019**

Locomotora eléctrica clase 104, DB, matrícula 104 019
 Locomotive électrique série 104, de la DB, immatriculation 104 019
 Electric locomotive, class 104 of the DB, running number 104 019



**HN2195****NEW****Elektrolokomotive, Baureihe E 04 der DR, Betriebsnummer E 04 03**

Locomotora eléctrica clase E 04, DR, matrícula E 04 03
 Locomotive électrique série E 04, de la DR, immatriculation E 04 03
 Electric locomotive, class E 04 of the DR, running number E 04 03

1946 wurden fast alle Elektrolokomotiven sowie Anlagen der elektrischen Zugförderung der DR als Reparationsleistungen in die UdSSR abtransportiert. Ein Großteil der Loks kehrte 1952 wieder zurück. Aus diesem Park wurden u.a. 12 Exemplare der BR E04 bis 1957 instandgesetzt und wieder in Betrieb genommen, so als erste die E04 03 am 30. April 1956.

**HN2138****Elektrolokomotive, Baureihe E 04 der DR, Betriebsnummer 204 011-1**

Locomotora eléctrica clase E 04, DR, matrícula 204 011-1
 Locomotive électrique série E 04, de la DR, immatriculation 204 011-1
 Electric locomotive, class E 04 of the DR, running number 204 011-1

Gegen Ende der sechziger Jahre tauschte die DR auf den Elloks der BR E 04 die Stromabnehmer gegen die modernere Bauart RBS 58. Dazu mussten u.A. auch die Fußpunkte versetzt werden. Unser Modell stellt eine solche Maschine dar, mit vorbildgerechten Änderungen am Dach.



HN2288       **NEW**

Elektrische Lokomotive, Reihe 1046 der ÖBB, Ausführung grün mit grünem Streifen, 3-fach-Spitzenlicht und rotem Rücklicht (ohne Funktion)

Locomotora eléctrica, clase 1046, ÖBB, decoración verde con línea gris y 3 faros con retroiluminación roja
 Locomotive électrique classe 1046 de l'ÖBB, livrée verte/bande verte, 3 fanaux avec feux rouges
 Electric locomotive, class 1046 of the ÖBB, livery green with green line and 3 headlights with red backlight



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

HN2289       **NEW**

Gepäcktriebwagen, Reihe 4061 der ÖBB, Ausführung grün mit silbernem Streifen, 3-fach-Spitzenlicht und ohne rotem Rücklicht

Locomotora eléctrica, clase 4061, ÖBB, decoración verde con línea plata y 3 faros con retroiluminación roja
 Locomotive électrique classe 4061 de l'ÖBB, livrée verte/bande argentée, 3 fanaux sans feu rouge
 Electric locomotive, class 4061 of the ÖBB, livery green with silver line and 3 headlights without red backlight



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

HN2290        **NEW**

Elektrische Lokomotive, Reihe 1046 der ÖBB, Ausführung blutorange mit einer Zierlinie, altem ÖBB-Logo (Flatsch), 3-fach-Spitzenlicht und rotem Rücklicht (ohne Funktion)

Locomotora eléctrica, clase 1046, ÖBB, decoración roja con nuevo logo, con una línea y 3 faros con retroiluminación roja
 Locomotive électrique classe 1046 de l'ÖBB, livrée rouge nouveau logo, 3 fanaux avec feux rouges
 Electric locomotive, class 1046 of the ÖBB, livery red with new logo, one deco line and 3 headlights with red backlight



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

HN2291       **NEW**

Gepäcktriebwagen, Reihe 4061 der ÖBB, Ausführung blutorange mit 3 Zierlinien, altem ÖBB-Logo (Flügelrad), 3-fach-Spitzenlicht und rotem Rücklicht (ohne Funktion)

Locomotora eléctrica, clase 4061, ÖBB, decoración naranja con tres líneas, antiguo logotipo y 3 faros con retroiluminación roja
 Locomotive électrique classe 4061 de l'ÖBB, livrée orange 3 bandes, 3 fanaux sans feu rouge
 Electric locomotive, class 4061 of the ÖBB, livery orange with 3 deco lines, old logo, and 3 headlights without red backlight



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

HN2203 III NEM 101 K ÖBB **NEW**

Gepäcktriebwagen, Reihe 4061 der ÖBB, erste Bauserie, grün

Locomotora eléctrica clase 4061 de la ÖBB, 1ª serie, verde
 Locomotive électrique, classe 4061 de la ÖBB, 1^{ère} série avec livrée verte
 Electric locomotive class 4061 of the ÖBB, 1st series, green



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

HN2223 III NEM 101 K ÖBB **NEW**

Gepäcktriebwagen, Reihe 4061 der ÖBB, zweite Bauserie, grün

Locomotora eléctrica clase 4061 de la ÖBB, 2ª serie, verde
 Locomotive électrique, classe 4061 de la ÖBB, 2^{ème} série avec livrée verte
 Electric locomotive class 4061 of the ÖBB, 2nd series, green



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

HN2224 IV NEM 101 K ÖBB **NEW**

Elektrolokomotive, Reihe 1046 der ÖBB, erste Bauserie, grün, mit altem ÖBB-Logo (Flatsch)

Locomotora eléctrica clase 1046, ÖBB 1ª serie, verde, con logotipo ÖBB
 Locomotive électrique, classe 1046 de la ÖBB, 1^{ère} série avec livrée verte et logo ÖBB
 Electric locomotive class 1046 of the ÖBB, 1st series, green, with old ÖBB logo



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

HN2225 V NEM 101 K ÖBB **NEW**

Elektrolokomotive, Reihe 1046 der ÖBB, erste Bauserie, Valousek-Design

Locomotora eléctrica clase 1046, ÖBB 1ª serie, "Valousek design"
 Locomotive électrique, classe 1046, de la ÖBB 1^{ère} série, "Valousek design"
 Electric locomotive class 1046 of the ÖBB, 1st series, "Valousek design"



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN2304/HN2305



DR

NEW

Elektrische Lokomotive, Baureihe E 11 (Vorserie) der DR, Betriebsnummer E 11 002, Ausführung grün/rot

Locomotora eléctrica, clase E 11 (pre-series), DR, número de matrícula E 11 002, decoración verde/roja

Locomotive électrique classe E11 (pré-série) de la DR, immatriculation E 11 002, livrée vert/rouge

Electric locomotive, class E 11 (pre-series) of the DR, running number E 11 002, livery green/red

Aufbauend auf den Erfahrungen mit den nach Polen gelieferten Bo'Bo'-Lokomotiven der Reihe EU04 entwickelte der VEB LEW Hennigsdorf für die DR die Baureihen E11 und E42, die sich nur in wenigen Details der Ausrüstung unterscheiden. So war die BR E42 mit 100 km/h vorrangig für den Güterverkehr vorgesehen, während die E11 mit 120 km/h für den Personenverkehr bestimmt war. Unser Modell ist ein Abbild der Prototyplokomotiven E11 001/E11 002.



Foto: © Bombardier, Historiker-Team



HN2275/HN2276



DR

NEW

Zug-Set „S-Bahn Leipzig“ der DR, bestehend aus Elektrolokomotive, BR 211, Ausführung blau, sowie zwei Personenwagen, einer davon mit Führerstand

Tren "S-Bahn Leipzig" DR compuesto por: una locomotora eléctrica clase 211, en decoración azul, y 2 coches de pasajeros, uno de ellos con cabina de conducción

Coffrèt "S-Bahn Leipzig" de la DR comprenant une locomotive électrique classe 211, livrée bleue, 1 voiture voyageur et 1 voiture pilote

Train set "S-Bahn Leipzig" of the DR, contains electric loco, class 211, livery blue, and 2 passenger coaches, one with driver's cabin

1969 eröffnete die DR in Leipzig zwei S-Bahn-Linien. Hierzu wurden 8 Garnituren aus Reisezugwagen des Typs „LOWA E5“ entsprechend umgebaut und erhielten einen Anstrich in den Stadtfarben Leipzigs (blau/gelb) Dazu passend wurden auch drei Loks der BR E11/211 in blau lackiert (E11 032/035/036).



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN2273/HN2274



DR

NEW

Elektrische Lokomotive, Baureihe E 42 der DR, Ausführung grün/rot

Locomotora eléctrica clase E 42, DR, decoración verde/rojo
Locomotive électrique classe E42 de la DR, livrée vert/rouge
Electric locomotive, class E 42 of the DR, livery green/red



HN2271/HN2272

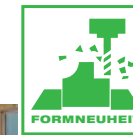


DB

NEW

Elektrische Lokomotive, Baureihe 142 der DB AG, Betriebsnummer 142 019, Ausführung orientrot

Locomotora eléctrica clase 142, DB AG, número de matrícula 142 019, decoración en rojo oriente
Locomotive électrique classe 142 de la DB AG, immatriculation 142 019, livrée rouge orient
Electric locomotive, class 142 of the DB AG, running number 142 019, livery orient red



HN4182



DR

NEW

3-teiliges Wagen-Set „S-Bahn Leipzig“ („Lowa E5“) der DR, blau-gelb (ohne Steuerwagen)

Set de 3 coches “S-Bahn Leipzig” DR (“Lowa E5”), decoración azul-amarillo (sin cabina de conducción)
Coffret de 3 voitures “S-Bahn Leipzig” (“Lowa E5”), livrée bleu/jaune (sans voiture pilote)
3-unit set coaches “S-Bahn Leipzig” of the DR (“Lowa E5”), livery blue-yellow (without driver’s cab)



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2283****NEW****Elektrolokomotive, Baureihe 250 der DR, Betriebsnummer 250 001-5, Ausführung rot mit schmalen Zierstreifen**

Locomotora eléctrica clase 250, DR, número de matrícula 250 001-5, roja con pequeña raya blanca
 Locomotive électrique classe 250 de la DR, immatriculation 250 001-5, livrée rouge bande blanche
 Electric locomotive, class 250 of the DR, running number 250 001-5, livery red with small white stripe

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN2284****NEW****Elektrolokomotive, Baureihe 155 der DB AG, Betriebsnummer 155 003-7, Ausführung rot mit schmalen Zierstreifen und niedrigem Führerstand-Seitenfenstern**

Locomotora eléctrica clase 155, DB AG, roja, número de matrícula 155 003-7, con nuevas ventanas laterales
 Locomotive électrique classe 155 de la DB AG, immatriculation 155 003-7, livrée rouge bande blanche
 Electric locomotive, class 155 of the DB AG, running number 155 003-7, livery red with small white stripe and smaller side windows

*Formvariante / Nueva modificación / Modification d'outillage / Tooling modification***HN2213****Elektrolokomotive, Baureihe 250 der DR, rot, Betriebsnummer 250 002-3**

Locomotora eléctrica clase 250, DR, roja, número de matrícula 250 002-3
 Locomotive électrique, classe 250 de la DR, livrée rouge immatriculation 250 002-3
 Electric locomotive class 250 of the DR, red, running number 250 002-3

Die Vorserien-Loks der DR-Baureihe 250 mit den Betriebsnummern 250 001 bis 250 003 unterscheiden sich von der Serienausführung in einigen Details, die von diesem Modell vorbildgerecht wiedergegeben werden.

**HN2212****Elektrolokomotive, Baureihe 155 der DB Cargo, verkehrsrot, Betriebsnummer 155 001-1**

Locomotora eléctrica clase 155, DB Cargo, rojo tráfico, número de matrícula 155 001-1
 Locomotive électrique, classe 155 de la DB Cargo, livrée rouge, immatriculation 155 001-1
 Electric locomotive class 155 of the DB Cargo, traffic red, running number 155 001-1

Die Vorserien-Loks der DR-Baureihe 250 mit den Betriebsnummern 250 001 bis 250 003 unterscheiden sich von der Serienausführung in einigen Details, die von diesem Modell vorbildgerecht wiedergegeben werden.



**HN2321****NEW****Elektrolokomotive, Baureihe 250 der DR, Betriebsnummer 250 003, Ausführung rot mit schmalem Zierstreifen und mit niedrigen Führerstands-Seitenfenstern**

Locomotive électrique, classe 250 de la DR, immatriculation 250 003, rouge, avec de petites fenêtres latérales

Locomotora eléctrica clase 250, DR, número de matrícula 250 003, roja con pequeña raya blanca y con pequeña ventana lateral en la cabina del conductor

Electric locomotive, class 250 of the DR, running number 250 003, livery red with small white stripe and with smaller driver's cabin's side windows



Die Vorserienlokomotiven der BR 250/155 waren äußerlich an den größeren Fenstern am Führerstand zu erkennen. Bei der Hauptuntersuchung der 250 003 im Jahr 1991 erhielt diese, vermutlich aufgrund von Rostschäden, die kleineren Seitenfenster der Serienloks.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2287****NEW****Elektrische Lokomotive, Baureihe 251 der DR, rote Messelackierung**

Locomotora eléctrica clase 251, DR, roja

Locomotive électrique classe 251 de la DR, livrée rouge de présentation

Electric locomotive, class 251 of the DR, red livery for fair

Die Mitte der sechziger Jahre vom LEW Hennigsdorf entwickelten und gebauten sechsachsigen 3660kW starken Elloks der BR 251 waren für den Einsatz auf der Strecke Blankenburg/Harz – Rübeland – Königshütte bestimmt und bewährten sich auf dieser mit zahlreichen Steigungen (bis zu 60%) versehenen Strecke bestens. 1992 in die BR 171 umgezeichnet versehen die Maschinen hier noch bis 2004 hier ihren Dienst.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2198****NEW****Elektrolokomotive, Baureihe E 251 der DR, grün, Betriebsnummer E251 009**

Locomotora eléctrica clase E251, DR, número de matrícula E251 009

Locomotive électrique, classe 251 de la DR, immatriculation E251 009

Electric locomotive class E251 of the DR, green livery, running number E251 009



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2286**

IV

NEM

D

117

K

K

DR

NEW**Elektrische Lokomotive, Baureihe 251 der DR, Betriebsnummer 251 004-8, grün mit grauem Fahrwerk**

Locomotora eléctrica clase 251, DR, número de matrícula 251 004-8, verde con bogies grises

Locomotive électrique classe 251 de la DR, immatriculation 251 004-8, livrée vert sombre, bogies gris

Electric locomotive, class 251 of the DR, running number 251 004-8, green with grey bogie

**HN2285**

IV

NEM

D

117

K

K

DR

NEW**Elektrische Lokomotive, Baureihe 251 der DR, Betriebsnummer 251 010-5, Ausführung rot mit breitem Zierstreifen**

Locomotora eléctrica clase 251, DR, número de matrícula 251 010-5, roja con pequeña raya blanca

Locomotive électrique classe 251 de la DR, immatriculation 251 010-5, livrée rouge bande blanche

Electric locomotive, class 251 of the DR, running number 251 010-5, livery red with wide stripe

**HN2200**

V

NEM

D

117

K

K

DB

NEW**Elektrolokomotive, Baureihe 171 der DB AG, Betriebsnummer 171 005-2, orientrot**

Locomotora eléctrica clase 171, DB AG, número de matrícula 171 005-2

Locomotive électrique, classe 171 de la DB AG, immatriculation 171 005-2

Electric locomotive class 171 of the DB AG, running number 171 005-2

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN2205**

V

NEM

D

117

K

K

DB

NEW**Elektrolokomotive, Baureihe 171 der DB Cargo, Betriebsnummer 171 013-6, verkehrsrot**

Locomotora eléctrica clase 171, DB Cargo, número de matrícula 171 013-6

Locomotive électrique, classe 171 de la DB Cargo, immatriculation 171 013-6

Electric locomotive class 171 of the DB Cargo, running number 171 013-6

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage*

**HN2232**

IVb

Elektrolokomotive, Baureihe 252 der DR, signalrot, Betriebsnummer 252 001-3

Locomotora eléctrica clase 252, DR, roja, con número de matrícula 252 001-3
 Locomotive électrique, classe 252 de la DR, immatriculation 252 001-3
 Electric locomotive class 252 of the DR, red, running number 252 001-3

**HN2281**

IVb

NEW**Elektrische Lokomotive, Baureihe 156 der DR, Betriebsnummer 156 003-6**

Locomotora eléctrica clase 156, DR, número de matrícula 156 003-6
 Locomotive électrique classe 156 de la DR, immatriculation 156 003-6, livrée rouge orient/vert
 Electric locomotive class 156 of the DR, running number 156 003-6

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN2282**

V

NEW**Elektrische Lokomotive, Baureihe 156 der DB Cargo, Betriebsnummer 156 001-0, Ausführung verkehrsrot/basaltgrau**

Locomotora eléctrica clase 156, DB Cargo, número de matrícula 156 001-0, rojo tráfico/gris
 Locomotive électrique classe 156 de la DB Cargo, immatriculation 156 001-0, livrée rouge/vert
 Electric locomotive, class 156 of the DB Cargo, running number 156 001-0, livery traffic red/grey

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN2168**

V

Elektrolokomotive, Baureihe 156 der DB AG, Betriebsnummer 156 003-6, „RAILION“- Schriftzug

Locomotora eléctrica clase 156, DB AG con logo "Railion"
 Locomotive électrique, classe 156 de la DB AG avec logo "Railion"
 Electric locomotive, class 156 of the DB AG with "Railion" logo



**HN2233****Elektrolokomotive, Baureihe 156 der DB AG, verkehrsrot, Betriebsnummer 156 004-4**

Locomotora eléctrica clase 156, DB AG, rojo tráfico, número de matrícula 156 004-4
 Locomotive électrique, classe 156 de la DB AG, immatriculation 156 004-4
 Electric locomotive class 156 of the DB AG, traffic red, running number 156 004-4

**HN2179****Elektrolokomotive der MEG, ex BR 156**

Locomotora eléctrica antigua BR 156, MEG
 Locomotive électrique, ex BR 156 de la MEG
 Electric locomotive of the MEG, ex BR 156

**HN2176****NEW****Elektrolokomotive, Baureihe 186 der DB AG**

Locomotora eléctrica clase 186, DB AG
 Locomotive électrique, classe 186 de la DB AG
 Electric locomotive, class 186 of DB AG

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN2175****NEW****Elektrolokomotive, Baureihe 185 der DB Schenker „green cargo“**

Locomotora eléctrica clase 185, DB Schenker „green cargo“
 Locomotive électrique, classe 185 de la DB Schenker „green cargo“
 Electric locomotive, class 185 of DB Schenker „green cargo“

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage*

**HN2174****NEW****Elektrolokomotive, Baureihe 146.5 der DB AG, neueste Lackierung im ICE-Design, beleuchtete Zugzielanzeige**

Locomotora eléctrica clase 146.5, DB AG, versión ICE, con panel de destino iluminado
 Locomotive électrique, classe 146.5 de la DB AG, livrée ICE avec indicateur de destination fonctionnel
 Electric locomotive, class 146.5 of the DB AG, newest livery in ICE design, with illuminated train target indicator

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN2160****Elektrolokomotive, Baureihe 152 der DB AG „PORSCHE“, Betriebsnummer 152 041-0**

Locomotora eléctrica clase 152 “PORSCHE”, DB AG, matrícula 152 041-0
 Locomotive électrique série 152 “PORSCHE” de la DB AG, immatriculation 152 041-0
 Electric locomotive, class 152 “PORSCHE”, running number 152 041-0

**HN2107****Elektrolokomotive der Reihe 253 der Renfe Mercancías, Modell mit allen Details des Vorbilds**

Locomotora eléctrica 253, Renfe Mercancías
 Locomotive électrique série 253 de la Renfe Mercancías
 Electric locomotive class 253, Renfe Mercancías

**HN2161****Elektrolokomotive der Reihe 253 der COMSA, Modell mit allen Details des Vorbilds**

Locomotora eléctrica 253, COMSA
 Locomotive électrique série 253 de la COMSA
 Electric locomotive class 253, COMSA





HN2325



NEW

Cisalpino EuroCity, Set 1, bestehend aus einer Mehrsystem-Elektrolokomotive der Reihe Re 484, einem Wagen 1. Klasse sowie zwei Wagen 2. Klasse

Set Cisalpino EuroCity, compuesto por: consiste de una locomotora multisistema Re 484, un coche 1ª clase y dos coches 2ª clase
Cisalpino EuroCity, coffret 1, contient une locomotive électrique multi-systèmes Re 484, une voiture 1ère classe et deux voitures 2ème classe

Cisalpino EuroCity, set 1, contains a multi-system locomotive Re 484, a 1st class coach and two 2nd class coaches



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN2326



SBB

NEW

Mehrsystem-Elektrolokomotive Re 484 021-1 „Gottardo“ der SBB Cargo

Locomotora multisistema Re 484 021-1 "Gottardo" de la SBB Cargo
Locomotive électrique multi-systèmes Re 484 021-1 "Gottardo" des CFF Cargo
Multi-system locomotive Re 484 021-1 "Gottardo" of the SBB Cargo



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN2327



SBB

NEW

Mehrsystem-Elektrolokomotive Re 484 008-8 der SBB Cargo

Locomotora multisistema Re 484 008-8 de la SBB Cargo
Locomotive électrique multi-systèmes Re 484 008-8 des CFF Cargo
Multi-system locomotive Re 484 008-8 of the SBB Cargo



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage


HN2328






NEW

Elektrolokomotive, Baureihe 186 „VEOLIA“, E 186 182-5

Locomotive électrique série 186 “VEOLIA”, immatriculation E 186 182-5


HN2329






NEW

Elektrolokomotive, Baureihe 186 „VEOLIA“, E 186 185-5

Locomotive électrique série 186 “VEOLIA”, immatriculation E 186 185-5



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage


HN2330






NEW

Elektrolokomotive, Baureihe 186 „Euro Cargo Rail“, E 186 164

Locomotive électrique série 186 “Euro Cargo Rail”, immatriculation E 186 164


HN2331






NEW

Elektrolokomotive, Baureihe 186 „Euro Cargo Rail“, E 186 174

Locomotive électrique série 186 “Euro Cargo Rail”, immatriculation E 186 174



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage


HN2116









Elektrische Mehrsystemlokomotive der Serie Re 486 der schweizerischen BLS Cargo „Die Alpinisten / Gli Alpinisti“, Betriebsnummer 501

Locomotora eléctrica serie Re 486 de BLS Cargo “Die Alpinisten / Gli Alpinisti”, matrícula 501

Locomotive électrique série Re 486 du BLS Cargo, immatriculation 501

BLS Cargo, electric locomotive class RE 486 for multi-national service, loco with advertising “Die Alpinisten / Gli Alpinisti”, running number 501


HN2332







NEW

Elektrolokomotive der NS, E 186 002

Locomotora eléctrica clase 186, NS

Locomotive électrique, classe 186 de la NS

Electric locomotive, class 186 of NS

2014 bestellte die Niederländische Staatsbahn NS 19 „TRAXX MS“ Lokomotiven der BR 186 bei Bombardier. Die Lokomotiven sind 160 km/h schnell und für den Einsatz in den Niederlanden, Belgien sowie Deutschland/ Österreich ausgerüstet.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN2162****Elektrischer S-Bahn-Triebzug, Baureihe 420, Betriebsnummer 420 001-0, Museumszug**

Automotor eléctrico EMU tipo 420, DB. Matricula 420 001-0

Automotrice électrique 420 001-0 de la DB

Electrical S-Bahn EMU, class 420, running number 420 001-0

Die dreiteiligen Elektrotriebzüge der Baureihe 420 der DB sind die ersten für den S-Bahn-Verkehr in Wechselstrom-S-Bahn-Netzen gebauten Fahrzeuge. Sie waren ursprünglich nur für München vorgesehen, wo man die Züge aufgrund ihres Ersteinsatzes im Rahmen der Olympischen Spiele in München 1972 auch „Olympiatriebwagen“ nennt. Sie verkehren aber auch bei der S-Bahn Stuttgart und der S-Bahn Rhein-Main.

Das neu konstruierte ARNOLD-Modell besitzt zwischen den einzelnen Wagen elektrische Kurzkupplungen, Digitalschnittstelle nach NEM 651 und ist werkseitig mit abschaltbarer Innenbeleuchtung und beleuchteten Zugzielanzeigen ausgerüstet. Die Inneneinrichtung ist mehrfarbig lackiert. Außerdem verfügt das Modell über neu konstruierte Stromabnehmer und unterschiedlich geformte Radscheiben mit und ohne Bremscheiben. Wie beim Vorbild sind mehrere Zugeinheiten kuppelbar (Kurzkupplungen mit NEM-Aufnahme).

**HN2164****Elektrischer S-Bahn-Triebzug, Baureihe 420 der Münchener S-Bahn, blau**

Automotor eléctrico EMU tipo 420, DB

Automotrice électrique série 420 de la DB, S-Bahn de Munich

DB, electrical S-Bahn EMU, class 420, S-Bahn Munich, blue

Der zur Olympiade 1972 in Dienst gestellte und bei MAN/Siemens gebaute blau/kieselgraue Triebzug 420 021 befuhr bis 2002 wechselweise alle S-Bahn-Strecken im Raum München, ohne Änderung seiner Lackierung. Er war einer der Triebwagen der ersten Bauserie, die ab 2002 nach Schweden geliefert worden sind und für drei Jahre übergangsweise bei der S-Bahn in Stockholm „aushelfen“ durften, bevor sie verschrottet wurden.

**HN2192****Elektrischer S-Bahn-Triebzug, Baureihe 420, Betriebsnummer 420 003-6**

Automotor eléctrico EMU tipo 420, DB. Matricula 420 003-6

Automotrice électrique 420 003-6 de la DB

Electrical S-Bahn EMU, class 420, running number 420 003-6

Der 420 003 ist das einzige Fahrzeug dieser Baureihe, das in der Farbgebung Kieselgrau/Karmesinrot (Purpurrot) ausgeliefert wurde. Er wurde 1970 in Freimann abgenommen und fuhr bis 1972 etliche Testfahrten auf verschiedenen Strecken, oft zusammen mit einem Messwagen. Er behielt seinen Anstrich bis 1981 und fuhr – mit und auch ohne Werbebeschriftungen – im gesamten Münchener S-Bahn-Netz.





**HN2193****Elektrischer S-Bahn-Triebzug, Baureihe 420, Betriebsnummer 420 063-0**

Automotor eléctrico EMU tipo 420, DB. Matrícula 420 063-0

Automotrice électrique 420 063-0 de la DB

Electrical S-Bahn EMU, class 420, running number 420 063-0



Der 420 063 fuhr bis 1989 zunächst (wie alle Fahrzeuge der Münchener S-Bahn) in Kieselgrau/Blau, wurde im April 1990 in Lichtgrau/Lachsorange/Pastellgelb umlackiert und fuhr in dieser Farbgebung unverändert bis 2003 in München. Besonders oft anzutreffen war er zuletzt – oftmals als Vollzug zusammen mit einem weiteren 420er – als S8 in Richtung Olching und als S5 in Richtung Herrsching.

**HN2163****Elektrischer S-Bahn-Triebzug, Baureihe 420, in aktueller Farbgebung mit nur einem Stromabnehmer, Betriebsnummer 420 066**

Automotor eléctrico EMU tipo 420, DB. Última decoración, con un pantógrafo, matrícula 420 066

Automotrice électrique série 420 de la DB dans la dernière livrée, avec un seul pantographe, immatriculation 420 066

Electrical S-Bahn EMU, class 420, in latest livery with only one pantograph, running number 420 066



Der 420 066 fuhr lange Zeit im „Farbenmix“. Nachdem sowohl dieser Zug als auch der 420 016 einen größeren Brandschaden hatten, wurden die brauchbaren Reste einfach zu einem „neuen“ Kurzzug zusammen gekoppelt. Und so war dies die einzige Münchener S-Bahn, deren beide orangenen Endwagen dauerhaft durch einen blauen Mittelwagen ergänzt wurden. Erst viele Jahre später erfolgte die Umlackierung in Verkehrsrot, die unser Modell darstellt.



HN2112

IV

NEW

130

← →

Duewag-Gelenktriebwagen Gt6, Variante Essen (gelb/blau Lackierung)

Tranvía Duewag Gt6, versión Essen (amarillo y azul)
Tramway Gt6 d'Essen (jaune et bleu)
Duewag tram Gt6, version Essen (yellow/blue)

YouTube



HN2172

IV

NEW

130

← →

NEW

Straßenbahn, Typ Duewag Gt6, Version „Vestische“, grün, ohne Werbung

Tranvía Duewag Gt6 versión “Vestische” sin anuncios
Tramway Gt6, livrée “Vestische” vert sans publicité
Duewag tram Gt6, version “Vestische”, green, without advertising



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN2173

IV

V

NEW

130

← →

NEW

Straßenbahn, Typ Duewag Gt6, Variante Gotha (Thüringerwaldbahn)

Tranvía Duewag Gt6 versión Gotha (Thüringerwaldbahn)
Tramway Gt6, livrée Gotha (Thüringerwaldbahn)
Duewag tram Gt6, version Gotha (Thüringerwaldbahn)



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



**HN4198**III 164
← →**K****DR****NEW****2-teiliges Set Reko-Wagen der DR, bestehend aus einem 3-achsigen Wagen mit Traglastenabteil und einem Postwagen**

Set de 2 coches "Reko-Wagen", DR, incluye un coche de tres ejes y un furgón postal

Coffret de 2 voitures "Reko wagen" de la DR comprenant 1 voiture à 3 essieux et 1 fourgon postal

2-unit set "Reko-Wagen" of the DR, includes a 3-axle coach and a post van

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN4200**IV 164
← →**K****DR****NEW****2-teiliges Set Rekowagen der DR, bestehend aus einem 3-achsigen und einem 2-achsigen Wagen mit Traglastenabteil**

Set de 2 coches "Reko-Wagen", DR, incluye un coche de tres ejes y un coche de dos ejes

Coffret de 2 voitures "Reko wagen" de la DR comprenant 1 voiture à 3 essieux et 1 fourgon postal

2-unit set "Reko-Wagen" of the DR, includes a 3-axle coach and a 2-axle coach

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN4199**IV 164
← →**K****DR****NEW****2-teiliges Set Reko-Wagen der DR, bestehend aus einem 3-achsigen und einem 2-achsigen Wagen mit Traglastenabteil**

Set de 2 coches "Reko-Wagen", DR, incluye un coche de tres ejes y un coche de dos ejes

Coffret de 2 voitures "Reko wagen" de la DR comprenant 1 voiture à 3 essieux et 1 voiture à 2 essieux

2-unit set "Reko-Wagen" of the DR, includes a 3-axle coach and 2-axle coach

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN4138**V 82
← →**K****DB****Gepäckwagen, Bauart Dag⁹⁵³ der DB AG**Furgón de equipajes, tipo Dag⁹⁵³, DB AGFourgon a bagages, type Dag⁹⁵³ de la DB AGLuggage van, type Dag⁹⁵³ of the DB AG

Die Reko-Wagen, die ursprünglich einen dunkelgrünen Wagenkasten, ein graues Dach, einen weißen dünnen Zierstreifen unterhalb des Fensterbereichs und einen schwarz abgesetzten Streifen in Höhe des Langträgers besaßen, wurden in den weiteren Jahren je nach Gegebenheiten mehrmals in verschiedenen Grüntönen umlackiert, Zierstreifen wurden als Sparmaßnahme entfernt. Die planmäßige Ausmusterung der „Reko-Wagen“ begann Anfang der achtziger Jahre und zog sich bis 1991 hin. Trotzdem gelangten einzelne Exemplare sogar noch zur DB AG – so z.B. das Vorbild von HN2138.



**HN4165**492
← →**DR****6-teiliges Set Reko-Wagen der DR, bestehend aus vier 3-achsigen und einem 2-achsigen Wagen sowie einem Gepäckwagen**

Set de 6 coches, "Reko-Wagen", DR, incluye cuatro coches de 3 ejes, uno de 2 ejes y un furgón de equipajes

Coffret de 6 voitures "Reko-Wagen" DR, comprenant 4 voitures à 3 essieux, une voiture à 2 essieux et un fourgon à bagages

6-unit set "Reko-Wagen" of the DR, includes four 3-axle coaches, one 2-axle coach and a luggage van

**HN4166**164
← →**DR****2-teiliges Set Reko-Wagen der DR, bestehend aus je einem 3-achsigen und einem 2-achsigen Wagen mit Traglastenabteil**

Set de 2 coches "Reko-Wagen", DR, incluye un coche de tres ejes y un coche de 2 ejes

Coffret de 2 voitures "Reko-Wagen" comprenant une voiture à 3 essieux et 1 voiture à 2 essieux

2-unit set "Reko-Wagen" of the DR, includes a 3-axle coach and a 2-axle coach

**HN4164**164
← →**DR****2-teiliges Set Reko-Wagen der DR, bestehend aus einem 3-achsigen Wagen mit Traglastenabteil und einem Postwagen**

Set de 2 coches "Reko-Wagen", DR, incluye coche de 3 ejes y un furgón postal

Coffret de 2 voitures "Reko-Wagen" comprenant une voiture à 3 essieux et 1 fourgon postal

2-unit set "Reko-Wagen" of the DR, includes a 3-axle coach and a post van





HN4163

IV

492

K

DR

6-teiliges Set Reko-Wagen der DR, bestehend aus vier 3-achsigen und einem 2-achsigen Wagen sowie einem Gepäckwagen

Set de 6 coches, "Reko-Wagen", DR, incluye cuatro coches de 3 ejes, uno de 2 ejes y un furgón de equipajes

Coffret de 6 voitures "Reko-Wagen" DR, comprenant 4 voitures à 3 essieux, une voiture à 2 essieux et un fourgon à bagages

6-unit set "Reko-Wagen" of the DR, includes four 3-axle coaches, one 2-axle coach and a luggage van



HN4167

IV

246

K

DR

3-teiliges Set Reko-Wagen der DR, Ausführung als Dienstzug zum Transport von Propangas

Set de 3 coches "Reko-Wagen", DR, decorado como tren de servicio de gas propano

Coffret de 3 voitures "Reko-Wagen" DR, livrée train de service "gaz propane"

3-unit set "Reko-Wagen" of the DR, livery as propan gas service train

Der Dienstzug der Direktionsbeschaffungsstelle Erfurt zum Transport von Propangasflaschen bestand aus einem Aufenthaltswagen und zwei Transportwagen. Er wurde von der Deutschen Reichsbahn zur Verteilung von Propangasflaschen für die Beleuchtung, so z.B. von Signalen, verwendet.



**HN4159**399
← →**DR****3-teiliges Set Modernisierungswagen der DR, dunkelgrün mit Zierlinien, bestehend aus einem Wagen 1. Klasse, einem Wagen 1./2. Klasse und einem Gepäckwagen**

Set de 3 coches "Modernisierungswagen", DR, verde oscuro con líneas de decoración. Incluye un coche de 1ª clase, un coche de 1ª/2ª clase y un furgón de equipajes

Coffret de 3 voitures "Modernisierungswagen", DR, livrée vert sombre avec bandes décoratives ivoire, comprenant 1 voiture de 1ère classe, 1 voiture mixte 1ère/2ème classe et 1 fourgon à bagages

3-unit set "Modernisierungswagen" of the DR, dark green with deco lines, includes one 1st class coach, one 1st/2nd class coach and one luggage van



Um den veralteten und teilweise recht vielfältigen Fahrzeugpark an Reisezugwagen zu vereinheitlichen, begann das RAW Delitzsch ab 1960 ein Modernisierungsprogramm. Dabei wurden die Wagen komplett zelegt und die brauchbaren Untergestelle mit neuen Wagenkästen versehen.

Später ging man auch dazu über, neue Untergestelle anzufertigen. Die Wagen kamen anfangs im hochwertigen Reisezugdienst der DR, wozu auch die so genannten „Interzonenzüge“ zählten, zum Einsatz. Erst die Beschaffung von Neubauwagen der 24,5m- und 26,4m-Bauarten in den 70er und 80er Jahren konnte die „Mod.-Wagen“ in untergeordnete Dienste verdrängen.

**HN4161**399
← →**DR****3-teiliges Set Modernisierungswagen der DR, dunkelgrün mit Zierlinien, bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse und einem Buffetwagen**

Set de 3 coches "Modernisierungswagen", DR, verde oscuro con líneas de decoración. Incluye dos coches de 2ª clase y un coche restaurante

Coffret de 3 voitures "Modernisierungswagen", DR, livrée vert sombre avec bandes décoratives ivoire, comprenant 2 voitures de 2ème classe et 1 voiture restaurant

3-unit set "Modernisierungswagen" of the DR, dark green with deco lines, includes two 2nd class coaches and one buffet coach



**HN4204**

IV

399
← →

K

DR

NEW**3-teiliges Set Modernisierungswagen der DR, grün-grau, bestehend aus einem Wagen 1. Klasse, einem Wagen 1./2. Klasse und einem Gepäckwagen**

Set de 3 coches de pasajeros "Modernisierungswagen", DR, incluye un coche de 1ª clase, un coche de 1ª/2ª clase y un furgón de equipajes

Coffret de 3 "Modernisierungswagen" de la DR, livrée vert/gris comprenant voiture de 1^{ère} classe, 1 voiture 1^{ère}/2^{ème} classe et 1 fourgon à bagages3-unit set "Modernisierungswagen" of the DR, green-grey, includes one 1st class coach, one 1st/2nd class coach and one luggage van*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN4205**

IV

399
← →

K

DR

NEW**3-teiliges Set Modernisierungswagen der DR, grün-grau, bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse und einem Buffetwagen**

Set de 3 coches de pasajeros "Modernisierungswagen", DR, verde-gris, incluye dos coches de 2ª clase y un coche bufé

Coffret de 3 "Modernisierungswagen" de la DR, livrée vert/gris comprenant 2 voitures de 2^{ème} classe et une voiture-buffet3-unit set "Modernisierungswagen" of the DR, green-grey, includes two 2nd class coaches and one buffet coach*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage*

**HN4206**III 399
← →**K****DR****NEW****3-teiliges Set Modernisierungswagen der DR mit Seitenschürzen, flaschengrün mit Zierlinien, bestehend aus einem Wagen 1. Klasse, einem Wagen 1./2. Klasse und einem Gepäckwagen**

Set de 3 coches de pasajeros "Modernisierungswagen", DR, verde botella con raya y con faldón, incluye un coche de 1ª clase, un coche de 1ª/2ª clase y un furgón de equipajes

Coffret de 3 "Modernisierungswagen" de la DR, livrée vert bouteille comprenant voiture de 1ère classe, 1 voiture 1ère/2ème classe et 1 fourgon à bagages

3-unit set "Modernisierungswagen" of the DR, bottle green with stripe and with skirts, includes one 1st class coach, one 1st/2nd class coach and one luggage van



Da zu Anfang des Modernisierungsprogramms die alten Untergestelle weiter verwendet wurden, entstanden auch „Mod.-Wagen“ mit seitlichen Schürzen. Charakteristisch für diese Wagen waren die Drehgestelle der Bauart Görlitz III.

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage**HN4207**III 399
← →**K****DR****NEW****3-teiliges Set Modernisierungswagen der DR mit Seitenschürzen, flaschengrün mit Zierlinien, bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse und einem Buffetwagen**

Set de 3 coches de pasajeros "Modernisierungswagen", DR, verde botella con raya y con faldón, incluye dos coches de 2ª clase y un coche bufé

Coffret de 3 "Modernisierungswagen" de la DR, livrée vert bouteille comprenant 2 voitures de 2ème classe et une voiture-buffet

3-unit set "Modernisierungswagen" of the DR, bottle green with skirts, includes two 2nd class coaches and one buffet coach

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage*

**HN4208****V**133
(← →)**K****DB****NEW****Gepäckwagen (Modernisierungswagen) der DB AG, grün-beige**

Furgón de equipajes "Modernisierungswagen", DB AG, verde/marfil

Fourgon à bagages "Modernisierungswagen" de la DBAG, livrée vert moyen/ivoire

Luggage van "Modernisierungswagen" of the DB AG, medium green-ivory

60 Wagen der „Mod-Gepäckwagen“ wurden 1994 von der DB AG übernommen und noch bis zum Jahr 1998 eingesetzt.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4156****IV**399
(← →)**K****DR****3-teiliges Set Modernisierungswagen der DR, grün/beige, bestehend aus einem Wagen 1. Klasse, einem Wagen 1./2. Klasse und einem Gepäckwagen**

Set de 3 coches "Modernisierungswagen", DR, verde/marfil. Incluye un coche de 1ª clase, un coche de 1ª/2ª clase y un furgón de equipajes

Coffret de 3 voitures "Modernisierungswagen", DR, livrée vert sombre avec bandes décoratives ivoire, comprenant 1 voiture de 1^{ère} classe, 1 voiture mixte 1^{ère}/2^{ème} classe et 1 fourgon à bagages3-unit set "Modernisierungswagen" of the DR, green/ ivory, includes one 1st class coach, one 1st/2nd class coach and one luggage van**HN4160****IV**399
(← →)**K****DR****3-teiliges Set Modernisierungswagen der DR, grün/beige, bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse und einem Buffetwagen**

Set de 3 coches "Modernisierungswagen", DR, verde/marfil. Incluye dos coches de 2ª clase y un coche bufé

Coffret de 3 voitures "Modernisierungswagen", DR, livrée vert sombre avec bandes décoratives ivoire, comprenant 2 voitures de 2^{ème} classe et 1 voiture restaurant3-unit set "Modernisierungswagen" of the DR, green/ ivory, includes two 2nd class coaches and one buffet coach

**HN4147**

IV

330
← →

K

DR**2-teiliges Speisewagen-Set für die DDR-Führungszüge, Inneneinrichtung mehrfarbig, vorbildgerecht mit unterschiedlichen Drehgestellbauarten**

Set de 2 coches Restaurant, de "DDR-Führungszüge". Interiores pintados en diferentes colores
 Coffret de deux voitures Restaurant du "DDR-Führungszüge". Intérieur peint de différentes couleurs
 2-unit restaurant coaches set for the "DDR-Führungszüge", interior painted in different colours

Walter Ulbricht benutzte den DDR-Regierungszug, weil er Flugangst hatte, Erich Honecker schickte mit seinem Zug das diplomatische Corps zur Hasenjagd. Auch das Ministerium für Verkehrswesen der DDR und das Ministerium für Nationale Verteidigung unterhielten sogenannte Führungszüge. Hier standen selbstverständlich andere Zwecke im Vordergrund.

Alle drei Züge rekrutierten sich aus einem Park diverser Salonwagen, welche eigens für den Einsatz in den drei Führungszügen gefertigt bzw. aus bestehenden Wagen umgebaut wurden. Dem Regierungszug waren die drei stets gut gepflegten Lokomotiven 118 548, 550 und 552 zugewiesen, während bei den beiden anderen Führungszügen unterschiedliche Lokomotiven zum Einsatz kamen.

Die Arnold-Artikel HN4147 und HN4162 sind Ergänzungswagen zum bereits erschienenen Set HN4119. Die Lokomotiven 118 548-7 und 118 552-9 sind bereits bei Brawa® erhältlich (Art.-Nr. 61186). Bei Minitrix® sind weitere Modelle aus dem Salonwagenpark der DDR erschienen.

**HN4162**

IV

133
← →

K

DR**„Nachrichtenwagen“ für die DDR-Führungszüge**

Coche radio "Nachrichtenwagen" de "DDR-Führungszüge"
 Voiture radio "Nachrichtenwagen" du "DDR-Führungszüge"
 "Nachrichtenwagen" (radio coach) for the "DDR-Führungszüge"



**HN4 183**

IVa

290

K

DR**NEW****2-teiliges Wagen-Set „Lowa E5“ der DR, dunkelgrün-grau, ein Wagen ist als Steuerwagen (ohne den orangen Frontstreifen) ausgeführt**

Set de 2 coches de pasajeros "Lowa E5", uno de ellos con cabina de conducción, DR, verde oscuro/gris, sin raya frontal

Coffret de 2 voitures "Lowa E5" de la DR, livrée vert sombre/gris, avec voiture pilote

2-unit set coaches "Lowa E5" of the DR, livery dark green-grey, without front stripe, one coach with driver's cab

Die Reisezugwagen der Bauart C4üp-54 (Lowa E5) waren die ersten in größerer Stückzahl beschafften Neubauwagen der DR. Ab 1955 wurden 200 dieser Wagen in Dienst gestellt und sowohl im Fern- als auch im Nahverkehr eingesetzt.

Ursprünglich als 3. Klasse-Wagen beschafft und mit Faltenbalgübergängen ausgerüstet, erfolgte nach der Klassenreform von 1956 recht schnell die Umzeichnung zu 2.-Klasse-Wagen und die Ausrüstung mit Gummiwulstübergängen. Ab 1969 wurden einige Wagen zu Steuerwagen umgebaut und im Netz der Leipziger S-Bahn, aber auch auf anderen Strecken der DR eingesetzt.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4 192**

IVa

435

K

DR**NEW****3-teiliges Wagen-Set „Lowa E5“ der DR, dunkelgrün-grau (ohne Steuerwagen)**

Set de 3 coches de pasajeros "Lowa E5", DR, verde oscuro/gris (sin cabina de conducción)

Coffret de 3 voitures "Lowa E5" de la DR, livrée vert sombre/gris, sans voiture pilote

3-unit set coaches "Lowa E5" of the DR, livery dark green-grey, (without driver's cab)



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4191**III 435
← →**K****DR****NEW****3-teiliges Wagen-Set „Lowa E5“ der DR, hellgrün-grün mit Faltenbälgen (ohne Steuerwagen)**

Set de 3 coches de pasajeros "Lowa E5", DR, verde claro/verde oscuro, con fuelles de fábrica (sin cabina de conducción)

Coffret de 3 voitures "Lowa E5" de la DR, livrée vert clair/vert, sans voiture pilote

3-unit set coaches "Lowa E5" of the DR, livery light green-green, with fabric bellows (without driver's cab)

In ihrer äußeren Erscheinung erinnerten die Wagen an die Vorkriegsbauarten der Schürzenwagen, während sich die Innenraumaufteilung an die Bauart „Altenberg“ anlehnte.

Anfangs mit einer attraktiven Lackierung in zwei Grüntönen versehen, wandelte sich ihr Erscheinungsbild zu Blau/Gelb für die Leipziger S-Bahn und dem normalen Grün/Grau bzw. später Grün/Rehbraun für den Einsatz im Nahverkehr.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4179**V VI 165
← →**K****DB****NEW****Personenwagen 2. Klasse „BahnTouristikExpress“, Bauart Bom, eingestellt bei der DB AG, andere Betriebsnummer als im Set HN4168**

Coche de pasajeros de 2ª clase "BahnTouristikExpress", tipo Bom (número de matrícula diferente que en HN4168)

Voiture de 2^{ème} classe "BahnTouristikExpress", type Bom, autre numéro d'immatriculation que HN41682nd class passenger coach "BahnTouristikExpress", type Bom, other running number as in set HN4168

BahnTouristikExpress GmbH (BTE) ist ein deutsches Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Sitz in Nürnberg. Hauptgeschäft ist die Durchführung von Sonderzugfahrten in Deutschland und in Nachbarländern. Die Firma ist im Besitz von zwei Diesellokomotiven und über 25 Reisezug-, Liege- und Gesellschaftswagen sowie über je einen Speise- und Logistikwagen. Die Fahrzeuge sind im blau-roten Farbschema lackiert und europaweit einsetzbar und auch gelegentlich an andere EVU vermietet.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN4168

V

VI

660

← →

K

DB

4-teiliges Wagen-Set „BahnTouristikExpress“, eingestellt bei der DB AG, bestehend aus je einem Wagen der Bauarten Bom⁰²⁴, Bcm⁰²⁸, BDombs⁰⁵⁵ und WRm⁰³⁵

Set de 4 coches de pasajeros "BahnTouristikExpress" de la DB AG, incluye 1 coche tipo Bom⁰²⁴, 1 coche tipo Bcm⁰²⁸, 1 coche tipo BDombs⁰⁵⁵ and 1 coche tipo WRm⁰³⁵

Coffret de 4 voitures "BahnTouristikExpress" DB AG comprenant 1 voiture type Bom⁰²⁴, 1 voiture type Bcm⁰²⁸, 1 voiture type BDombs⁰⁵⁵ et 1 voiture type WRm⁰³⁵

4-unit set of passenger coaches "BahnTouristikExpress" of the DB AG, includes 1 coach type Bom⁰²⁴, 1 coach type Bcm⁰²⁸, 1 coach type BDombs⁰⁵⁵ and 1 coach type WRm⁰³⁵



HN4084

III

680

← →

K

DB

Wagen-Set „Blauer Enzian“, bestehend aus 5 Wagen des legendären Henschel-Wegmann-Zuges in blauer Ausführung

Set de cinco coches Wegmann, DB decoración azul "Blauer Enzian"

Set de 5 voitures de luxe Wegmann de la DB en livrée "Blauer Enzian"

Coach set with 5 luxury Wegmann coaches in legendary blue livery "Blauer Enzian"

Mit dem neuen 1951 geschaffenen neuen Fernzugnetz wollte die DB auch auf der Verbindung München – Hamburg und dem kurzen Weg über Würzburg und Treuchtlingen einen Premiumzug einsetzen, der nur mit den beiden damaligen Polsterklassen ausgestattet war. Ab Sommerfahrplan 1953 wurde der Zug durch die eingesetzten Wagen aus den Fernschnellzügen herausgehoben: Die Garnitur des früheren Henschel-Wegmann-Zuges, die ein Aussichts-Schlusswagen nach US-Vorbild führte (Kanzelwagen), wurde speziell für diesen Einsatz aufgearbeitet. Wegen Problemen beim Umbau der Zuggarnitur, die ursprünglich aus Wagen mit Abteilen zweiter und dritter Klasse bestand, entschied die DB, den Zug generell auf die (damalige) zweite Wagenklasse umzurüsten. Das ARNOLD-Modell berücksichtigt diese Details.



**HN4114**III 568
← →**K****DR****Vierteiliges Set MITROPA-Schlafwagenzug der DR, bestehend aus ehemaligen CIWL-Reisezugwagen, die nach dem Zweiten Weltkrieg in der DDR verblieben**

Set de cuatro coches "MITROPA", DR, formado por coches ex CIWL que quedaron en la DDR (RDA) después de la Segunda Guerra Mundial

Set de 4 voitures de luxe "MITROPA" de la DR, ex voitures CIWL demeurées en RDA après la seconde guerre mondiale

Set "MITROPA" night train DR, consisting of four ex CIWL coaches that remained in Eastern Germany after the Second World War

**HN4169**IVb 165
← →**K****DR****Speisewagen „MITROPA“, Bauart WRme der DR, rot mit Zierlinien**

Coche restaurante "MITROPA", DR, tipo WRme, rojo con líneas de decoración

Voiture restaurant "MITROPA" type WRme DR, livrée rouge avec bandes décoratives

Restaurant coach "MITROPA", type WRme of the DR, red with deco lines

**HN4170**IV 165
← →**K****DR****Gepäckwagen der DR, Bauart BDmsb, grün-beige**

Furgón de equipajes DR, tipo BDmsb, verde y beige

Fourgon à bagages type BDmsb DR, livrée verte et beige

Luggage van of the DR, type BDmsb, green-beige



**HN4141****IV**165
(← →)**K****DR****„Halberstädter“-Wagen der DR, 1. Klasse, Bauart Am, grün-beige, Inneneinrichtung mehrfarbig**

Coche de pasajeros de 1ª clase "Halberstädter" tipo Am, DR, versión verde y beige. Interior pintado en diferentes colores
 Voiture "Halberstädter" 1^{ère} classe type Am de la DR, livrée vert-beige. Intérieur peint de différentes couleurs
 1st class "Halberstädter" coach of the DR, type Am, livery green-beige, interior painted in different colours

Neu: Jetzt mit GP-200-Drehgestellen

**HN4142****IV**165
(← →)**K****DR****„Halberstädter“-Wagen der DR, 1./2. Klasse, Bauart Abm, grün-beige, Inneneinrichtung mehrfarbig**

Coche de pasajeros mixto 1ª / 2ª clase "Halberstädter" tipo Abm, DR, versión verde y beige. Interior pintado en diferentes colores
 Voiture "Halberstädter" mixte 1^{ère} / 2^{ème} classe type Abm de la DR, livrée vert-beige. Intérieur peint de différentes couleurs
 1st/2nd class "Halberstädter" coach of the DR, type Abm, livery green-beige, interior painted in different colours

Neu: Jetzt mit GP-200-Drehgestellen

**HN4143****IV**165
(← →)**K****DR****„Halberstädter“-Wagen der DR, 2. Klasse, Bauart Bm, grün-beige, Inneneinrichtung mehrfarbig**

Coche de pasajeros 2ª clase "Halberstädter" tipo Bm, DR, versión verde y beige. Interior pintado en diferentes colores
 Voiture "Halberstädter" 2^{ème} classe type Bm de la DR, livrée vert-beige. Intérieur peint de différentes couleurs
 2nd class "Halberstädter" coach of the DR, type Bm, livery green-beige, interior painted in different colours

Neu: Jetzt mit GP-200-Drehgestellen





HN4144

IV

165
← →

K

DR

„Halberstädter“-Liegewagen der DR, 2. Klasse, Bauart Bcm, grün-beige, Inneneinrichtung mehrfarbig

Coche de pasajeros 2ª clase "Halberstädter" tipo Bcm, DR, versión verde y beige. Interior pintado en diferentes colores
Voiture "Halberstädter" 2^{ème} classe type Bcm de la DR, livrée vert-beige. Intérieur peint de différentes couleurs
2nd class "Halberstädter" coach of the DR, type Bcm, livery green-beige, interior painted in different colours

Mit vorbildgerecht getönten Scheiben



HN4074

IV

165
← →

K

DR

„Halberstädter“-Wagen 2. Klasse der DR, Bauart Bme, Inneneinrichtung mehrfarbig

Coche "Halberstädter", tipo Bmes, DR. Interior pintado en diferentes colores
Voiture "Halberstädter" type Bme, de la DR. Intérieur peint de différentes couleurs
DR, coach "Halberstädter", type Bme, interior painted in different colours



HN4150

IV

165
← →

K

DR

„Halberstädter“-Wagen 2. Klasse der DR, Bauart Bmh, Inneneinrichtung mehrfarbig

Coche de pasajeros 2ª clase "Halberstädter" tipo Bmh, DR. Interior pintado en diferentes colores
Voiture "Halberstädter" 2^{ème} classe type Bmh de la DR. Intérieur peint de différentes couleurs
2nd class "Halberstädter" coach of the DR, type Bmh, interior painted in different colours

Ergänzung zum Wagen-Set HN4085, andere Betriebsnummer



**HN4151****IV**165
← →**K****DR****„Halberstädter“-Wagen 2. Klasse der DR, Bauart Bmh, Ausführung „Städteexpress“, Inneneinrichtung mehrfarbig**

Coche de pasajeros 2ª clase “Halberstädter” tipo Bmh, DR, versión “Städteexpress”. Interior pintado en diferentes colores
 Voiture “Halberstädter” 2^{ème} classe type Bmh de la DR, livrée “Städteexpress”. Intérieur peint de différentes couleurs
 2nd class “Halberstädter” coach of the DR, type Bmh, livery “Städteexpress”, interior painted in different colours

**HN4149****IV**165
← →**K****DR****„Halberstädter“-Wagen 2. Klasse der DR (Nahverkehrs-Wagen), Bauart Bmh, Inneneinrichtung mehrfarbig**

Coche de pasajeros 2ª clase “Halberstädter” tipo Bmh, DR, versión Regional. Interior pintado en diferentes colores
 Voiture “Halberstädter” 2^{ème} classe type Bmh de la DR, activité régionale. Intérieur peint de différentes couleurs
 2nd class “Halberstädter” coach of the DR (regional train), type Bmh, interior painted in different colours

Ergänzung zum Wagen-Set HN4086, andere Betriebsnummer

**HN4148****V****VI**165
← →**K****DB****Restaurantwagen „City Night Line“ der DB AG, Inneneinrichtung mehrfarbig**

Coche Restaurante “City Night Line”, DB AG. Interior pintado en diferentes colores
 Voiture Restaurant “City Night Line” de la DB AG, intérieur peint de différentes couleurs
 Restaurant coach “City Night Line” of the DB AG



**HN4152**

V VI 495 K

3-teiliges Wagen-Set „DB AG Nahverkehrs zug“, bestehend aus einem Wagen 1./2. Klasse der Gattung AByz^{407.2}, einem Wagen 2. Klasse mit Fahrradabteil der Gattung Byduuz^{439.9} und einem Steuerwagen Bybdzf^{482.1}, Zugzielanzeige beleuchtet, Inneneinrichtung mehrfarbig

Set de tres coches "DB AG regional train" con un coche mixto de 1ª/2ª clase tipo AByz^{407.2}, uno de 2ª con sección para bicicletas tipo Byduuz^{439.9} y un coche con cabina tipo Bybdzf^{482.1}. Panel de destino iluminado e interior pintado en diferentes colores

Set de 3 voitures "DB AG regional train" avec une mixte 1^{ème} et 2^{ème} classe type AByz^{407.2}, une de 2^{ème} classe avec section pour bicyclettes type Byduuz^{439.9} et une voiture pilote type Bybdzf^{482.1}, indicateur de destination éclairé et intérieur peint de différentes couleurs

3-unit train set "DB AG regional train", with one 1st/2nd class coach type AByz^{407.2}, one 2nd class coach with bicycle section type Byduuz^{439.9} and a cab control coach type Bybdzf^{482.1}, illuminated target indicator, interior painted in different colours



Unterschiedliche Betriebsnummern, AByz^{407.2} mit GP-200-Drehgestellen
Passende Lokomotive: HN2084 (DB, BR 143, rot)

**HN4158**

V VI K

DB AG-Nahverkehrs zug-Wagen, Bauart Byuuz 439.4, als Ergänzung zum Set „DB AG Nahverkehrs zug“ HN4152

Coche de 2ª clase de pasajeros, DB AG, tipo Byuuz 439.4, para ampliar el set HN4152 "DB AG regional train"

Voiture de 2^{ème} classe DB AG, type Byuuz 439.4, complément du coffret HN4152 "DB AG regional train"

2nd class passenger coach of the DB AG, type Byuuz 439.4, fitting to the set "DB AG regional train" HN4152





HN4195

IV

165
(← →)

K

DR

NEW

Personenwagen 1. Klasse „Komfortwagen“ der DR

Coche de pasajeros de 1ª clase “Komfortwagen”, DR, rojo-blanco
Voiture de 1^{ère} classe “Komfortwagen” de la DR, livrée rouge/blanc
1st class passenger coach “Komfortwagen” of the DR, red-white

Neue Betriebsnummer



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN4196

IV

165
(← →)

K

DR

NEW

Personenwagen 2. Klasse „Komfortwagen“ der DR

Coche de pasajeros de 2ª clase “Komfortwagen”, DR, rojo-blanco
Voiture de 2^{ème} classe “Komfortwagen” de la DR, livrée rouge/blanc
2nd class passenger coach “Komfortwagen” of the DR, red-white

Neue Betriebsnummer



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN4197

IV

165
(← →)

K

DR

NEW

Personenwagen 2. Klasse „Komfortwagen“ der DR, andere Betriebsnummer als HN4196

Coche de pasajeros de 2ª clase “Komfortwagen”, DR, rojo-blanco (diferente matrícula que HN4196)
Voiture de 2^{ème} classe “Komfortwagen” de la DR, livrée rouge/blanc, autre numéro d'immatriculation
2nd class passenger coach “Komfortwagen” of the DR, red-white, other running number as HN4196

Neue Betriebsnummer



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4157**

IV

660
← →

K

DR**4-teiliges Wagen-Set „Komfortwagen“ der DR, bestehend aus einem Wagen 1. Klasse und drei Wagen 2. Klasse**

Set de 4 coches de pasajeros "Komfortwagen", DR, incluye un coche de 1º clase, y tres coches de 2º clase

Coffret de 4 voitures "Komfortwagen" DR comprenant 1 voiture de 1ère classe et 3 voitures de 2ème classe

4-unit set of passenger coaches "Komfortwagen" of the DR, includes one 1st class coach and three 2nd class coachesEx 120/123
Berlin-Rostock-Berlin
Platzkartensumpf/Motzig**HN4139**

IV

165
← →

K

DR**„Halberstädter“-Wagen der DR, 2. Klasse, Bauart Bm, Ausführung „InterEx“, Inneneinrichtung mehrfarbig**

Coche de pasajeros de 2º clase "Halberstädter" tipo Bm, DR, versión "InterEx". Interior pintado en diferentes colores

Voiture "Halberstädter" 2^{ème} classe type Bm de la DR, livrée "InterEx". Intérieur peint de différentes couleurs2nd class "Halberstädter" coach of the DR, type Bm, livery "InterEx", interior painted in different coloursEx 79 Prague
Berlin Dresden Bad Schandau Dömitz H
Praha-Holesovice**HN4140**

IV

165
← →

K

DR**„Halberstädter“-Wagen der DR, 1. Klasse, Bauart Am, Ausführung „InterEx“, Inneneinrichtung mehrfarbig**

Coche de pasajeros de 1º clase "Halberstädter" tipo Am, DR, versión "InterEx". Interior pintado en diferentes colores

Voiture "Halberstädter" 1^{ère} classe type Am de la DR, livrée "InterEx". Intérieur peint de différentes couleurs1st class "Halberstädter" coach of the DR, type Am, livery "InterEx", interior painted in different coloursEx 79 Prague
Berlin Dresden Bad Schandau Dömitz H
Praha-Holesovice

**HN4145**

V

495
← →

K

DB

3-teiliges Wagen-Set „InterCity“ der DB AG, bestehend aus zwei Wagen der Bauart Bom und einem Wagen der Bauart WRm¹³⁰, Inneneinrichtung mehrfarbigSet de tres coches de pasajeros "InterCity", dos coches tipo Bom y un coche tipo WRm¹³⁰, DB AG, interiores pintados en diferentes coloresCoffret de 3 voitures "InterCity", deux voitures type Bom et un voiture type WRm¹³⁰ de la DB AG, intérieur peint de différentes couleurs3-unit passenger coach set "InterCity" of the DB AG with two coaches type Bom and one coach WRm¹³⁰, interior painted in different colours**HN4146**

V

495
← →

K

DR

3-teiliges Wagen-Set „InterRegio“ der DR, bestehend aus drei Wagen der Bauart Bom²³⁶, Inneneinrichtung mehrfarbigSet de tres coches de pasajeros "InterRegio", type Bom²³⁶, DR, interiores pintados en diferentes coloresCoffret de 3 voitures "InterRegio", type Bom²³⁶ de la DR, intérieur peint de différentes couleurs3-unit passenger coach set "InterRegio" of the DR type Bom²³⁶, interior painted in different colours

**HN4190**

IV

165

← →

K

DB

NEW**DB, Schnellzugwagen der Bauart Bm²³⁸ 2. Klasse, ozeanblau/beige, Ep. IV**Coche de 2^e classe, DB, tipo Bm²³⁸, azul/crema, época IVVoiture 2^eme classe, type Bm²³⁸ de la DB, bleu/beige, époque IV2nd class passenger coach, DB, express train coach, Bm²³⁸, oceanblue/beige, epoch IV*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN4079**

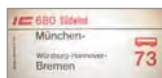
IV

165

← →

K

DB

IC-Abteilwagen 2. Klasse, Bauart Bm, Ausführung „Südwind/Nordwind“Coche de pasajeros de 2^a clase tipo Bm, DB, IC "Südwind/Nordwind"Voiture 2^eme classe type Bm, IC "Südwind/Nordwind"2nd class passenger coach, type Bm, IC "Südwind/Nordwind"**HN4189**

IV

165

← →

K

DB

NEW**DB, Schnellzugwagen der Bauart Bm²³³ 2. Klasse, grün, Ep. IV**Coche de 2^a classe, DB, tipo Bm²³³, verde, época IVVoiture 2^eme classe, type Bm²³³ de la DB, verte, époque IV2nd class passenger coach, DB, express train coach, Bm²³³, green, epoch IV*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN4187**

IV

172

← →

K

DB

NEW**DB, Speisewagen WRmz¹³² in ozeanblau-beiger Ausführung**Coche restaurante, DB, tipo WRmh¹³², azul/cremaVoiture-restaurant type WRmh¹³² de la DB, bleu/beigeDB, restaurant coach WRmh¹³² type, blue/beige livery

Die zunächst in Purpurrot gehaltenen Speisewagen der Bauart WRmh 132 wurden bei der DB nach und nach für den Einsatz in hochwertigen TEE-Diensten in Rot/Beige umlackiert. Einer der Wagen erhielt jedoch einen Anstrich in Ozeanblau/Beige für den Einsatz in Schnellzügen.

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage*

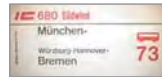
**HN4076**

IV

165

← →

K

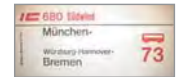
**Abteilwagen 1. Klasse, Bauart Avmz¹¹¹, Intercity „Südwind“**Coche de pasajeros de 1^a clase tipo Avmz¹¹¹, IC “Südwind”Voiture 1^{ère} classe type Avmz¹¹¹, IC “Südwind”1st class passenger coach, type Avmz¹¹¹, IC “Südwind”**HN4077**

IV

165

← →

K

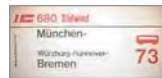
**IC-Großraumwagen 1. Klasse, Bauart Apmz¹²¹, Intercity „Südwind“**Coche de pasajeros de 1^a clase tipo Apmz¹²¹, IC “Südwind”Voiture 1^{ère} classe type Apmz¹²¹, IC “Südwind”1st class passenger coach, type Apmz¹²¹, IC “Südwind”**HN4078**

IV

172

← →

K

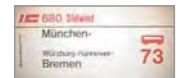
**Abteilwagen 1. Klasse, Bauart Avmz¹¹¹, Intercity „Südwind“**Coche de pasajeros de 1^a clase tipo Avmz¹¹¹, IC “Südwind”Voiture 1^{ère} classe type Avmz¹¹¹, IC “Südwind”1st class passenger coach, type Avmz¹¹¹, IC “Südwind”**HN4080**

IV

165

← →

K

**DB, Eurofima-Abteilwagen 1. Klasse, Bauart Avm²⁰⁷ IC „Südwind“**Coche “Eurofima”, tipo Avm²⁰⁷, IC “Südwind/Nordwind”, DBVoiture “Eurofima” type Avm²⁰⁷, IC “Südwind/Nordwind”, de la DBDB, coach “Eurofima” 1st class, type Avm²⁰⁷, IC “Südwind”

**HN4188**V ⁶⁶⁰ (← →) K**NEW****Militärzug der französischen Streitkräfte Straßburg – Berlin (TMFB), bestehend aus zwei Liegewagen 2. Klasse, einem Liegewagen 1. Klasse und einem Escort-Wagen**

Tren militar francés Estrasburgo – Berlin (TMFB), compuesto por tres coches literas (uno de 1ª y dos de 2ª clase) y un coche Escort

Train Militaire Français de Berlin TMFB (Strasbourg – Berlin), coffret de deux voitures couchettes 2^{ème} classe, une voiture couchettes 1^{ère} classe et une voiture d'escorteFrench military train "TMFB" Strasbourg – Berlin, consists of two 2nd class couchettes, a 1st class couchette and an Escort coach

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4201**IV ⁴⁹⁵ (← →) K **NEW****Set aus drei InterCity-Wagen 2. Klasse der DB, Bauart Bpmz, ozeanblau-beige, Ep. IV**

Set de tres coches InterCity de 2ª clase, DB, tipo Bpmz, azul/crema, época IV

Coffret de trois voitures InterCity 2^{ème} classe type Bpmz de la DB, bleu/beige, époque IVDB, set of three 2nd class Bpmz type InterCity coaches, blue/beige, epoch IV

Aufnahme: © Slg. Ernst-Andreas Weigert

**HN4202**IV ⁴⁹⁵ (← →) K **NEW****Set aus drei InterCity-Wagen 2. Klasse der DB, Bauart Bpmz, orientrot, Ep. IV**

Set de tres coches InterCity de 2ª clase, tipo Bpmz, DB, rojo oriente, época IV

Coffret de trois voitures InterCity 2^{ème} classe type Bpmz de la DB, rouge orient, époque IVDB, set of three 2nd class Bpmz type InterCity coaches, orientred, epoch IV

Aufnahme: © Ernst-Andreas Weigert

**HN4220**

V

667
← →

K

**NEW****4-teiliges Set „FD Königssee“ der DB, bestehend aus einem Apmz-Wagen 1. Klasse sowie drei Bpmz-Wagen 2. Klasse in rot, blau und als „Kinderland“-Wagen**

Set "FD Königssee" DB, compuesto por cuatro coches: un coche Bpmz "Kinderland", un coche Bpmz azul, un coche Bpmz rojo y un coche Avmz azul
 Coffret "FD Königssee" de la DB, contient une voiture Bpmz "Kinderland", une voiture Bpmz bleue, une voiture Bpmz rouge et une voiture Avmz en bleue
 DB, set "FD Königssee", contains a 2nd class "Kinderland" coach, a blue 2. Class coach (Bpmz), a red 2nd class coach (Bpmz) and a blue 1st class coach (Apmz)

Der FernExpress wurde 1983 von der DB eingeführt. Diese Züge, die meist Namen mit landschaftlichem oder touristischem Bezug trugen, verbanden in der Regel den Großraum Hamburg oder das Ruhrgebiet mit Ferienzentren in Süddeutschland. Teilweise führten diese Züge auch ins Ausland. Der FD „Königssee“ zwischen Hamburg und Berchtesgaden fuhr Anfang der neunziger Jahre fast ausschließlich mit sehr modernem, druckertüchtigtem Wagenmaterial. Er führte auch einen so genannten „Kinderland-Wagen“, der mit einem Kinderspielbereich ausgestattet war. Die FD „Allgäu“ zwischen Dortmund und Oberstdorf sowie „Berchtesgadener Land“ zwischen Dortmund und Berchtesgaden liefen später ebenfalls mit einem solchen Wagen.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4185**

IV

337
← →

K

**NEW****InterCity-Set, bestehend aus einem Wagen 1. Klasse der Bauart Avmz¹¹¹ „Runddach“ und einem Speisewagen WRmz¹³² (ex Rheingold) mit nur einem Gangfenster**

Set InterCity, compuesto por dos coches: un coche 1^a clase Avmz¹¹¹ con techo redondo y un coche restaurante WRmz¹³² (ex Rheingold)
 Coffret InterCity, contient une voiture 1^{ère} classe tpe Avmz¹¹¹ avec des extrémités de toit arrondies et une voiture restaurant type WRmz¹³² (ex Rheingold)
 InterCity set, consists of a 1st class coach Avmz¹¹¹ with rounded roof ends and a WRmz¹³² restaurant coach (ex Rheingold)



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4122**

VI

165

← →

K

DB

NEW**1. Klasse-IC-Abteilwagen der DB AG, Bauart Avmz^{109.5}**Coche de pasajeros IC 1ª clase, tipo Avmz^{109.5}, DB AGVoiture de 1^{ère} classe IC Avmz^{109.5}, de la DB AG1st class IC passenger coach of the DB AG, type Avmz^{109.5}

Die Wagen der Bauart Avmz 109.5 sind modernisierte Avmz 111 (teilweise mit Steildach, wie unser ARNOLD-Modell) und stammen bereits aus den sechziger Jahren. Die Fahrzeuge liefen vorher u.a. in verschiedenen TEE-Zügen und dem IC'79-Programm der Bundesbahn. Die DB AG setzt sie nun im InterCity-Verkehr ein.

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN4118**

V

VI

165

← →

K

1. Klasse-Wagen „ALEX“ (ARRIVA Länderbahn Express), Bauart Avmz

Coche de pasajeros 1ª clase tipo Avmz, „ALEX“ (ARRIVA Länderbahn Express)

Voiture 1^{ère} classe Avmz „ALEX“ (ARRIVA Länderbahn Express)1st class passenger coach „ALEX“ (ARRIVA Länderbahn Express), type Avmz

Ergänzungswagen zum bereits werkseitig ausverkauften Set HN4073

**HN4123**

VI

165

← →

K

DB

NEW**2. Klasse-IC-Abteilwagen der DB AG, Bauart Bvmz^{111.2}**Coche de pasajeros IC 2ª clase, tipo Bvmz^{111.2}, DB AGVoiture de 2^{de} classe IC Bvmz^{111.2}, de la DB AG2nd class IC passenger coach of the DB AG, type Bvmz^{111.2}

Aufgrund ihres hohen Alters wurden einige der erstklassigen Abteilwagen der Bauart Avmz 111 von der DB AG zu zweitklassigen Bvmz 111.2 zurückgestuft. Unser ARNOLD-Modell gibt einen solchen Wagen wieder.

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN4203**

VI

495

← →

K

DB

NEW**3-teiliges Set „München-Nürnberg-Express“ der DB AG, bestehend aus 3 Wagen der Bauart Bpmz in verkehrsroter Lackierung**

Set "München-Nürnberg-Express" de tres coches InterCity de 2ª clase, tipo Bpmz, DB Regio, rojo, época VI

Coffret "München-Nürnberg-Express" de trois voitures InterCity 2^{ème} classe type Bpmz DB Regio, rouge, époque VIDB Regio, set "München-Nürnberg-Express", consists of three 2nd class Bpmz type InterCity coaches, traffic red, epoch VI*Aufnahme: © Ernst-Andreas Weigert*

**HN4116**

V

502
← →

K

DB

NEW**3-teiliges Wagen-Set „IC“ der DB AG, bestehend aus je einem Wagen 1. Klasse (Avmz¹¹¹), 2. Klasse (Bm²³⁵) und Restaurant (WRmh¹³²)**Set de tres coches de pasajeros "IC" 1ª clase (Avmz¹¹¹), 2ª clase (Bm²³⁵) y restaurante (WRmh¹³²), DB AGCoffret de 3 voitures "IC" 1^{ère} classe (Avmz¹¹¹), 2^{ème} classe (Bm²³⁵) et restaurant (WRmh¹³²) de la DB AG3-unit passenger coach set "IC train" of the DB AG with coach 1st class (Avmz¹¹¹), 2nd class (Bm²³⁵) and restaurant (WRmh¹³²)

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4120**

VI

165
← →

K

DB

NEW**1. Klasse-IC-Wagen („Eurofima“-Abteilwagen) der DB AG, Bauart Avmz^{108.7}**Coche de pasajeros IC 1ª clase "Eurofima", tipo Avmz^{108.7}, DB AGVoiture de 1^{ère} classe IC Eurofima Avmz^{108.7}, de la DG AG1st class IC passenger coach of the DB AG, type Avmz^{108.7}

Die bei der DB AG als Avmz 108.7 eingereichten Abteilwagen sind modernisierte, 1977/78 von LHB in Salzburg als Avmz 207 für den TEE-Verkehr gebaute Reisezugwagen nach Eurofima-Bauart mit Schwenkschiebetüren und Klimaanlage. Bei der DB AG werden sie im InterCity-Verkehr eingesetzt.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4121**

VI

165
← →

K

DB

NEW**1. Klasse-IC-Großraumwagen der DB AG, Bauart Apmz¹²⁵**Coche de pasajeros IC 1ª clase, tipo Apmz¹²⁵, DB AGVoiture de 1^{ère} classe IC Apmz¹²⁵, de la DB AG1st class IC passenger coach of the DB AG, type Apmz¹²⁵

Die Großraumwagen der Bauart Apmz 125 sind modernisierte Apmz 121 und wurden in den sechziger Jahren gebaut. Die Fahrzeuge liefen vorher u.a. im legendären Rheingold, in verschiedenen TEE-Zügen und dem IC 79-Programm der Bundesbahn. Die DB AG setzt sie im InterCity-Verkehr ein.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4 186**VI ⁴⁹⁵
(← →) K**NEW****„Euro-Express“ Sonderzug, Set 1, bestehend aus einem Sitzwagen 2. Klasse (Bm), einem Liegewagen (Bcm) und einem Partywagen (WGM⁸⁰⁴)**

Tren especial turístico “Euro-Express”, compuesto por tres coches: un coche 2ª clase, un coche literas y un “coche de fiestas”
 Train special “Euro-Express”, coffret 1, contient une voiture 2^{ème} classe, une voiture couchette de 2^{ème} classe et une voiture discothèque
 Special tourist train “Euro-Express”, Set 1, consists of 2nd class coach, a couchette and “party coach”

Ob zu Fußballspielen der Bundesliga, zum Urlaub nach Österreich oder als Dampf-Sonderzug – die Wagen der Euro-Express Sonderzüge GmbH sind fast überall und mit allen Zugloks im Einsatz. Der Wagenpark von Euro-Express rekrutiert sich dabei teilweise aus ehemaligen TMFB-Liegewagen und anderen ehemaligen DB-Reisezugwagen, ein Rheinold-Barwagen läuft nun umgebaut als „Partywagen“.

**HN4081**V ⁴⁹⁵
(← →) K ÖBB**Wagen-Set EC der ÖBB, bestehend zwei Eurofima-Wagen 2. Klasse und einem Wagen 1. Klasse**

Set de tres coches, ÖBB. Incluye dos coches de 2ª clase y un coche de 1ª clase
 Set de 3 voitures ÖBB avec deux voitures 2^{ème} classe et une voiture 1^{ère} classe
 EC coach set of ÖBB, includes two 2nd class coaches and one 1st class coach



**HN4180**

IV

444
(← →)

K

ÖBB

NEW**3-teiliges Set „Schlierenwagen“ der ÖBB, grün, bestehend aus einem Wagen 1. Klasse, einem Wagen 2. Klasse und einem Halbgepäckwagen**

Set de 3 coches de pasajeros "Schlieren", ÖBB, verde. Incluye un coche de 1ª clase, un coche de 2ª clase y un coche 2ª clase/furgón de equipajes

Coffret de 3 voitures "Schlieren" de l'ÖBB, livrée verte comprenant 1 voiture 1^{ère} classe, 1 voitures 2^{ème} classe et un fourgon à bagages mixte3-unit set coaches "Schlieren" of the ÖBB, livery green, includes one 1st class coach, one 2nd class coach and one half luggage coach

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4181**

IV

444
(← →)

K

ÖBB

NEW**3-teiliges Set „Schlierenwagen“ der ÖBB, grün, bestehend aus einem Wagen 1./2. Klasse und zwei Wagen 2. Klasse**

Set de 3 coches de pasajeros "Schlieren", ÖBB, verde. Incluye un coche 1ª/2ª clase y dos coches de 2ª clase

Coffret de 3 voitures "Schlieren" de l'ÖBB, livrée verte comprenant 1 voiture 1^{ère}/2^{ème} classe et 2 voitures 2^{ème} classe3-unit set coaches "Schlieren" of the ÖBB, livery green, includes one 1st/2nd class coach and two 2nd class coaches

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4193**

IV

444
(← →)

K

ÖBB

NEW**3-teiliges Set „Schlierenwagen“ der ÖBB, blutorange-elfenbein („Jaffa“-Design), bestehend aus einem Wagen 1. Klasse, einem Wagen 2. Klasse und einem Halbgepäckwagen**

Set de 3 coches de pasajeros "Schlieren", ÖBB, naranja sangre-marfil, (diseño "Jaffa"). Incluye un coche de 1ª clase, un coche de 2ª clase y un coche 2ª clase/furgón de equipajes

Coffret de 3 voitures "Schlieren" de l'ÖBB, livrée "Jaffa" orange sanguine/ivoire comprenant 1 voiture 1^{ère} classe, 1 voiture 2^{ème} classe et 1 fourgon à bagages mixte3-unit set coaches "Schlieren" of the ÖBB, livery bloodorange-ivory ("Jaffa" design), includes one 1st class coach, one 2nd class coach and one half luggage coach

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4194**

IV

444
(← →)

K

ÖBB

NEW**3-teiliges Set „Schlierenwagen“ der ÖBB, blutorange-elfenbein („Jaffa“-Design), bestehend aus einem Wagen 1./2. Klasse und zwei Wagen 2. Klasse**

Set de 3 coches de pasajeros "Schlieren", ÖBB, naranja sangre-marfil, (diseño "Jaffa"). Incluye un coche de 1ª/2ª clase y dos coches de 2ª clase

Coffret de 3 voitures "Schlieren" de l'ÖBB, livrée verte comprenant 1 voiture 1^{ère}/2^{ème} classe et 2 voitures 2^{ème} classe3-unit set coaches "Schlieren" of the ÖBB, livery bloodorange-ivory ("Jaffa" design), includes one 1st/2nd class coach and two 2nd class coaches

Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4210**

VI

480
← →

K

renfe

NEW**6-teiliges Zugset Talgo „Train & Breakfast“ der Renfe Operadora**

Tren Talgo "Train & Breakfast" de Renfe Operadora. Set de seis coches

Coffret Talgo "Train & Breakfast". Train de nuit 6 caisses de la Renfe Operadora

6-unit train set Talgo "Train & Breakfast" of the Renfe Operadora



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4211**

VI

164
← →

renfe

2-teiliges Ergänzungsset Talgo „Train & Breakfast“ bestehend aus 2 Schlafwagen

Tren Talgo "Train & Breakfast" de Renfe Operadora. Set de dos coches cama adicionales

Talgo "Train & Breakfast" de la Renfe Operadora, 2 voitures-lits complémentaires

2-unit set Talgo "Train & Breakfast" consisting of 2 sleeping coaches



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN4212**

VI

164
← →

renfe

2-teiliges Ergänzungsset Talgo „Train & Breakfast“ (Cafetería und Speisewagen)

Tren Talgo "Train & Breakfast" de Renfe Operadora. Set de coche restaurante y cafetería

Talgo "Train & Breakfast" de la Renfe Operadora, 1 voiture restaurant et 1 voiture cafétéria

2-unit set Talgo "Train & Breakfast" (cafeteria and dining coach)



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN4175

V

480
(← →)

K



6-teiliges Zugset Talgo Pendular „Triana“ der RENFE

Tren Talgo Pendular "Triana" de RENFE. Set de seis coches
Coffret de 6 voitures Talgo Pendular "Triana" de la RENFE
6-unit train set Talgo Pendular "Triana" of the RENFE



HN4176

V

164
(← →)



2-teiliges Ergänzungsset Talgo Pendular „Triana“ (Cafetería und Speisewagen)

Tren Talgo Pendular "Triana" de RENFE. Set de coche restaurante y cafetería
Talgo Pendular "Triana" de la RENFE, 1 voiture restaurant et 1 voiture cafétéria
2-unit set Talgo Pendular "Triana" (cafeteria and dining coach)



**HN4171**

IV

430
← →

K

renfe

NEW**Wagen-Set Talgo III, bestehend aus zwei Endwagen und vier Zwischenwagen**

Tren Talgo III, RENFE "Largo recorrido". Set de seis coches

Coffret de 6 voitures Talgo III "Largo recorrido" RENFE

Coach-Set 6 units, Talgo III, RENFE "Largo recorrido"

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN4172**

IV

138
← →

renfe

NEW**Wagen-Set Talgo III, bestehend aus zwei Zwischenwagen, 1. und 2. Klasse**

Coches Talgo III, RENFE "Largo Recorrido". Set de dos coches adicionales. 1ª y 2ª clase

Coffret complémentaire de 2 voitures Talgo III "Largo recorrido" RENFE

Coach-Set 2 units (1st & 2nd class) Talgo III, RENFE "Largo recorrido"

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN4155**

V

146
← →

K

**RENFE, Salonwagen R12-12952, Farbgebung „Estrella“**

Coche Salón R12-12952 colores "Estrella"

Voiture fauteuil R12-12952 livrée "Estrella"

Luxury coach R12-12952, livery "Estrella"



**HN4153**

II

146

← →

K

**Salonwagen „Compañía de los Ferrocarriles Andaluces” N°1**

Coche Salón “Compañía de los Ferrocarriles Andaluces” N°1
 Voiture Pullman “Compañía de los Ferrocarriles Andaluces” N°1
 Luxury coach “Compañía de los Ferrocarriles Andaluces” N°1

**HN4154**

II

146

← →

K

**Speisewagen „Compañía de los Ferrocarriles Andaluces” N°2**

Coche Restaurante “Compañía de los Ferrocarriles Andaluces” N°2
 Voiture Pullman “Compañía de los Ferrocarriles Andaluces” N°2
 Luxury coach “Compañía de los Ferrocarriles Andaluces” N°2

**HN4102**

V

VI

164

← →

K

renfe

RENFE Operadora, Schlafwagen des Typs MU

Coche camas tipo MU, RENFE Operadora
 Voiture type MU de la RENFE Operadora
 Sleeping coach type MU, RENFE Operadora

**HN4219**

IV

164

← →

K

**NEW****RENFE, Schlafwagen des Typs MU**

Coche camas tipo MU, RENFE
 Voiture type MU de la RENFE
 Sleeping coach type MU, RENFE

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage*

**HN4082**

III

IV

146

← →

K

RENFE

RENFE, Reisezugwagen „Butacas” AAX, Betriebsnummer 1103

"Coche Butacas" AAX, RENFE, matricula 1103

Voiture AAX "Coche-Butacas" de la RENFE, immatriculation 1103

RENFE, coach "Coche-Butacas" AAX, running number 1103

**HN4083**

III

IV

146

← →

K

RENFE

RENFE, Reisezugwagen „Butacas” AAX, Betriebsnummer 1105

"Coche Butacas" AAX, RENFE, matricula 1105

Voiture AAX "Coche-Butacas" de la RENFE, immatriculation 1105

RENFE, coach "Coche-Butacas" AAX, running number 1105

**HN4100**

IV

164

← →

K

**Reisezugwagen der RENFE, Typ 8000, 2. Klasse, Wagen BB 8794**

Coche tipo 8000, RENFE, 2ª clase, BB 8794

Voiture 2^{de} classe type 8000 de la RENFE, immatriculation BB 8794RENFE coach 8000, 2nd class, coach BB 8794**HN4101**

III

IV

164

← →

K

RENFE

Reisezugwagen der RENFE, Typ 8000, 2. Klasse, Wagen BB 8799

Coche tipo 8000, RENFE, 2ª clase, BB 8799

Voiture 2^{de} classe type 8000 de la RENFE, immatriculation BB 8799RENFE coach 8000, 2nd class, coach BB 8799

**HN4096****RENFE, Reisezugwagen des Typs 10000, 1. Klasse A10x, Betriebsnummer 10.001**

Coche tipo 10000, RENFE, 1ª clase A10x, matricula 10.001
 Voiture 1^{ère} classe A10x type 10000 de la RENFE, immatriculation 10.001
 RENFE, coach type 10000, 1st class A10x, running number 10.001

**HN4097****RENFE, Reisezugwagen des Typs 10000, 2. Klasse B11x, Betriebsnummer 10.201**

Coche tipo 10000, RENFE, 2ª clase B11x, matricula 10.201
 Voiture 2^{de} classe B11x type 10000 de la RENFE, immatriculation 10.201
 RENFE, coach type 10000, 2nd class B11x, running number 10.201

**HN4098****RENFE, Reisezugwagen des Typs 10000, 2. Klasse B11x, Betriebsnummer 10.209**

Coche tipo 10000, RENFE, 2ª clase B11x, matricula 10.209
 Voiture 2^{de} classe B11x type 10000 de la RENFE, immatriculation 10.209
 RENFE, coach type 10.000, 2nd class B11x, running number 10.209 de la RENFE
 Sleeping coach type MU, RENFE - Blue

**HN4173****NEW****„Largo recorrido“, Schlafwagen des Typs MU der RENFE**

Coche camas tipo MU, RENFE “Largo Recorrido”
 Voiture type MU “Largo Recorrido” de la RENFE
 RENFE, Sleeping coach type MU, “Largo recorrido”





**HN6308**

IV

258
← →

K

DR**NEW****3-teiliges Set offene Wagen der DR, Bauart Eals, Ausführung als „Versuchswagen für automatische Mittelpufferkupplung“**

Unterschiedliche Betriebsnummern

Set de 3 vagones abiertos DR, tipo Eals, decoración "experimental wagons"
 Coffret de 3 wagons tombereau type Eals DR, livrée "experimental wagons"
 3-unit set open wagons of the DR, type Eals, livery as "experimental wagons"

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN6276**

IV

258
← →

K

DR**3-teiliges Set offene Güterwagen, Bauart Eal 5906 der DR**

Unterschiedliche Betriebsnummern

Set de 3 vagones abiertos, tipo Eal 5906, DR
 Set de 3 wagons tombereau Eal 5906 de la DR
 DR, 3-unit set of open wagons, type Eal 5906

**HN6277**

IV

258
← →

K

DR**3-teiliges Set offene Güterwagen, Bauart Eal 5921 der DR, mit Kreideaufschriften „Martin braucht Schrott“**

Unterschiedliche Betriebsnummern

Set de 3 vagones abiertos tipo Eal 5921, DR, "Martin braucht Schrott"
 Set de 3 wagons tombereau Eal 5921 de la DR, "Martin braucht Schrott"
 DR, 3-unit set of open wagons, type Eal 5921, with lettering "Martin braucht Schrott"



**HN6275**

III

172
(←→)

K

DR**2-teiliges Set offene Güterwagen, Bauart Eals 5906 (00u 47) der DR**

Set de 2 vagones abiertos tipo Eals 5906 (00u 47), DR
 Set de 2 wagons tombereau Eals 5906 (00u 47) de la DR
 2-unit set of open wagons, type Eals 5906 (00u 47) of the DR

Unterschiedliche Betriebsnummern

**HN6307**

IV

172
(←→)

K

DR**NEW****2-teiliges Set offene Wagen der DR, Bauart Eals, mit Aufschrift „Kohlependel“, beladen mit Kohle**

Set de 2 vagones abiertos DR, tipo Eals, con rotulación "Kohlependel", con carga de carbón
 Coffret de 2 wagons tombereau type Eals DR, livrée "Kohlependel" avec chargement de charbon
 2-unit set open wagons of the DR, type Eals, with lettering "Kohlependel", loaded with coal

Unterschiedliche Betriebsnummern

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN6278**

IV

172
(←→)

K

DR**2-teiliges Set offene Güterwagen, Bauart Eal 5906 mit „OPW“-Beschriftung**

Set de 2 vagones abiertos tipo Eal 5906 "OPW"
 Set de 2 wagons tombereau Eal 5906 "OPW"
 2-unit set of open wagons, type Eal 5906 with "OPW" lettering

Unterschiedliche Betriebsnummern

„OPW“ war das Gegenstück zum „EUROP“-Wagen-Pool und stand für „gemeinsamer Güterwagenpark“ (russisch) für Mitgliedsländer des RGW.





HN6286 IV ⁸⁶ ← → K DR

Offener Güterwagen, Bauart Eas der DR

Vagón abierto tipo Eas, DR
Wagon tombereau type Eas de la DR
Open wagon Eas, DR



HN6193 IV ⁸⁶ ← → K SNCF

SNCF, 4-achs. offener Güterwagen der Gattung Eaos „SGW“

Vagón abierto con 4 ejes, tipo Eaos „SGW“, SNCF
SNCF, wagon tombereau à bogies Eaos SGW
SNCF, 4-axle open wagon, type Eaos „SGW“



HN6293 IV ⁸⁶ ← → K ÖBB

Flachwagen der ÖBB, beladen mit Kabeltrommeln „SKW“

Vagón plataforma, ÖBB, cargada con bobinas de cable „SKW“
Wagon plat de la ÖBB, chargé de bobines „SKW“
Flat wagon of the ÖBB, loaded with cable drums „SKW“



HN6301 III ⁸⁶ ← → K RENFE

Ks Flachwagen der RENFE, beladen mit zwei Kabeltrommeln

Vagón plataforma RENFE tipo Ks con carga de bobinas
Wagon plat de la Renfe avec chargement de bobines
Flat wagon of the RENFE, type Ks loaded with cable drums





HN6274

V

172
← →

K

DB

2-teiliges Set Bahndienst-Flachwagen, Bauart Kls-x⁴⁴⁸ der DB AG, beladen mit Betonschwellen

Set de 2 wagones plataformas de mantenimiento tipo Kls-x⁴⁴⁸, DB AG, con carga de traviesas

Coffret de 2 wagons de service type Kls-x⁴⁴⁸ de la DB AG avec chargement de traverses

2-unit set of maintenance wagons, type Kls-x⁴⁴⁸ of the DB AG, loaded with concrete sleepers

Version ohne Rungen und ohne Bremserbühne.
Dieses Bahndienstwagen-Set gibt die Version zweier
Wagen wieder, die überall in Deutschland von der DB
AG eingesetzt wurden.



HN6273

III

86
← →

K

DB

Flachwagen, Bauart Rimms

Vagón plataforma tipo Rimms

Wagon plat type Rimms

Flat wagon, type Rimms

Version ohne Rungen und ohne Bremserbühne.



HN6272

IV

86
← →

K

DB

Flachwagen, Bauart Kls⁴⁴²

Vagón plataforma tipo Kls⁴⁴²

Wagon plat type Kls⁴⁴²

Flat wagon, type Kls⁴⁴²

Version ohne Rungen und ohne Bremserbühne.



**HN6254**

IV

86
← →

K

**RENFE Flachwagen, Bauart Rimms, beladen mit Betonschwellen**

Vagón plataforma RENFE tipo Rimms con carga de traviesas, de RENFE
 Wagon plat type Rimms, de la RENFE avec chargement de traverses
 RENFE flat wagon, type Rimms, loaded with concrete sleepers

Version ohne Rungen und ohne Bremserbühne.

**HN6253**

IV

V

86
← →

K

**RENFE Flachwagen, Bauart Rimms, beladen mit „MAERSK“ Container**

Vagón plataforma RENFE tipo Rimms con contenedor „Maersk“
 Wagon plat type Rimms chargé de conteneur „Maersk“
 Flat wagon, type Rimms, loaded with „Maersk“ container

**HN6340**

III

VI

60
← →

K

ÖBB

NEW**Gedeckter Güterwagen „Salzburger Stiegl-Bier“, Bauart G10 der ÖBB**

Vagón cerrado „Salzburger Stiegl Bier“, tipo G10, ÖBB
 Wagon couvert G10 „Salzburger Stiegl Bier“ de l'ÖBB
 Closed wagon „Salzburger Stiegl Bier“, type G10 of the ÖBB



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage
 Trinken Sie mit Verantwortung! Bebe con moderación. Es tu responsabilidad.
 L'abus d'alcool est dangereux pour la santé. A consommer avec modération. Drink with moderation. It is your responsibility.

**HN6342**

IV

V

60
← →

K

DR

NEW**Gedeckter Güterwagen „Elbwerft Boizenburg“, Bauart G10 der DR**

Vagón cerrado „Elbwerft Boizenburg“, tipo G10, DR
 Wagon couvert G10 „Elbwerft Boizenburg“ de la DR
 Closed wagon „Elbwerft Boizenburg“, type G10 of the DR



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN6251



K

RENFE

Gedeckter Güterwagen „Tio Pepe“ der RENFE

Vagón cerrado "Tio Pepe", RENFE

Wagon couvert "Tio Pepe", de la RENFE

Closed wagon "Tio Pepe", of the RENFE



*Trinken Sie mit Verantwortung! Bebe con moderación. Es tu responsabilidad.
L'abus d'alcool est dangereux pour la santé. A consommer avec modération. Drink with moderation. It is your responsibility.*



HN6297



K

RENFE

Gedeckter Güterwagen „Anís del Mono“ der RENFE

Vagón cerrado "Anís del Mono", RENFE

Wagon couvert "Anís del Mono", de la RENFE

Closed wagon "Anís del Mono", RENFE



*Trinken Sie mit Verantwortung! Bebe con moderación. Es tu responsabilidad.
L'abus d'alcool est dangereux pour la santé. A consommer avec modération. Drink with moderation. It is your responsibility.*



HN6300



K

RENFE

Gedeckter Güterwagen „Nitrato de Cal de Noruega“ der RENFE

Vagón cerrado "Nitrato de Cal de Noruega", RENFE

Wagon couvert "Nitrato de Cal de Noruega", de la RENFE

Closed wagon "Nitrato de Cal de Noruega", RENFE





HN6247

V

131
← →

K



Großraum-Schiebewandwagen, Bauart Habis[®] der RENFE

Vagón tipo Habis[®], RENFE, Cargas RENFE

Wagon type Habis[®], de la RENFE

Sliding walls wagon, type Habis[®] of the RENFE



HN6137

IV

V

131
← →

K



SNCF, 4-achs. Schiebewandwagen, vermietet an die Brauerei „Kronenbourg“

Vagón de puertas deslizantes de 4 ejes, “Kronenbourg”

SNCF, wagon à parois coulissantes à bogies Kronenbourg

SNCF, 4-axle sliding wall wagon “Kronenbourg”



Trinken Sie mit Verantwortung! Bebe con moderación. Es tu responsabilidad. L'abus d'alcool est dangereux pour la santé. A consommer avec modération. Drink with moderation. It is your responsibility.

**HN6245**

V

87

K

DB

NEW**Gedeckter Güterwagen, Bauart Gbs, Ausführung als Bahndienstwagen der Firma „H.F. Wiebe“, eingestellt bei der DB AG**

Vagón cerrado tipo Gbs de mantenimiento de la compañía “H.F. Wiebe”, DB AG

Wagon couvert Gbs “H.F. Wiebe”, de la DB AG

Closed wagon, type Gbs, livery as maintenance wagon of the company “H.F. Wiebe”, matriculated in the fleet of the DB AG

**HN6244**

V

87

K

ÖBB

NEW**Gedeckter Güterwagen, Bauart Gbkss-vx, Ausführung als Fahrrad-Transportwagen der ÖBB**

Vagón cerrado tipo Gbkss-vx para el transporte de bicicletas, ÖBB

Wagon couvert type Gbkss-vx, de la ÖBB, transport de vélos

Closed wagon, type Gbkss-vx, livery as bicycle transporter of the ÖBB

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN6310**

IV

261

K

DB

NEW**3-teiliges Set Kühlwagen „TRANSTHERMOS“, eingestellt bei der DB**

Set de 3 vagones refrigerados “TRANSTHERMOS”, matriculado en la flota DB

Coffret de 3 wagons réfrigérant “TRANSTHERMOS”, immatriculés à la DB

3-unit set refrigerated wagons “TRANSTHERMOS”, matriculated in the fleet of the DB

Unterschiedliche Betriebsnummern

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage*



HN6309

IV

219
← →

K

DR

NEW

3-teiliges Set Kühlwagen, Bauart Icor der DR

Set de 3 wagones refrigerados, DR

Coffret de 3 wagons réfrigérant DR

3-unit set refridgerated wagons, type Icor of the DR

Unterschiedliche Betriebsnummern



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN6344

V

87
← →

K

DB

NEW

Kühlwagen „Tillman's“, eingestellt bei der DB AG

Vagón frigorífico "Tillman's", DB AG

Wagon réfrigéré "Tillman's", immatriculé à la DB AG

Refrigerated wagon "Tillman's", matriculated in the fleet of the DB AG



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN6177

V

87
← →

K

DB

Kühlwagen „Findus“, Bauart Ibbpls, eingestellt bei der DB AG

Vagón frigorífico tipo Ibbpls "Findus", DB AG

Wagon réfrigérant type Ibbpls "Findus", de la DB AG

Refrigerated wagon "Findus", type Ibbpls, matriculated in the fleet of the DB AG



**HN6343**

IV

87

K

**NEW****Kühlwagen „Kulmbacher Mönchshof-Bräu“, eingestellt bei der DB**

Vagón frigorífico “Kulmbacher Mönchshof-Bräu”, tipo lbdpls, DB

Wagon réfrigéré lbdpls “KULMBACHER Mönchshof-Bräu”, immatriculé à la DB

Refrigerated wagon “Kulmbacher Mönchshof-Bräu”, matriculated in the fleet of the DB

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN6224**

IV

87

K

**HN6224**

IV

87

K

ÖBB

Kühlwagen, Bauart lbdpls der ÖBB

Vagón frigorífico tipo lbdpls, ÖBB

Wagon réfrigérant type lbdpls, de la ÖBB

Refrigerated wagon, type lbdpls of the ÖBB

**HN6267**

IV

V

87

K

**Kühlwagen, Bauart lbdpls „TRANSFESA“**

Vagón frigorífico tipo lbdpls “TRANSFESA”

Wagon réfrigérant type lbdpls “TRANSFESA”

Refrigerated wagon, type lbdpls “TRANSFESA”

**HN6223**

III

74

K

**Kühlwagen „TRANSTHERMOS“, Bauart Tehs 50, eingestellt bei der DB**

Vagón frigorífico tipo Tehs 50 “TRANSTHERMOS”

Wagon réfrigérant type Tehs 50 “TRANSTHERMOS”

Refrigerated wagon “TRANSTHERMOS”, type Tehs 50, matriculated in the fleet of the DB





HN6239



Kühlwagen „Löwenbräu München“, Bauart Tmmehs 50, eingestellt bei der DB

Wagón frigorífico tipo Tmmehs 50 “Löwenbräu München”, DB

Wagon réfrigérant type Tmmehs 50 “Löwenbräu München”, de la DB

Refrigerated wagon “Löwenbräu München”, type Tmmehs 50, matriculated in the fleet of the DB



HN6262



Kühlwagen „TRANSFESA/INTERFRIGO“, Bauart Ichqrs, der RENFE

Wagón frigorífico tipo Ichqrs “TRANSFESA/INTERFRIGO”, RENFE

Wagon réfrigérant type Ichqrs “TRANSFESA/INTERFRIGO”, de la RENFE

Refrigerated wagon “TRANSFESA/INTERFRIGO”, type Ichqrs, of the RENFE



Trinken Sie mit Verantwortung! Bebe con moderación. Es tu responsabilidad. L'abus d'alcool est dangereux pour la santé. A consommer avec modération. Drink with moderation. It is your responsibility.



HN6296



ÖBB

3-teiliges Kühlwagen-Set, Ausführungen „Afri Cola“ (DB), „Liesinger Bier“ (ÖBB) und „Sandeman“ (DB)

Set de 3 wagones refrigerados, versión “Afri Cola” (DB), „Liesinger Bier“ (ÖBB) y „Sandeman“ (DB)

Coffret de trois voitures réfrigérant livrées “Afri Cola” (DB), „Liesinger Bier“ (ÖBB) et „Sandeman“ (DB)

3-unit set refrigerated wagons, liveries “Afri Cola” (DB), „Liesinger Bier“ (ÖBB) and „Sandeman“ (DB)



Trinken Sie mit Verantwortung! Bebe con moderación. Es tu responsabilidad. L'abus d'alcool est dangereux pour la santé. A consommer avec modération. Drink with moderation. It is your responsibility.



HN6312

IV

110

K



NEW

2-teiliges Set Kesselwagen „BASF“, eingestellt bei der DB

Set de 2 vagones cisternas „BASF“, matriculados en la flota de DB
Coffret de 2 wagons citerne „BASF“ immatriculés à la DB
2-unit set tank wagons „BASF“, matriculated in the fleet of the DB

Unterschiedliche Betriebsnummern



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN6313

IV

110

K

DR

NEW

2-teiliges Set Kesselwagen der DR

Set de 2 vagones cisterna, DR
Coffret de 2 wagons citerne, DR
2-unit set tank wagons of the DR

Unterschiedliche Betriebsnummern



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN6311

IV

V

110

K

ÖBB

NEW

2-teiliges Set Kesselwagen „ÖMV“ und „Turmöl“, eingestellt bei der ÖBB

Set de 2 vagones cisterna „ÖMV“ y „Turmöl“, matriculado en la flota ÖBB
Coffret de 2 wagons citerne „ÖMV“ et „Turmöl“ immatriculés aux ÖBB
2-unit set tank wagons „ÖMV“ and „Turmöl“, matriculated in the fleet of the ÖBB

Unterschiedliche Betriebsnummern



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN6174

V ⁵⁵ ← → K ↻

Kesselwagen „Cepsa“

Vagón cisterna “Cepsa”
Wagon citerne “Cepsa”
Tank wagon “Cepsa”



HN6175

V ⁵⁵ ← → K ↻

Kesselwagen „Campsa“

Vagón cisterna “Campsa”
Wagon citerne “Campsa”
Tank wagon “Campsa”



HN6288

V ¹⁰⁰ ← → K DB

Drehgestell-Kesselwagen „VTG“, eingestellt bei der DB AG

Vagón cisterna de bogies “VTG”, DB AG
Wagon citerne a bogies “VTG”, de la DB AG
4-axle bogie tank wagon “VTG”, matriculated in the fleet of the DB AG



HN6289

V ¹⁰⁰ ← → K DB

Drehgestell-Kesselwagen „KVG“, eingestellt bei der DB AG

Vagón cisterna de bogies “KVG”, DB AG
Wagon citerne a bogies “KVG” de la DB AG
4-axle bogie tank wagon “KVG”, matriculated in the fleet of the DB AG



**HN6290**V $\leftarrow \rightarrow$ 100 K DB**Drehgestell-Kesselwagen „NACCO“, eingestellt bei der DB AG**

Vagón cisterna de bogies "NACCO", DB AG

Wagon citerne a bogies "NACCO" de la DB AG

4-axle tank wagon "NACCO", matriculated in the fleet of the DB AG

**HN6226**V VI $\leftarrow \rightarrow$ 100 K DB**Drehgestell-Kesselwagen, Bauart Zas „A.S.A.“ der ERMEWA, eingestellt bei der DB AG**

Vagón cisterna de bogies "A.S.A." tipo Zas, ERMEWA, matriculado en la flota de DB AG

Wagon citerne "A.S.A."

4-axle tank wagon "A.S.A.", type Zas of the ERMEWA, matriculated in the fleet of the DB AG

**HN6227**V $\leftarrow \rightarrow$ 100 K DB**Drehgestell-Kesselwagen, Bauart Zas der „Nordwaggon“, eingestellt bei der DB AG**

Vagón cisterna de bogies "Nordwaggon", matriculado en la DB AG

Wagon citerne "Nordwaggon", de la DB AG

4-axle tank wagon, type Zas of the "Nordwaggon", matriculated in the fleet of the DB AG

**HN6228**V $\leftarrow \rightarrow$ 100 K ÖBB**Drehgestell-Kesselwagen „Schwechat 2000“, eingestellt bei der ÖBB**

Vagón cisterna "Schwechat 2000", matriculado en la flota de ÖBB

Wagon citerne "Schwechat 2000", de la ÖBB

4-axle tank wagon "Schwechat 2000", matriculated in the fleet of the ÖBB





HN6264

V 100 (←→) K



4-achsiger Cepsa-Kesselwagen

Vagón cisterna Cepsa
Wagon citerne Cepsa
Cepsa tank wagon



HN6134

IV V 100 (←→) K SNCF

4-achsiger Millet-Kesselwagen

Vagón cisterna Millet
Wagon citerne Millet
Millet tank wagon



HN6195

V 100 (←→) K SNCF

„AMYLUM GROUP“, 4-achsiger Kesselwagen

Vagón cisterna „AMYLUM GROUP“
Wagon citerne „AMYLUM GROUP“
„AMYLUM GROUP“ tank wagon



HN6196

V 100 (←→) K SNCF

4-achsiger Simotra-Kesselwagen

Vagón cisterna „SIMOTRA“
Wagon citerne „SIMOTRA“
„SIMOTRA“ tank wagon



**HN6320****IV**258
← →**K****DR****3-teiliges Set aus isolierten Kesselwagen, Bauart Uaahs der DR**

Set de 3 vagones cisternas aislados, DR, tipo Uaah

Coffret de 3 wagons citerne à bogies type Uaah, DR

3-unit set of 4-axle isolated tank wagons, type Uaahs of the DR

**HN6321****IV**258
← →**K****DR****3-teiliges Set aus isolierten Kesselwagen, Bauart Zaes der DR, Ausführung als Ölwagen**

Set de 3 vagones cisternas aislados, DR, tipo Zaes, decorados como vagones petroleros

Coffret de 3 wagons citerne à bogies type Zaes, DR

3-unit set of 4-axle isolated tank wagons, type Zaes of the DR, livery as oil wagons

**HN6319****V**258
← →**K****DB****3-teiliges Set aus isolierten Kesselwagen „KVG“, eingestellt bei der DB AG**

Set de 3 vagones cisterna aislados “KVG”, matriculado en la flota de DB AG

Coffret de 3 wagons citerne à bogies “KVG”, DB AG

3-unit set of 4-axle isolated tank wagons “KVG”, matriculated in the fleet of the DB AG



**HN6335**

VI

258
← →

K

NEW**3-teiliges Set aus isolierten 4-achsigen Kesselwagen (ohne Heizleitungen), Bauart Zaes der GATX**

Set de 3 vagones cisternas aislados (sin calefacción) "GATX", tipo Zaes

Coffret de 3 wagons citernes à bogies calorifugés (sans chauffage) Zaes "GATX"

3-unit set of 4-axle isolated tank wagons (without heating), type Zaes of the GATX

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN6336**

V

258
← →

K

DB

NEW**3-teiliges Set aus isolierten 4-achsigen Kesselwagen (mit Heizleitungen), „NACCO“, eingestellt bei der DB AG**

Set de 3 vagones cisternas aislados (sin calefacción) "NACCO", DB AG

Coffret de 3 wagons citernes à bogies calorifugés (avec chauffage) NACCO immatriculés à la DB AG

3-unit set of 4-axle isolated tank wagons (with heating), "NACCO", matriculated in the fleet of the DB AG

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN6337**

IV

258
← →

K

DR

NEW**3-teiliges Set aus isolierten 4-achsigen Kesselwagen (ohne Heizleitungen), Bauart Zas der DR**

Set de 3 vagones cisternas aislados (sin calefacción), DR

Coffret de 3 wagons citernes à bogies calorifugés (sans chauffage) de la DR

3-unit set of 4-axle isolated tank wagons (without heating), type Zas of the DR

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage*

**HN6229**

V VI 100 K DB

Drehgestell-Gaskesselwagen „WestfalenGas“, eingestellt bei der DB AG

Vagón cisterna "WestfalenGas", DB AG

Wagon citerne "WestfalenGas", de la DB AG

4-axle gas tank wagon "WestfalenGas", matriculated in the fleet of the DB AG

**HN6230**

V VI 100 K DB

Drehgestell-Gaskesselwagen „VTG“, eingestellt bei der DB AG

Vagón cisterna "VTG", DB AG

Wagon citerne "VTG", de la DB AG

4-axle gas tank wagon "VTG", matriculated in the fleet of the DB AG

**HN6266**

V VI 100 K

Drehgestell-Gaskesselwagen „Praxair Saltra“

Vagón cisterna "Praxair Saltra", RENFE

Wagon citerne "Praxair Saltra"

4-axle gas tank wagon "Praxair Saltra"

**HN6214**

IV V 100 K SNCF

Gaskesselwagen „Millet“, eingestellt bei den SNCF

Vagón cisterna "Millet", SNCF

Wagon citerne de la SNCF, "Millet"

SNCF, Gas tank wagon "Millet"





HN6345

V

112
← →

K

DB

NEW

2-teiliges Set aus 2-achsigen Silowagen „KVG“, eingestellt bei der DB AG

Set de 2 wagons silo "KVG", DB AG

Coffret de 2 wagons silos à 2 essieux "KVG" immatriculés à la DB AG

2-unit set of 2-axle silo wagons "KVG", matriculated in the fleet of the DB AG



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN6346

VI

112
← →

K

NEW

2-teiliges Set aus 2-achsigen Silowagen der GATX

Set de 2 wagons silo "GATX"

Coffret de 2 wagons silos à 2 essieux "GATX"

2-unit set of 2-axle silo wagons of the GATX



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN6295

IV

168

K

DR

3-teiliges Ucs-Silowagen-Set der DR

Set de 3 wagons silo Ucs, DR

Set de 3 wagons silos pour pulvérulents Ucs, de la DR

3-unit set of silo wagons, type Ucs of the DR



HN6306

IV

168

K

DR

3-teiliges Silowagen-Set „Chemische Industrie der DDR“, DR, Bauart Ucs-v, mit unterschiedlichen Bedruckungen

Set de 3 wagons silo "Chemical industries of the DDR", DR, tipo Ucs-v

Coffret de 3 wagons silo "Chemical industries of the DDR", type Ucs-v, DR

3-unit set silo wagons "Chemical industries of the DDR", of the DR, type Ucs-v





HN6209

IV

56

← →

K



Silowagen, Bauart Ucs, Ausführung „EVS CEDEST“

Vagón tolva tipo Ucs de dos ejes, "EVS CEDEST"
Wagon silo pour pulvérulents EVS CEDEST
SNCF, Silo wagon Ucs, EVS CEDEST livery



HN6201

V

94

← →

K



Silowagen der Bauart Uapps der RENFE „Mercaguadiana“ in brauner Lackierung

Vagón tolva tipo Uas Mercaguadiana, RENFE
Wagon trémie "Mercaguadiana" de la RENFE
RENFE, 4-axle hopper wagon type Uapps "Mercaguadiana" in brown livery



HN6271

IV

94

← →

K



Großraum-Silowagen, Bauart Uanpps mit Aufschrift „Granofer-Transfesa“

Vagón tolva tipo Uanpps "Granofer-Transfesa"
Wagon trémie Ermewa type Uanpps "Granofer-Transfesa"
Hopper wagon, type Uanpps with lettering "Granofer-Transfesa"



HN6210

V

94

← →

K



Silowagen, Ausführung „Transcéréales CTC“

Vagón tolva de cereales "Transcéréales CTC"
Wagon céréalière à parois latérales planes Transcéréales CTC
SNCF, flat-sided hopper wagon, Transcéréales CTC livery





HN6211

IV

94
← →

K



Silowagen, Ausführung „Cie du Midi“

Vagón tolva de cereales “Cie du Midi”, SNCF

Wagon céréalier à parois latérales planes Cie du Midi

SNCF, flat-sided hopper wagon, Cie du Midi livery livery



HN6212

V

94
← →

K



Silowagen, Ausführung „Cargill“ der SNCF

Vagón tolva de cereales “Cargill”, SNCF

Wagon céréalier à parois latérales planes Cargill de la SNCF

SNCF, flat-sided hopper wagon, Cargill livery of the SNCF



HN6135

V

VI

94
← →

K



SNCF, Silowagen mit glatten Seitenwänden „Guyomarch“

Vagón tolva de cereales “Guyomarch”, SNCF

SNCF, wagon céréaliers à faces planes Guyomarch

SNCF, hopper wagon with flat side walls “Guyomarch”





HN6191

V

VI

94

← →

K



SNCF, Silowagen mit glatten Seitenwänden „Cooperl“

Vagón tolva de cereales “Cooperl”, SNCF

SNCF, wagon céréaliier à faces planes Cooperl

SNCF, hopper wagon with flat side walls “Cooperl”



HN6192

V

VI

94

← →

K



SNCF, Silowagen mit glatten Seitenwänden „Coopagri Bretagne“

Vagón tolva de cereales “Coopagri Bretagne”, SNCF

SNCF, wagon céréaliier à faces planes Coopagri Bretagne

SNCF, hopper wagon with flat side walls “Coopagri Bretagne”



HN6136

V

VI

94

← →

K



SNCF, Silowagen mit glatten Seitenwänden „Groupe Soufflet“

Vagón tolva de cereales “Groupe Soufflet”, SNCF

SNCF, wagon céréaliier à faces planes Groupe Soufflet

SNCF, hopper wagon with flat side walls “Groupe Soufflet”





HN6294

V

VI

288

← →

K

DB

NEW

3-teiliges Silowagen-Set „EVA“, Bauart Uapps, eingestellt bei der DB AG

Set de 3 tolvas de laterales curvos „EVA“ tipo Uapps, DB AG

Set de 3 wagons trémies „EVA“ type Uapps, de la DB AG

3-unit set of hopper wagons „EVA“, type Uapps, matriculated in the fleet of the DB AG

Unterschiedliche Betriebsnummern



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN6287

V

VI

288

← →

K

DB

NEW

3-teiliges Silowagen-Set „VTG“, Bauart Uapps, eingestellt bei der DB AG

Set de 3 tolvas de laterales curvos „VTG“ tipo Uapps, DB AG

Set de 3 wagons trémies „VTG“ type Uapps, de la DB AG

3-unit set of hopper wagons „VTG“, type Uapps, matriculated in the fleet of the DB AG

Unterschiedliche Betriebsnummern



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN6304**V VI ⁹⁶ ← → K**NEW****Silowagen der ERMEWA, Bauart Uanpps, mit Aufschrift „NESCAFÉ“**

Vagón tolva ERMEWA, tipo Uanpps, “NESCAFÉ”

Wagon trémie type Uanpps “NESCAFÉ”

Hopper wagon of the ERMEWA, type Uanpps, with lettering “NESCAFÉ”

**HN6329**VI ⁹⁶ ← → K**NEW****Großraum-Silowagen „Mozart DISTILLERIE“, Bauart Uanpps der ÖBB**

Vagón tolva “Mozart DISTILLERIE”, tipo Uanpps, ÖBB

Wagon trémie Uanpps “Mozart DISTILLERIE” de l’ÖBB

Hopper wagon “Mozart DISTILLERIE”, type Uanpps of the ÖBB

ÖSTERREICH
„NR. 5“*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage**Trinken Sie mit Verantwortung! Bebe con moderación. Es tu responsabilidad.**L'abus d'alcool est dangereux pour la santé. A consommer avec modération. Drink with moderation. It is your responsibility.***HN6298**V ⁹⁶ ← → K ↻**NEW****Silowagen, Ausführung „Sesostris“ mit grünem Logo**

Vagón tolva de cereales tipo Uapps “Sesostris” (con logo verde), RENFE

Wagons céréalière à parois latérales bombées Sesostris avec logo vert

Hopper wagon “Sesostris” RENFE, Uapps with green logo

**HN6299**V ⁹⁶ ← → K ↻**NEW****Silowagen, Ausführung „Cindasa“, der RENFE**

Vagón tolva de cereales tipo Uapps “Cindasa”, RENFE

Wagons céréalière à parois latérales bombées “Cindasa”, de la RENFE

Hopper wagon “Cindasa” RENFE, Uapps, of the RENFE



**HN6218**IV V ⁹⁶ ← → K SNCF**Silowagen, Ausführung „Comptoir André“**

Vagón tolva de cereales "Comptoir André"
 Wagons céréalier à parois latérales bombées Comptoir André
 Round-sided hopper wagon, Comptoir André

**HN6219**VI ⁹⁶ ← → K SNCF**Silowagen, Ausführung „Soufflet“**

Vagón tolva de cereales "Soufflet"
 Wagons céréalier à parois latérales bombées Groupe Soufflet
 Round-sided hopper wagon, Soufflet

**HN6220**V ⁹⁶ ← → K SNCF**Silowagen, Ausführung „S.H.G.T.“**

Vagón tolva de cereales "S.H.G.T."
 Wagons céréalier à parois latérales bombées Trancéréale S.H.G.T.
 Round-sided hopper wagon, S.H.G.T.

**HN6139**IV ⁶⁰ ← → **2-achs. Schüttgutwagen der RENFE in oxidroter Farbgebung, mit Kiesladung und funktionstüchtiger Entladevorrichtung**

Vagón tolva de dos ejes, rojo óxido, RENFE. Con sistema de descarga funcional
 RENFE, wagon trémie à 2 essieux, livrée rouge UIC, avec trémies fonctionnelles
 RENFE, 2-axle hopper wagon, oxid red livery, with complete brown chassis and working unloading device



**HN6338**V 120
← →**NEW****2-teiliges Set aus 2-achsigen Schüttgutwagen, Bauart Fcs 092 der DB AG, mit unterschiedlichen Logos, Ausführung mit Ausbesserungsflächen, gealtert, mit funktionsfähiger Entladevorrichtung**

Set de 2 wagones tolva envejecidos, tipo Fcs 092, DB AG, con logotipos diferentes. Con sistema de descarga funcional

Coffet de 2 wagons à déchargement automatique Fcs 092 de la DB AG, patinés avec mécanisme de déchargement fonctionnel

2-unit set of 2-axle self-discharging wagons, type Fcs 092 of the DB AG, with different logos, weathered, with working unloading device

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN6339**V 180
← →**NEW****3-teiliges Set aus 2-achsigen Schüttgutwagen, Bauart Fcs der STL B, zwei graue und ein grüner Wagen, mit funktionsfähiger Entladevorrichtung**

Set de 2 wagones tolva envejecidos, tipo Fcs, STL B, uno verde y dos grises. Con sistema de descarga funcional

Coffet de 3 wagons à déchargement automatique Fcs de la STL B, (1 gris, 2 verts) avec mécanisme de déchargement fonctionnel

3-unit set of 2-axle self-discharging wagons, type Fcs of the STL B, one green and two grey wagons, with working unloading device

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage*

**HN6331**IVa ³⁵⁸
← →**K****DR****NEW****3-teiliges Set Selbstentladewagen, Bauart Eads-y der DR**

Set de 3 wagons tolva, DR, tipo Eads-y

Coffet de 3 wagons à déchargement automatique Eads-y de la DR

3-unit set of self-discharging wagons, type Eads-y of the DR

1979/80 beschaffte die DR etwa 1450 vierachsige offene Selbstentladewagen von ANF in Frankreich und reichte diese als Eads-y in ihren Fahrzeugpark ein. Erst 1981 erfolgte die Umzeichnung zu Facs 6941.

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN6332**IVa ³⁵⁸
← →**K****DR****NEW****3-teiliges Set Selbstentladewagen, Bauart Facs der DR, Ausführung grün als Baudienstwagen, beladen mit Schotter**

Set de 3 wagons tolva, DR, tipo Facs, decoración verde "Bauzug 21", cargado con balasto

Coffet de 3 wagons à déchargement automatique Facs de la DR, livrée verte train de travaux

3-unit set open self-discharging wagons Facs, DR, livery green "Bauzug 21", loaded with ballast

Drei Wagen der Bauart Facs 6941 wurden dem Bauzug 21 zugeordnet und erhielten eine Lackierung in Grün. Unsere Modelle geben diesen Zustand wieder.

Unterschiedliche Betriebsnummern

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage*



HN6333

IV

358
← →

K

DR

NEW

3-teiliges Set geschlossene Selbstentladewagen, Bauart Tads-g-y der DR, mit Aufschrift „GETREIDE“

Set de 3 wagons tolva, DR, tipo Tads-g-y, con inscripciones "GETREIDE"

Coffet de 3 wagons à déchargement automatique Tads-g-y de la DR "GETREIDE"

3-unit set of closed self-discharging wagons, type Tads-g-y of the DR, with inscriptions "GETREIDE"

Zwischen 1975 und 1979 stellte die DR ca. 1500 vierachsige Selbstentladewagen mit Schwenkdach in Dienst. Für den Getreide- bzw. Futtermitteltransport wurden sie äußerlich mit der Aufschrift „Getreide“ kenntlich gemacht.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN6334

IV

358
← →

K

DB

NEW

3-teiliges Set geschlossene Selbstentladewagen, Bauart Tads 958 der DB AG, mit Logo „YARA“

Set de 3 wagons tolva, DB AG, tipo Tads 958, con logotipo "YARA"

Coffet de 3 wagons couverts à déchargement automatique Tads 958 de la DB AG "YARA"

3-unit set of closed self-discharging wagons, type Tads 958 of the DB AG, with logo "YARA"

Die an das Unternehmen „YARA“ vermieteten Wagen der Bauart Tads der DB AG kamen vorwiegend zum Transport von Düngemitteln zum Einsatz.



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN6315

V

358
← →

K

DB

3-teiliges Set Selbstentladewagen der DB AG, Bauart Facs

Set de 3 vagones tolva, DB AG, typo Facs

Coffret de 3 wagons trémie type Facs, DB AG

3-unit set hopper wagons of the DB AG, type Facs

Unterschiedliche Betriebsnummern



HN6316

V

358
← →

K

DB

3-teiliges Set Selbstentladewagen der DB AG, Bauart Facs, beladen mit Schotter

Set de 3 vagones tolva, DB AG, typo Facs, cargado con balasto

Coffret de 3 wagons trémie type Facs chargés de ballast DB AG

3-unit set hopper wagons of the DB AG, type Facs, loaded with ballast

Gealterte Ausführung mit Ausbesserungsflächen

Unterschiedliche Betriebsnummern



**HN6317****IV**358
← →**K****DR****3-teiliges Set Selbsttladewagen der DR, Bauart Tadgs**

Set de 3 vagones tolva, DR, tipo Tadgs

Coffret de 3 wagons trémie type Tadgs, DR

3-unit set hopper wagons of the DR, type Tadgs

Unterschiedliche Betriebsnummern

Wagen der Bauart Tads, welche nicht mit der Aufschrift „GETREIDE“ versehen waren, kamen überwiegend für den Transport von Salz oder Harnstoff zu Einsatz.

**HN6318****V**358
← →**K****DB****3-teiliges Set Selbsttladewagen der DB AG, Bauart Tadgs, mit Aufschrift „Getreide“**

Set de 3 vagones tolva, DB AG, tipo Tadgs, con rotulación "Getreide"

Coffret de 3 wagons trémie type Tadgs "Getreide", DB AG

3-unit set hopper wagons of the DB AG, type Tadgs, with lettering "Getreide"

Unterschiedliche Betriebsnummern





HN6314

IV

228
← →

K



NEW

3-teiliges Set Selbstladewagen der DB, Bauart Fals¹⁷⁵, Ausführung mit Y 25-Drehgestellen, vorbildgerechte Ausführung mit Ausbesserungsflächen, gealtert

Set de 3 wagons tolva DB, tipo Fals¹⁷⁵, con bogies Y25

Coffret de 3 wagons trémie type Fals¹⁷⁵ sur bogies Y25, DB

3-unit set hopper wagons of the DB, type Fals¹⁷⁵, version with Y25 bogies



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage



HN6347

VI

228
← →

K

ÖBB

NEW

3-teiliges Set aus 4-achsigen Selbstentladewagen, Bauart Falns-x der Rail Cargo Austria, mit Logo „RHOMBERG“, Ausführung mit Ausbesserungsflächen, gealtert

Set de 3 wagons tolva envejecidos, tipo Falns-x, de Rail Cargo Austria, con logotipo "RHOMBERG"

Coffret de 3 wagons à déchargement automatique Falns-x "RHOMBERG" de Rail Cargo Austria, patinés

3-unit set of 4-axle self-discharging wagons, type Falns-x of the Rail Cargo Austria, with logo "RHOMBERG", weathered



Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage

**HN6348**V 85 (←→)**NEW****Display mit 6 Selbstentladewagen, Bauart Fals¹⁶⁴ der DB AG, verkehrsrot, unterschiedliche Ausführungen**Display con 6 vagones tolva DB AG, tipo Fals¹⁶⁴, en color rojoBoite présentoir de 6 wagons trémies à déchargement automatique Fals¹⁶⁴, livrée rouge, DB AGDB AG, Display with 6 self-discharging wagons, type Fals¹⁶⁴, in red livery*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN6349**IV 255 (←→)**DR****NEW****3-teiliges Set Selbstentladewagen, Bauart Fal-zz der DR, im Einsatz für die „SDAG Wismut“**

Set de 3 vagones tolva tipo Fal-zz, usados por "SDAG Wismut"

Coffret de 3 wagons trémies à déchargement automatique Fal-zz de la DR, loués à « SDAG Wismut »

DR, 3-unit set self discharging wagons, type Fal-zz, used by "SDAG Wismut"

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage***HN6350**IV 255 (←→)**DR****NEW****3-teiliges Set Selbstentladewagen, Bauart 00tu der DR, braun**

Set de 3 vagones tolva, DR, tipo 00tu, en color marrón

Coffret de 3 wagons trémies à déchargement automatique 00tu de la DR, livrée brune

DR, 3-unit set self discharging wagons, type 00tu, brown livery

*Abbildung zeigt Fotomontage / La imagen muestra un fotomontaje / Photomontage / Picture shows photo montage*



HN8206

V VI

Container-Set, enthält sechs 30'-Bulk-Container mit verschiedenen, vorbildgerechten Aufschriften

Set de 6 contenedores de 30'

Set de 6 conteneurs de 30'

Container set, includes six 30' bulk containers with different prototypical lettering



HN8203

V VI

8-teil. Set, bestehend aus 20-Fuß-Containern

Set de 8 contenedores de 20'

Set de 8 conteneurs 20'

Set of eight 20 ft. containers



HN8202

V VI

Container-Set, enthält vier 40'-Container mit verschiedenen, vorbildgerechten Aufschriften

Set de 4 contenedores de 40'

Set de 4 conteneurs de 40'

Container set, includes four 40' bulk containers with different prototypical lettering



ARNOLD - im Fokus



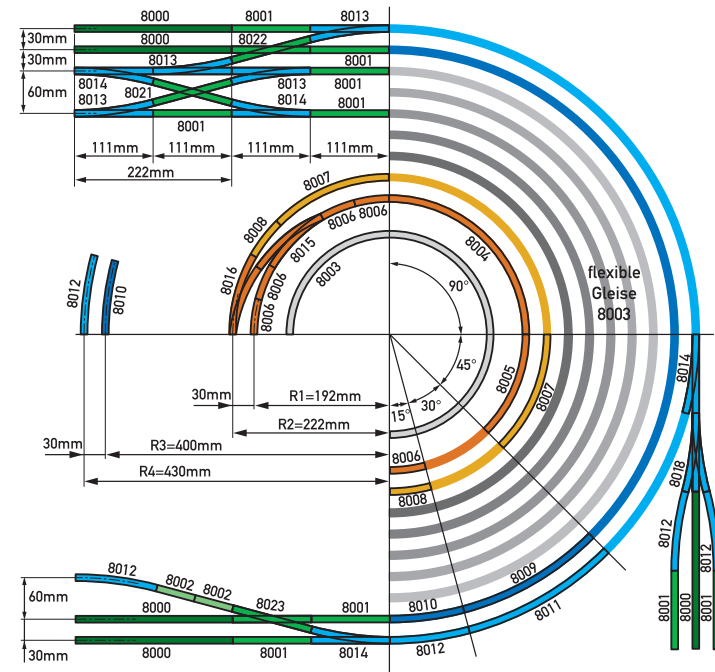


Das Arnold-Gleissystem besteht aus 28 verschiedenen Gleiselementen, vier verschiedenen Radien – von Radius 1 (192 mm) bis Radius 4 (430 mm) – welche kombiniert mit den Weichen und geraden Gleiselementen eine vollständige Gleisgeometrie ergeben.

El sistema de vías Arnold Escala N está compuesto por 28 tipos de tramos. Existen cuatro tipos de radio, desde el Radio 1 (192 mm) al Radio 4 (430 mm), los cuales combinados con los distintos desvíos y tramos de recta forman un completo sistema geométrico de interconexión.

Le système de voie Arnold N est constitué de 28 éléments. Il existe 4 différents rayons de courbure, allant du rayon 1 (192 mm) au rayon 4 (430 mm) qui utilisés avec les autres éléments de voie forment un système géométrique complet, complètement interconnectable.

The Arnold N Gauge track system is made up of 28 track pieces. There are four Radii ranging from Radius 1 (192 mm radius) to Radius 4 (430 mm) which when used with the various turnouts and straights form a complete geometric interconnecting system.



R8012P

Transformator HM 2000, steuert 2 Stromkreise
Ausgangsleistung: 2A

Transformador HM 2000, controla 2 circuitos eléctricos
Potencia de salida: 2A

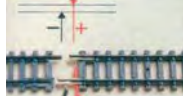
Contrôleur HM 2000, gère 2 circuits électriques
Puissance de sortie: 2A

Controller HM 2000, controls 2 electric circuits
Output power: 2A



HN8032

2 Schienenverbinder mit Anschlusskabel
Dos juntas con toma de corriente
Borne de raccordement, 2 pces.
2 Terminal rail joiners



HN8033

2 Anschluss-Clips
Dos clips toma de corriente
Borne de raccordement aux voies, 2 pces.
2 Track clips



HN8034

2 Prellböcke
Dos toperas tipo carril
2 heurtoirs métalliques
2 buffer stops



HN8035

2 Prellböcke
Dos toperas tipo balasto
2 heurtoirs anciens
2 buffer stops



HN8000

Gerades Gleis 222 mm
Recta
Rail droit
Straight



HN8001

Gerades Gleis 111 mm
Recta
Rail droit
Straight



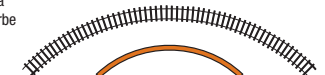
HN8002

Gerades Gleis 57,5 mm
Recta
Rail droit
Straight



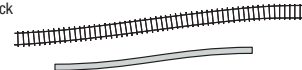
HN8004

Gebogenes Gleis R1=192 mm arc 90°
Via curva
Rail courbe
Curve



HN8003

Flexibles Gleis 666 mm
Tramo via flexible
Rail flexible
Flexible track



HN8005

Gebogenes Gleis R1=192 mm arc 45°
Via curva
Rail courbe
Curve



HN8006

Gebogenes Gleis
Via curva
Rail courbe
Curve

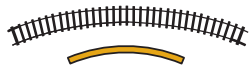
R1=192 mm arc 15°



HN8007

Gebogenes Gleis
Via curva
Rail courbe
Curve

R2=222 mm arc 45°



HN8008

Gebogenes Gleis
Via curva
Rail courbe
Curve

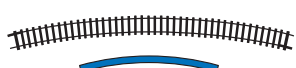
R2=222 mm arc 15°



HN8009

Gebogenes Gleis
Via curva
Rail courbe
Curve

R3=400 mm arc 30°



HN8010

Gebogenes Gleis
Via curva
Rail courbe
Curve

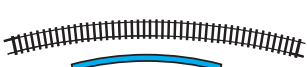
R3=400 mm arc 15°



HN8011

Gebogenes Gleis
Via curva
Rail courbe
Curve

R4=430 mm arc 30°



HN8012

Gebogenes Gleis
Via curva
Rail courbe
Curve

R4=430 mm arc 15°



HN8013

Weiche links, handbetrieb
Desvío manual a izquierda
Aiguillage gauche manuel
Point left-hand operated

111mm, 15°



HN8014

Weiche rechts, handbetrieb
Desvío manual a derecha
Aiguillage droit manuel
Point right-hand operated

111mm, 15°



HN8015

Bogenweiche links
Desvío en curva a izquierda
Aiguillage courbe gauche
Left-hand curved point

R1 - R2



HN8016

Bogenweiche rechts
Desvío en curva a derecha
Aiguillage courbe droit
Right-hand curved pointw

R1 - R2



HN8017

Doppelte Kreuzungsweiche, Handbetrieb
Desvío doble manual
Traversée-jonction double manuelle
Double slip, hand-operated

111mm, 15°



HN8018

3-Weg Weiche, Handbetrieb
Desvío manual 3 direcciones
Aiguillage triple, manuel
3-way point, hand-operated

111mm, 15°



HN8019

Weichenantrieb, links
Aguja de cambio a izquierda
Moteur d'aiguillage gauche
Point motor, left

111mm, 15°



HN8020

Weichenantrieb, rechts
Aguja de cambio a derecha
Moteur d'aiguillage droit
Point motor, right

111mm, 15°



HN8021

Kreuzung
Cruce
Croisement
Crossing

115mm, 30°



HN8022

Kreuzung rechts
Cruce a derecha
Croisement à droite
Crossing, right

115-115mm, 15°



HN8023

Kreuzung links
Cruce a izquierda
Croisement à gauche
Crossing, left

115-115mm, 15°



HN8024

Gleis für Längenausgleich
Via ajustable
Rail à longueur variable
Variable track

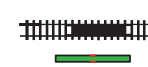
99-123mm



HN8025

Trenngleis, beidseitig
Via de separación de doble sentido
Voie de séparation à double sens
Separating track, double-sided

111mm



HN8026

Trenngleis, beidseitig
Via de separación de doble sentido
Voie de séparation à double sens
Separating track, double-sided

57,5mm



HN8027

Trenngleis, einseitig
Via de separación sentido único
Voie de séparation à sens unique
Separating track, single-sided

111mm



HN8028

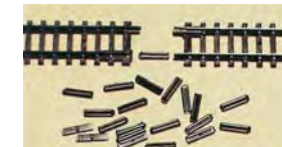
Trenngleis, einseitig
Via de separación sentido único
Voie de séparation à sens unique
Separating track, single-sided

57,5mm



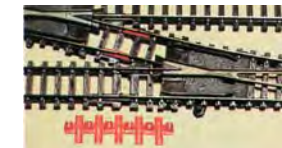
HN8029

Metall-Schienenverbinder, Inhalt: 10 Stück
Clips metálicos, 10 piezas
Eclisses métalliques pour rails, 10 pièces.
Metal fishplates, 10 pcs.



HN8030

Isolier-Schienenverbinder, Inhalt: 10 Stück
Clips aislantes, 10 piezas
Eclisses isolantes pour rails, 10 pièces.
Insulating fishplates, 10 pcs.



HN8031

Elektromagnetisches Entkopplungsgleis
Via de desenganche electromagnética
Rail de dételage électromagnétique
Electromagnetic uncoupling track

111mm





Fertig gebaut – fertig lackiert und gealtert – fertig für den Einsatz auf Ihrer Modellbahn-Anlage! Die ab sofort erhältlichen HORNBY-Fertigmodelle der zweiten Generation sind aus stabilem Polyresin gefertigt, die filigranen Fenstereinsätze und andere Accessoires sind aus Metall geätzt und die Fenster mit Folie hinterklebt. Nach Original-Vorbildern aus Deutschland werden die Modelle bereits fertig lackiert und patiniert angeboten. Überzeugen Sie sich selbst und fragen Sie Ihren Fachhändler nach den preiswerten Fertiggebäuden im Maßstab 1:160!

Montados, pintados y envejecidos. ¡Listos para usar en tu diorama! Los nuevos edificios de Arnold están fabricados en poliresina. Las ventanas y otros accesorios están hechos de metal fotograbado, las ventanas tienen láminas de acetato transparente. Los edificios originales están localizados en Alemania y nuestros modelos tienen un alto nivel de detalle. No lo pienses más, acude a tu tienda habitual y pregunta a tu vendedor acerca de los nuevos edificios "SkaleScenics" de Arnold.

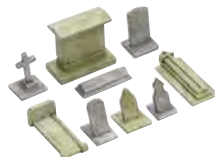
Déjà montés, déjà peints et patinés, prêts à être utilisés sur votre réseau ! Les immeubles Hornby prêts à poser de la nouvelle génération sont fabriqués en résine. Les fenêtres et d'autres accessoires sont en métal photo-découpé et les fenêtres sont munies de vitrages. Ces modèles reproduisent fidèlement des immeubles réels situés en Allemagne.

Ready built – ready painted and weathered – ready to be used on your layout! The ARNOLD ready-to-use buildings of the new generation are manufactured from solid polyresin. The windows and other accessories are made of photo-etched metal, the window-panes are made from transparent film. The original buildings are located in Germany and our models are modeled very exactly on these originals. Please convince yourself and ask your local stockist for those nice buildings in N scale!

N8064

Grabsteine

Lápidas
Pierres tombales
Gravestones



N8065

Kriegerdenkmal

Monumento a los caídos
Monument aux morts
War Memorial



N8067

Abfallcontainer

Contenedores
Bennes pour gravats
Refuse Skips



N8686

Baustellenzubehör

Caseta
Cabane à outils
Builders Yard Accessories



N8752

Einfamilienhaus

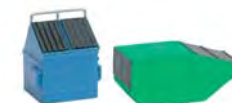
Chalet
Pavillon
House



N8755

Abfallcontainer

Contenedor
Poubelles larges
Large big bins



N8757

Baustellenbüro

Caseta oficina
Préfabriqué
Builder office



N8777

Öffentlicher Trinkwasserbrunnen

Fuente pública
Fontaine publique
Public drinking fountain



N8772

Schachtgebäude

Edificio pozo de mina
Puit de mine
Shaft house



N8765

Autowerkstatt / Garage

Taller de automóviles
Garage automobile
Car service and repair garage



HC9000

Bahnhof
Estación
Gare
Railway station



HC9001

Stellwerk
Caseta de señales
Poste d'aiguillage
Signal box



HC9002

Traföhäuschen
Caseta transformador
Transformateur
Transformer enclosure



HC9003

Werkzeughude
Caseta
Cabane d'outillage
Tool shed



HC9004

Lagerhaus
Almacén rural
Entrepôt
Rural warehouse



HC9005

Geräteschuppen
Almacén rural
Entrepôt
Rural shed



HC9012

Wasserturm
Torre de agua
Château d'eau
Water tower



HC9013

Toilettenhäuschen
Caseta WC
Toilettes
Toilets



HC9014

Stellwerk
Caseta de señales
Poste d'aiguillage
Signal tower



HC9015

Dorfkirche
Iglesia
Église
Small church



HC9016

Stadtschloss „Rosenau“
Castillo "Rosenau"
Château "Rosenau"
Castle "Rosenau"



HC9017

Kleinlokschuppen
Almacén rural
Remise
Rural shed



HC9019


Dorfschule
Escuela
École
School




Messen und Ausstellungen 2015



Besuchen Sie uns auf den großen Modellbaumessen und Modellbahnausstellungen in Deutschland und Österreich! Auf folgenden Messen und Ausstellungen sind wir mit unserem Messestand vertreten:

 **Intermodellbau**
Dortmund
15. bis 19. April 2015



 **Modell-Hobby-Spiel**
Leipzig
2. bis 4. Oktober 2015



 **Modellbaumesse**
Wien
23. bis 26. Oktober 2015



 **Die Modellbahn**
München
6. bis 8. November 2015



*Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
Ihr Team von Hornby Deutschland*



Lokomotiven	
HN2072	Pag. 28
HN2073	Pag. 28
HN2080	Pag. 7
HN2098	Pag. 34
HN2099	Pag. 34
HN2100	Pag. 34
HN2101	Pag. 34
HN2107	Pag. 47
HN2112	Pag. 53
HN2116	Pag. 49
HN2129	Pag. 6
HN2130	Pag. 6
HN2133	Pag. 36
HN2134	Pag. 36
HN2136	Pag. 6
HN2138	Pag. 37
HN2149	Pag. 14
HN2153	Pag. 14
HN2154	Pag. 14
HN2158	Pag. 5
HN2159	Pag. 5
HN2160	Pag. 47
HN2161	Pag. 47
HN2162	Pag. 50
HN2163	Pag. 52
HN2164	Pag. 50
HN2165	Pag. 28
HN2166	Pag. 28
HN2168	Pag. 45
HN2169	Pag. 31

HN2170	Pag. 8
HN2170S	Pag. 8
HN2172	Pag. 53
HN2173	Pag. 53
HN2174	Pag. 47
HN2175	Pag. 46
HN2176	Pag. 46
HN2179	Pag. 46
HN2180	Pag. 29
HN2181	Pag. 29
HN2182	Pag. 12
HN2184	Pag. 12
HN2185	Pag. 7
HN2186	Pag. 7
HN2187	Pag. 7
HN2188	Pag. 31
HN2192	Pag. 50
HN2193	Pag. 52
HN2194	Pag. 36
HN2195	Pag. 37
HN2198	Pag. 43
HN2200	Pag. 44
HN2201	Pag. 18
HN2203	Pag. 39
HN2204	Pag. 32
HN2204S	Pag. 32
HN2205	Pag. 44
HN2206	Pag. 25
HN2206S	Pag. 25
HN2207	Pag. 31
HN2208	Pag. 30

HN2209	Pag. 15
HN2210	Pag. 15
HN2211	Pag. 12
HN2212	Pag. 42
HN2213	Pag. 42
HN2214	Pag. 18
HN2215	Pag. 18
HN2216	Pag. 18
HN2217	Pag. 19
HN2218	Pag. 19
HN2219	Pag. 19
HN2220	Pag. 19
HN2221	Pag. 20
HN2222	Pag. 20
HN2223	Pag. 39
HN2224	Pag. 39
HN2225	Pag. 39
HN2226	Pag. 11
HN2227	Pag. 11
HN2228	Pag. 11
HN2232	Pag. 45
HN2233	Pag. 46
HN2235	Pag. 8
HN2235S	Pag. 8
HN2236	Pag. 8
HN2236S	Pag. 8
HN2237	Pag. 22
HN2241	Pag. 25
HN2241S	Pag. 25
HN2242	Pag. 25
HN2242S	Pag. 25

HN2243	Pag. 26
HN2243S	Pag. 26
HN2244	Pag. 16
HN2244S	Pag. 16
HN2245	Pag. 16
HN2245S	Pag. 16
HN2246	Pag. 16
HN2246S	Pag. 16
HN2247	Pag. 24
HN2247S	Pag. 24
HN2248	Pag. 24
HN2248S	Pag. 24
HN2249	Pag. 24
HN2249S	Pag. 24
HN2250	Pag. 24
HN2250S	Pag. 24
HN2251	Pag. 22
HN2252	Pag. 23
HN2253	Pag. 22
HN2254	Pag. 22
HN2255	Pag. 22
HN2256	Pag. 23
HN2257	Pag. 22
HN2258	Pag. 23
HN2259	Pag. 23
HN2260	Pag. 26
HN2260S	Pag. 26
HN2261	Pag. 26
HN2261S	Pag. 26
HN2262	Pag. 26
HN2262S	Pag. 26

HN2263	Pag. 25
HN2263S	Pag. 25
HN2264	Pag. 27
HN2264S	Pag. 27
HN2265	Pag. 27
HN2265S	Pag. 27
HN2266	Pag. 27
HN2266S	Pag. 27
HN2267	Pag. 13
HN2268	Pag. 13
HN2269	Pag. 13
HN2270	Pag. 13
HN2271	Pag. 41
HN2272	Pag. 41
HN2273	Pag. 41
HN2274	Pag. 41
HN2275	Pag. 40
HN2276	Pag. 40
HN2277	Pag. 32
HN2277S	Pag. 32
HN2278	Pag. 30
HN2279	Pag. 30
HN2280	Pag. 30
HN2281	Pag. 45
HN2282	Pag. 45
HN2283	Pag. 42
HN2284	Pag. 42
HN2285	Pag. 44
HN2286	Pag. 44
HN2287	Pag. 43
HN2288	Pag. 38

HN2289	Pag. 38
HN2290	Pag. 38
HN2291	Pag. 38
HN2292	Pag. 4
HN2293	Pag. 4
HN2294	Pag. 5
HN2295	Pag. 4
HN2296	Pag. 10
HN2296S	Pag. 10
HN2297	Pag. 10
HN2297S	Pag. 10
HN2298	Pag. 11
HN2298S	Pag. 11
HN2299	Pag. 10
HN2299S	Pag. 10
HN2300	Pag. 13
HN2301	Pag. 13
HN2304	Pag. 40
HN2305	Pag. 40
HN2308	Pag. 17
HN2308S	Pag. 17
HN2309	Pag. 17
HN2309S	Pag. 17
HN2310	Pag. 17
HN2310S	Pag. 17
HN2311	Pag. 21
HN2312	Pag. 21
HN2313	Pag. 21
HN2314	Pag. 21
HN2315	Pag. 21
HN2316	Pag. 21

HN2317	Pag.	21
HN2318	Pag.	20
HN2319	Pag.	20
HN2320	Pag.	20
HN2321	Pag.	43
HN2325	Pag.	48
HN2326	Pag.	48
HN2327	Pag.	48
HN2328	Pag.	49
HN2329	Pag.	49
HN2330	Pag.	49
HN2331	Pag.	49
HN2332	Pag.	49
Reisezugwagen		
HN4074	Pag.	68
HN4076	Pag.	75
HN4077	Pag.	75
HN4078	Pag.	75
HN4079	Pag.	74
HN4080	Pag.	75
HN4081	Pag.	80
HN4082	Pag.	86
HN4083	Pag.	86
HN4084	Pag.	65
HN4096	Pag.	87
HN4097	Pag.	87
HN4098	Pag.	87
HN4100	Pag.	86
HN4101	Pag.	86
HN4102	Pag.	85
HN4114	Pag.	66

HN4116	Pag.	79
HN4118	Pag.	78
HN4120	Pag.	79
HN4121	Pag.	79
HN4122	Pag.	78
HN4123	Pag.	78
HN4138	Pag.	55
HN4139	Pag.	72
HN4140	Pag.	72
HN4141	Pag.	67
HN4142	Pag.	67
HN4143	Pag.	67
HN4144	Pag.	68
HN4145	Pag.	73
HN4146	Pag.	73
HN4147	Pag.	62
HN4148	Pag.	69
HN4149	Pag.	69
HN4150	Pag.	68
HN4151	Pag.	69
HN4152	Pag.	70
HN4153	Pag.	85
HN4154	Pag.	85
HN4155	Pag.	84
HN4156	Pag.	61
HN4157	Pag.	72
HN4158	Pag.	70
HN4159	Pag.	58
HN4160	Pag.	61
HN4161	Pag.	58
HN4162	Pag.	62

HN4163	Pag.	57
HN4164	Pag.	56
HN4165	Pag.	56
HN4166	Pag.	56
HN4167	Pag.	57
HN4168	Pag.	65
HN4169	Pag.	66
HN4170	Pag.	66
HN4171	Pag.	84
HN4172	Pag.	84
HN4173	Pag.	87
HN4176	Pag.	83
HN4179	Pag.	64
HN4180	Pag.	81
HN4181	Pag.	81
HN4182	Pag.	41
HN4183	Pag.	63
HN4185	Pag.	77
HN4186	Pag.	80
HN4187	Pag.	74
HN4188	Pag.	76
HN4189	Pag.	74
HN4190	Pag.	74
HN4191	Pag.	64
HN4192	Pag.	63
HN4193	Pag.	81
HN4194	Pag.	81
HN4195	Pag.	71
HN4196	Pag.	71
HN4197	Pag.	71
HN4198	Pag.	55

HN4199	Pag.	55
HN4200	Pag.	55
HN4201	Pag.	76
HN4202	Pag.	76
HN4203	Pag.	78
HN4204	Pag.	59
HN4205	Pag.	59
HN4206	Pag.	60
HN4207	Pag.	60
HN4208	Pag.	61
HN4210	Pag.	82
HN4211	Pag.	82
HN4212	Pag.	82
HN4219	Pag.	85
HN4220	Pag.	77
Güterwagen		
HN6134	Pag.	103
HN6135	Pag.	110
HN6136	Pag.	111
HN6137	Pag.	95
HN6139	Pag.	114
HN6174	Pag.	101
HN6175	Pag.	101
HN6177	Pag.	97
HN6191	Pag.	111
HN6192	Pag.	111
HN6193	Pag.	91
HN6195	Pag.	103
HN6196	Pag.	103
HN6201	Pag.	109
HN6209	Pag.	109

HN6210	Pag.	109
HN6211	Pag.	110
HN6212	Pag.	110
HN6214	Pag.	106
HN6218	Pag.	114
HN6219	Pag.	114
HN6220	Pag.	114
HN6223	Pag.	98
HN6224	Pag.	98
HN6226	Pag.	102
HN6227	Pag.	102
HN6228	Pag.	102
HN6229	Pag.	106
HN6230	Pag.	106
HN6239	Pag.	99
HN6244	Pag.	96
HN6245	Pag.	96
HN6247	Pag.	95
HN6251	Pag.	94
HN6253	Pag.	93
HN6254	Pag.	93
HN6262	Pag.	99
HN6264	Pag.	103
HN6266	Pag.	106
HN6267	Pag.	98
HN6271	Pag.	109
HN6272	Pag.	92
HN6273	Pag.	92
HN6274	Pag.	92
HN6275	Pag.	90
HN6276	Pag.	89

HN6277	Pag.	89
HN6278	Pag.	90
HN6286	Pag.	91
HN6287	Pag.	112
HN6288	Pag.	101
HN6289	Pag.	101
HN6290	Pag.	102
HN6293	Pag.	91
HN6294	Pag.	112
HN6295	Pag.	108
HN6296	Pag.	99
HN6297	Pag.	94
HN6298	Pag.	113
HN6299	Pag.	113
HN6300	Pag.	94
HN6301	Pag.	91
HN6304	Pag.	113
HN6306	Pag.	108
HN6307	Pag.	90
HN6308	Pag.	89
HN6309	Pag.	97
HN6310	Pag.	96
HN6311	Pag.	100
HN6312	Pag.	100
HN6313	Pag.	100
HN6314	Pag.	120
HN6315	Pag.	118
HN6316	Pag.	118
HN6317	Pag.	119
HN6318	Pag.	119
HN6319	Pag.	104

HN6320	Pag.	104
HN6321	Pag.	104
HN6329	Pag.	113
HN6331	Pag.	116
HN6332	Pag.	116
HN6333	Pag.	117
HN6334	Pag.	117
HN6335	Pag.	105
HN6336	Pag.	105
HN6337	Pag.	105
HN6338	Pag.	115
HN6339	Pag.	115
HN6340	Pag.	93
HN6342	Pag.	93
HN6343	Pag.	98
HN6344	Pag.	97
HN6345	Pag.	107
HN6346	Pag.	107
HN6347	Pag.	120
HN6348	Pag.	121
HN6349	Pag.	121
HN6350	Pag.	121
Gleise		
HN8000	Pag.	124
HN8001	Pag.	124
HN8002	Pag.	124
HN8003	Pag.	124
HN8004	Pag.	124
HN8005	Pag.	124
HN8006	Pag.	125
HN8007	Pag.	125

HN8008	Pag.	125
HN8009	Pag.	125
HN8010	Pag.	125
HN8011	Pag.	125
HN8012	Pag.	125
HN8013	Pag.	125
HN8014	Pag.	125
HN8015	Pag.	125
HN8016	Pag.	125
HN8017	Pag.	125
HN8018	Pag.	125
HN8019	Pag.	125
HN8020	Pag.	125
HN8021	Pag.	125
HN8022	Pag.	125
HN8023	Pag.	125
HN8024	Pag.	125
HN8025	Pag.	125
HN8026	Pag.	125
HN8027	Pag.	125
HN8028	Pag.	125
HN8029	Pag.	125
HN8030	Pag.	125
HN8031	Pag.	125
HN8032	Pag.	124
HN8033	Pag.	124
HN8034	Pag.	124
HN8035	Pag.	124
HN8202	Pag.	122
HN8203	Pag.	122
HN8206	Pag.	122

Gebäude		
HC9000V	Pag.	127
HC9001	Pag.	127
HC9002	Pag.	127
HC9003	Pag.	127
HC9004	Pag.	127
HC9005	Pag.	127
HC9012	Pag.	127
HC9013	Pag.	127
HC9014	Pag.	127
HC9015	Pag.	127
HC9016	Pag.	127
HC9017	Pag.	127
HC9019	Pag.	127
N8064	Pag.	126
N8065	Pag.	126
N8067	Pag.	126
N8686	Pag.	126
N8752	Pag.	126
N8755	Pag.	126
N8757	Pag.	126
N8765	Pag.	126
N8772	Pag.	126
N8777	Pag.	126
R8012P	Pag.	124

HORNBY DEUTSCHLAND GMBH

Ostpfeußenstraße, 13 - 96472 Rödental - Germany
www.hornby.de

HORNBY HOBBIES LTD

Westwood Industrial Estate - Margate, Kent, CT9 4JX - United Kingdom
www.hornby.com

HORNBY ESPAÑA, S.A.

Federico Chueca S/N - 28806 Alcalá de Henares - Madrid, Spain
www.hornby.es

HORNBY ITALIA SRL

Via Ferri, 14-16 - 25010 Borgosatollo - Brescia, Italy
www.hornby.it

HORNBY FRANCE SAS

Parc d'activites de Gomberville - 78114 Magny les Hameaux - France
www.hornby.fr

HORNBY AMERICA INC

3900-C2 Industry Drive East, FIFE, WA 98424 - USA
www.hornbyamerica.com



www.hornbyinternational.com

HORNBY HOBBIES LTD

Westwood Industrial Estate
Margate, Kent, CT9 4JX
United Kingdom
www.hornby.com

HORNBY DEUTSCHLAND GmbH,

Ostpreußenstraße 13,
96472 Rödental
Germany
www.hornby.de

HORNBY ESPAÑA S.A,

Federico Chueca, s/n
28806 Alcalá de Henares
Madrid, Spain
www.hornby.es

HORNBY FRANCE SAS,

Parc d'activités de Gomberville,
78114 Magny les Hameaux
France
www.hornby.fr

HORNBY ITALIA S.r.l,

Via Ferri, 14/16
25010 Borgosatollo
Brescia, Italy
www.hornby.it

HORNBY AMERICA INC

3900-C2 Industry Drive East, FIFE,
WA 98424
USA
www.hornbyamerica.com



www.youtube.com/hornbyinternational



www.facebook.com/Arnold.Modelleisenbahnen