

NOVEDADES 2024

www.fleischmann.de



N

Fleischmann

LA INNOVACIÓN SE COMBINA CON LA TÉCNICA – UNA OBRA MAESTRA EN ESCALA 1:160

FLEISCHMANN presenta
el nuevo diseño de la
maqueta del quitanieves
de alta tecnología Bellhack.



Encontrará más información sobre esta novedad de 2024 en ancho de vía N en las 54–57

Queridos/as amigos/as de FLEISCHMANN:

La miniaturización y la digitalización no paran tampoco en el ancho de vía N, y eso es bueno. Con el quitanieves Beilhack de la serie 716, una auténtica obra maestra recorre los raíles. Nuestros constructores han descubierto nuevos caminos, de modo que los motores en miniatura más pequeños realizan un trabajo perfecto y los sensores altamente sensibles hacen el resto para que no falte ninguna función de los originales de mayor tamaño. Da igual que se circule a baja velocidad, si se gira la superestructura 180 grados o las ruedas centrífugas, la maqueta puede con todo. Por supuesto, todo está acompañado con los ruidos correspondientes y con funciones de luz conectables para completar la experiencia. Así, el personal de la locomotora en el puesto de conducción también está contento. Por eso, el Beilhack no debe faltar en ninguna colección. FLEISCHMANN vuelve a demostrar lo que es posible conseguir en el ancho de vía pequeño.

Para los aficionados a los ferrocarriles suizos, después de la serie 6/6 aparece también la serie 4/4^{II} con diseño nuevo completo y detallado. Grabados delicados, bogies detallados y techos con pantógrafos fieles a los originales son algunas de las características que impresionan.

Los fanáticos de los vagones también tienen algo para ellos: con el vagón de bolsillo de la serie T5 se presenta un vagón versátil que lo tiene todo en cuanto a detalles, igual que la exitosa T2000.

¡Le esperan muchos aspectos destacados y modelos especiales! No queremos desvelarlo todo, dejamos vía libre para las novedades de 2024 de FLEISCHMANN.

¡Esperamos que disfrute navegando y descubriendo nuevos productos!

El equipo de FLEISCHMANN

Locomotoras de vapor	6–22
Locomotoras eléctricas	23–52
Locomotoras diésel	53–64
Sets de iniciación	65–67
Vagones de pasajeros	68–71
Vagones de carga	72–85
Composición del tren	86–87
¿Qué encuentro y dónde?	88–89
Notas legales	90
Explicación de los símbolos	91

Fleischmann

FASCINACIÓN por la escala N





10

11

12

13

14

15

RAIL FORCE ONE 1

SIEMENS 01 90 0103 0214 Q 00170



LOCOMOTORAS DE VAPOR





Locomotora de vapor serie GtL 4/4



K.Bay.Sts.B.



Photomontage

- Librea auténtica con finas líneas decorativas
- Uso en trenes de transporte de personas y mercancías ligeras en líneas secundarias
- Chasis de metal fundido a presión

La GtL 4/4 bávara entró en servicio por primera vez en 1911. Siguió construyéndose con algunos cambios hasta 1927. Las locomotoras demostraron su eficacia en el servicio y, con una potencia de 450 CV, eran las más potentes de los ferrocarriles locales bávaros. Se fabricaron 117 locomotoras en total. Casi todos los depósitos ferroviarios de Baviera que prestaban servicio a las líneas secundarias tenían GtL 4/4 en sus existencias.

Q2/2024

7160012

DC

4/0

Ep

I



58



R1

Set de 3 piezas: Vagones de mercancías



K.Bay.Sts.B.



Gm



V0



H

Photomontage

Q2/2024

6660061

Ep I 243 NEM

Set de tres vagones de mercancías de la Königlich Bayerische Staatseisenbahnen.

- Vagón G con cabina de guardafrenos y dos puertas correderas móviles
- Vagón H cargado de troncos de árboles
- Apto para la locomotora de vapor GtL 4/4, n.º de art. 7160012

Locomotora de vapor serie 56.20



DRG



Photomontage

- Chasis de metal fundido a presión
- Modelo equipado de fábrica con un descodificador digital soldado (7170009)

Q2/2024

7160009 DC 2/2

7170009 DCC 2/2

Ep II 111 R1

Unidad de vagones „Leig“ 1



DRG



Gelh

Pwg

Photomontage

- Acoplamiento corto rígido con transiciones móviles entre los vagones
- Vagón de equipaje con ruedas de radios
- Cada vagón con 2 puertas correderas móviles

Q2/2024

6660032

Ep II 124 NEM

Unidad de vagones „Leig“ 2



DRG



Gileh

Photomontage

- Acoplamiento corto rígido con transiciones móviles entre los vagones
- Un vagón con cabina de guardafrenos
- Cada vagón con 2 puertas correderas móviles

Q2/2024

6660033

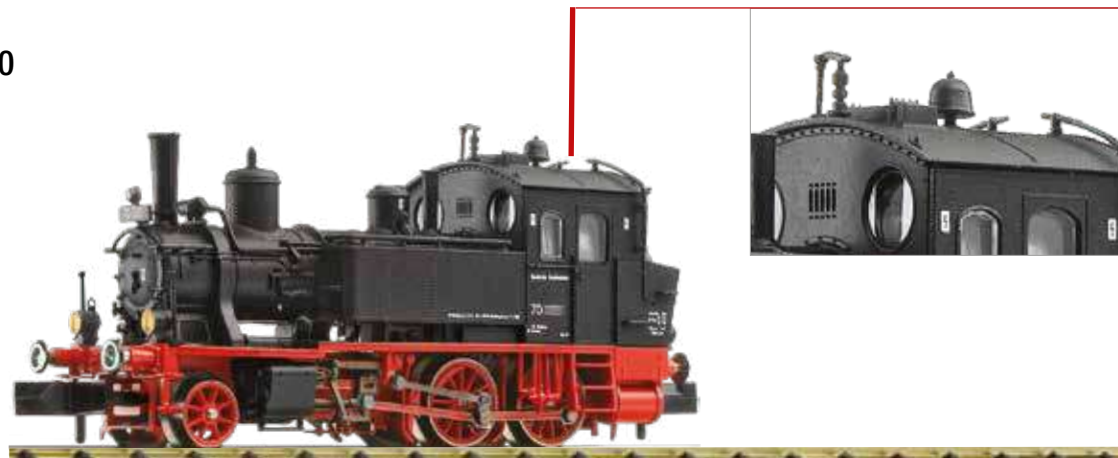
Ep II 151 NEM



Locomotora de vapor serie 70.0



DB



Photomontage

- Modelo con todo lujo de detalles, con chasis de cojinetes basculantes
- Carcasa de metal fundido a presión
- Ideal para el uso en líneas secundarias
- Modelo equipado de fábrica con un descodificador digital soldado (7170010)

Q2/2024

7160010 DC 2/0

7170010 DCC 2/0

Ep III 58 LED R1

La serie 70.0 era una locomotora de ténder para trenes ligeros de pasajeros. Fue encargada por Königlich Bayerische Staatseisenbahnen como modelo Pt 2/3. Entre 1909 y 1916, Krauss fabricó en Múnich un total de 97 máquinas. Para optimizar el tráfico en los ferrocarriles locales, se instaló una puerta en la parte trasera por la que el fogonero podía entrar en el tren para asumir las funciones del revisor.

Set de 3 piezas: Tren de pasajeros



DB



Ci



Ci



Pwi

Photomontage

Q3/2024

6260023

Ep III 216 NEM

Set de vagones de los Ferrocarriles Federales Alemanes con dos vagones de pasajeros y uno de equipajes.

Locomotora de vapor 86 201



DB



Photomontage

- Detalladas ruedas delanteras y traseras perforadas
- Chasis de metal fundido a presión

Q2/2024

7160008

DC

4/1

7170008

DCC



4/1

Ep

III



87



Next18



LED



R1

Tras el final de la 2.^a Guerra Mundial, había 386 trenes de la clase 86 en el territorio de Alemania Occidental. La mayoría de ellos pudo repararse, de modo que DB disponía de 378 locomotoras de esta serie en 1952. Además de los clásicos trenes de ramal, el área de responsabilidad también incluía regularmente el transporte de trenes exprés, así como maniobras en estaciones de mercancías.

Locomotora de vapor 23 102



DB



Photomontage

- Primera vez con interfaz Next18 y luz frontal LED

UP!
date

Q3/2024

7160003

DC

2/1

7170003

DCC



2/1

Ep

III



134



Next18



LED



R1

En septiembre de 1949, la empresa de Kassel Henschel ya había recibido el encargo de crear los planos de fabricación y entregó la primera serie de 15 máquinas en 1950. Además de para el servicio de trenes de pasajeros pesados y trenes rápidos ligeros, también se utilizó para el tráfico de mercancías. Estaba autorizada para 110 km/h y entregaba una potencia de 1314 kW. De las 105 locomotoras producidas en total hasta 1959, la 23 102 fue una de las últimas locomotoras de vapor que el ferrocarril federal alemán puso en servicio.



U. Brädic

Coche remodelado de 1ª/2ª clase



DB



AB4yge

Photomontage

Q3/2024

6260026

Ep III 122 NEM 946901

Coche remodelado de 2ª clase



DB



B4yg

Photomontage

Q3/2024

6260027

6260028

Ep III 122 NEM 946901

■ N.º de art. 6260028: Con número correlativo modificado

Coche remodelado de 2ª clase con compartimento de equipaje



DB



BD4yg

Photomontage

Q3/2024

6260029

Ep III 122 NEM 946901

Todos los coches de esta página son complementos ideales para la locomotora de vapor clase 23, n.º de art. 7160003, 7170003 y la serie 86, n.º de art. 7160008, 7170008



Locomotora de vapor 001 150-2



DB

- Versión con faldón lateral abierto y deflectores de aire
- Tónder de la serie 2'2' T 34
- Vista libre entre la caldera y el chasis
- Iluminación del puesto del maquinista y del grupo motopropulsor conectable digitalmente (714570)



Photomontage

Q3/2024		
714500	DC	2/2
714570	DCC	2/2

Ep	IV	150	NEM	Next18	LED	R1
----	----	-----	-----	--------	-----	----

La fábrica de Kassel Henschel & Sohn entregó en 1935 la locomotora 01 150 con número de fábrica 22698. Desde Bebra, primero se ganó fama en los duros tramos de montaña de Hesse y Turingia. Se mantuvo treinta años en el mismo lugar de Hesse. Sus estaciones eran Darmstadt, Hanau, Fráncfort del Meno, Wiesbaden y Giessen, y recorría las vías principales del Rin y el Lahn, el distrito de Wetterrau y las montañas de Spessart. Se retiró de la circulación en noviembre de 1973.

Locomotora de vapor 62 1007-4



DR



Photomontage

- Única locomotora de la serie 62 con número electrónico
- Fecha de funcionamiento: 1970
- Modelo equipado de fábrica con un descodificador digital soldado (7170005)

Q1/2024

7160005 DC 3/1

7170005 DCC 3/1

Ep IV 107 R1

La serie 62 fue desarrollada y suministrada por la empresa Henschel para la compañía Deutsche Reichsbahn en la década de 1920. Las máquinas eran locomotoras de vapor caliente de dos cilindros. Se fabricaron 15 ejemplares en total. Aunque las locomotoras se construyeron en 1928, Deutsche Reichsbahn no recibió las 62 003-015 hasta 1932. Los motivos fueron la escasa demanda y el precio demasiado elevado de las locomotoras.

Después de la Segunda Guerra Mundial, quedaron ocho locomotoras en Deutsche Reichsbahn. La 62 007 fue la única que recibió un número electrónico.



Coche de tren expreso de 2ª clase



DR

Q1/2024

6260020

Ep IV 131 NEM 944501



Bühe

Photomontage

Coche de tren expreso de 2ª clase



DR

Q1/2024

6260021

Ep IV 131 NEM 944501



Bühe

Photomontage

■ N.º de art. 6260020: Con número correlativo modificado

Coche de equipajes de tren expreso



DR

Q1/2024

6260022

Ep IV 131 NEM 946901



Dge

Photomontage

Todos los coches de esta página son complementos ideales para la locomotora de vapor serie 62, n.º de art 7160005, 7170005



Locomotora de vapor 01 2226-7



DR

- T tender de la serie 2'2' T34
- Deflectores de viento Wagner
- Uso en el tráfico de trenes rápidos premium
- En funcionamiento digital con iluminación del puesto del maquinista y del grupo motopropulsor conectable (714571)



Rendering

Las máquinas de dos cilindros de la serie 01 son las primeras locomotoras de trenes rápidos que se fabricaron después del programa de fabricación unitario. Los primeros lotes de fabricación equipaban ruedas de avance de 800 mm diámetro y estaban autorizados para una velocidad de 120 km/h. A partir de la 01 102, se utilizaron ruedas de avance de 1000 mm y frenos reforzados, que permitieron aumentar la velocidad máxima hasta 130 km/h. Después de la Segunda Guerra Mundial, la compañía ferroviaria de la República Democrática Alemana conservó la versión original, con los grandes deflectores de aire y las bombas de aire y de alimentación en los nichos de la cámara de gases. Después de la guerra, la compañía ferroviaria de la República Democrática Alemana (Deutsche Reichsbahn) se quedó con la locomotora 01 226. Después del cambio al plan de numeración informática, el número de la máquina cambió a 01 2226-7 y siguió en servicio hasta 1973.

Q4/2024								
714501	DC	2/2						
714571	DCC	2/2						
Ep	IV	150	NEM	Next18	LED	R1		

Locomotora de vapor 152 288

ÖBB



- Variante con eyector Giesel
- Modelo con t nder de tanque

Q1/2024

7160011	DC	2/2
7170011	DCC	2/2

Ep III-IV 144 NEM 651 LED R1 Z21 Cab

Photomontage

Locomotora de vapor 460 010

FS



Photomontage

Q1/2024

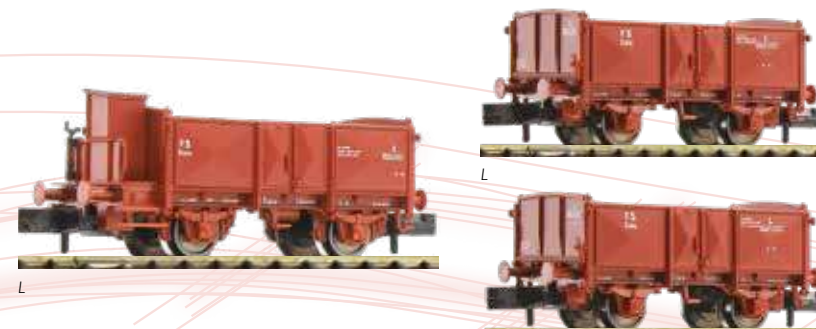
715504	DC	2/1
715584	DCC	2/1

■ Chasis de metal fundido a presión

Ep III 116 R1

Set de 3 piezas: Vagones de mercancías abiertos

FS



Photomontage

Q2/2024

6660034

Compuesto por un vagón con cabina de guardafrenos, modelo L y dos vagones sin frenos, modelo L.

Ep II-III 127



LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS

Locomotora eléctrica serie E 19



DRB



Photomontage

Q4/2024

7560030

DC

2/1

Ep

II



106



NEM 651



LED



R1

- Versión con faldones frontales y águila imperial

Set de 3 piezas: Ferrocarril de cremallera



Privatbahn



Photomontage

Q3/2024

5560001

DC

2/0

5570001

DCC

2/0

Ep

III-IV



228



NEM



NEM 651



LED



R1

- Locomotora para funcionamiento de cremallera auténtico
- Adecuada para la vía de cremallera FLEISCHMANN 9119
- Gracias a la enorme capacidad de subida por vías de cremallera (hasta el 25 %), la locomotora supera diferencias de altura extraordinarias incluso en los espacios más reducidos



Locomotora eléctrica 103 232-5



DB



Photomontage

- Versión con puesto de conducción largo y pantógrafo de una horquilla
- Luz frontal o trasera conectables por separado e iluminación de la sala de máquinas en modo digital

Q3/2024

7560006 DC 4/1

7570006 DCC 4/1

Ep IV 126 NEM NEM 651 LED R1 Z21 Cab

En los años 1960 apareció la serie E 03, hasta entonces la locomotora eléctrica más potente para su uso en el tráfico de pasajeros del ferrocarril federal alemán. Entre 1970 y 1974 se fabricaron 145 locomotoras, que se denominaron oficialmente como serie 103.1. Exteriormente, las 103 siguen siendo unas de las locomotoras eléctricas más bellas.

Coche restaurante con faldón



DB



WRüge

Photomontage

- Versión de época IV en pintura azul océano-beis

Q4/2024

6260038

Ep IV 147 NEM 946901

A partir de 1936, los FFCC alemanes puso en funcionamiento vagones aerodinámicos para trenes rápidos. Las ventanas y las puertas estaban completamente enrasadas con la pared exterior del vagón, las paredes laterales se bajaban más allá del extremo real del vagón y entre los bogies. De este modo, la resistencia al aire de los „vagones con faldón“ se redujo considerablemente. En 1974, ocho vagones restaurante con faldón recibieron pintura azul océano y beis.

Coche de tren rápido de 1ª clase



DB



Am 203

Photomontage

Q3/2024

6260033

Ep IV 165 NEM 946901

Coche de tren rápido de 1ª/2ª clase



DB



ABm 225

Photomontage

Q3/2024

6260034

Ep IV 165 NEM 946901

Coche de tren rápido de 2ª clase



DB



Bm 235

Photomontage

Q3/2024

6260035

6260036

■ N.º de art. 6260036: Con número correlativo modificado

Ep IV 165 NEM 946901

Coche de tren rápido de 2ª clase con compartimiento de equipaje



DB



BDms 273

Photomontage

Q4/2024

6260037

Ep IV 165 NEM 946901



U. Buddle

Locomotora eléctrica 169 005-6



DB



Photomontage

- Pintura descolorida con manchas de reparación
- Luz trasera derecha roja conectable digitalmente

Q2/2024

7560022

DC

2/0

7570022

DCC

2/0

Ep

IV



54



NEM 651



LED



R1

El 24 de enero de 1905 comenzó la explotación eléctrica de la línea ferroviaria de 23,7 km de longitud que se adentra en el valle del Ammer. A partir de 1930, la robusta LAG 5 -más tarde 169 005- reforzó el parque de locomotoras eléctricas del ferrocarril de Oberammergau. A pesar de su longitud de tan solo 8,7 m, el pequeño propulsor demostró ser excelente. Durante décadas, el ferrocarril, con su acogedor e idílico entorno de ferrocarril local bávaro, tuvo un encanto especial para todos los aficionados al ferrocarril. El tiempo de la „Neinasechzga“ en el tráfico local del ferrocarril de Oberammergau llegó a su fin en mayo de 1981. Con la retirada de las viejas locomotoras, el servicio regular se afianzó y el encanto de una época incomparable desapareció irremediadamente.

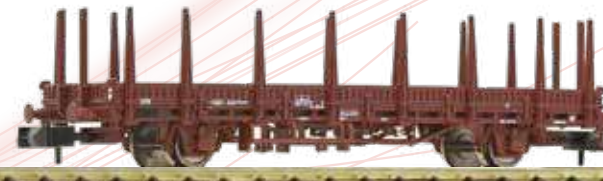
Set de 4 piezas: Tren de mercancías



DB



Pwgs 41



Kbs



Tds



Gbkl 236

Photomontage

Q4/2024

6660044

Ep

IV



282



NEM

- Vagón de mercancías cubierto con puertas correderas móviles

Locomotora eléctrica 243 354-8



DR



Photomontage

Q3/2024

7560015 DC 4/1

7570015 DCC 4/1

Ep IV 104 NEM NEM 651 LED R1

- Locomotora adecuada para los sets de vagones de dos pisos, n.º de art. 6260041 y 6260042

Locomotora eléctrica serie 141



DB AG



Photomontage

Q4/2024

7560019 DC 4/1

7570019 DCC 4/1

Ep V 98 NEM 651 LED R1

- En pintura rojo oriental con recuadro
- Versión con luces dobles
- Luz frontal o trasera conectable por separado en modo digital

Locomotora eléctrica 151 077-5



DB AG



Photomontage

Q2/2024

7560023

DC

4/1

7570023

DCC



4/1

Ep

V



122



NEM 651



LED



R1

- Pintura azul océano/beis con logotipo de DB AG
- Modelo con todo lujo de detalles, con piezas insertables por separado

Locomotora eléctrica 182 536-3



DB AG



Photomontage

Q4/2024

7560026

DC

4/1

7570026

DCC



4/1

Ep

VI



121



NEM



Next18



LED



R1

- Versión con pintura DB-Netz
- En funcionamiento digital, con luz de largo alcance activable y luces frontal o trasera conectables individualmente

Vagón de tren de medición



DB AG



Bim 547.5

Photomontage

Q4/2024

6260032

Ep

VI



165



NEM



946901

Fleischmann

ICE-T

SERIE 411, DB AG

En 1994, Deutsche Bahn AG encargó a un consorcio de las empresas Bombardier, Deutscher Waggonbau, DUEWAG, Fiat y Siemens trenes automotores con tecnología de inclinación para poder superar tramos de muchas curvas de la red ICE. Los vagones y los componentes se fabricaron en distintas fábricas. Debido al éxito del concepto, se realizó un nuevo pedido, los trenes automotores ICE-T se han convertido en una parte importante de las flotas de larga distancia. Para el por entonces aún joven grupo Deutsche Bahn, los nuevos trenes automotores ICE-T e ICE 3 eran importantes para marcar el inicio de una nueva era en el tráfico de larga distancia. A través del nuevo e innovador diseño, los pasajeros debían saber enseguida que se trataba de una nueva generación de vehículos, por lo que el grupo puso pocas normas a los constructores. No es de extrañar, pues, que los trenes automotores de las series 411 y 415 sean vehículos modernos incluso ahora, después de haber pasado por varios rediseños. Con una velocidad máxima de 230 km/h, cumplen todavía hoy las exigencias de la red ICE y gozan de una gran fiabilidad.





Set de 3 piezas: Tren automotor eléctrico ICE-T serie 411



DB AG



Apmzf 411.0

Bpmzf 411.5

Photomontage



WRmz 411.2

Q2/2024

7760006 DC 4/1

7770006 DCC 4/1

Ep VI 495 Next18 LED R1 945301

Solo para vagón de cola

- Inclination automática de la caja del vagón en función de la curva
- Acoplamiento corto rígido con transiciones móviles entre los vagones

Set de 2 piezas 1: Coches intermedios ICE-T



DB AG



ABpmz 411.1



Bpmz 411.8

Photomontage

Q3/2024

7760007

Ep VI 314 946701

- Inclination automática de la caja del vagón en función de la curva
- Acoplamiento corto rígido con transiciones móviles entre los vagones

Set de 2 piezas 2: Coches intermedios ICE-T



DB AG



Bpmzb 411.6



Bpmz 411.7

Photomontage

Q3/2024

7760008

Ep VI 314 946701

- Inclination automática de la caja del vagón en función de la curva
- Acoplamiento corto rígido con transiciones móviles entre los vagones





Locomotora eléctrica 101 019-8



DB AG

- Modelo disponible exclusivamente en FLEISCHMANN
- En funcionamiento digital, con luces de frontal, trasera o de maniobra conectables



Photomontage

Desde verano de 2023, la locomotora eléctrica 101 019 de DB AG tiene un diseño muy especial. Gracias a la colaboración de FLEISCHMANN y Fahrtziel Natur, la máquina lleva el mensaje de un turismo respetuoso con el clima y, sobre todo, sin coches, en las grandes superficies laterales. En la iniciativa Fahrtziel Natur, las grandes asociaciones ecologistas de Alemania BUND, NABU, VCD se han implicado con Deutsche Bahn y los parques nacionales, naturales y las reservas de la biosfera de Alemania, Suiza y Austria. Todas estas regiones se pueden descubrir y visitar en tren, una alternativa especialmente respetuosa con el medioambiente. Ese es motivo suficiente para que FLEISCHMANN apoye esta colaboración tan especial. El parque nacional de la Suiza Sajona, de Alemania, y el parque nacional Hohe Tauern (Carintia), de Austria, han sido seleccionados como colaboradores para esta locomotora tan especial. Los motivos muestran los impresionantes paisajes de cada región e invitan a descubrirlos. La maqueta especial de la locomotora de Fahrtziel Natur estará disponible a partir del otoño de 2023 en exclusiva para FLEISCHMANN. ¡Hágase con este modelo especial para su colección!

Q4/2024			
7560003	DC	4/1	
7570003	DCC		4/1

Ep	VI		119		NEM		NEM 651		LED		R1
----	----	--	-----	--	-----	--	---------	--	-----	--	----

Fahrtziel natur



Locomotora eléctrica serie 185.2



DB AG



Photomontage

Q4/2024

7560018 DC 4/1

7570018 DCC 4/1

Ep VI 118 NEM Next18 LED R1

- Pantógrafos detallados
- Luz frontal o trasera conectable por separado en modo digital

Locomotora eléctrica 162.007



HECTORRAIL



Photomontage

Q3/2024

7560021 DC 4/1

7570021 DCC 4/1

Ep VI 122 NEM 651 LED R1

- Uso en transporte pesado de mercancías

Locomotora eléctrica 1144 279-7



ÖBB



Photomontage

Q2/2024

7560025 DC 4/1

7570025 DCC 4/1

Ep VI 100 Next18 LED R1

- Versión actual con respiraderos de techo altos pintados de gris en toda su superficie
- Pantógrafo detallado

Locomotora eléctrica 1216 227-9



ÖBB



Photomontage

Q4/2024

7560029 DC 4/1

7570029 DCC 4/1

Ep VI 122 NEM Next18 LED R1

- Modelo con todo lujo de detalles, con muchas piezas insertables por separado
- Techo laboriosamente equipado con cuatro pantógrafos
- Luz de largo alcance conectable y luz frontal o trasera conectables por separado en modo digital

Fleischmann

LOCOMOTORA ELÉCTRICA Re 4/4^{II}, SBB

La historia del Re 4/4^{II} comienza en 1960 con el pedido de seis prototipos de una locomotora multiusos de gran potencia y un diseño muy rechoncho con la secuencia de ejes Bo'Bo'. A causa del peso, no se podía determinar aún si las nuevas locomotoras se denominarían Ae o Re, así que se decidió por la denominación neutral „BoBo“. Esta denominación, pensada solo para el inicio, se convirtió en sinónimo de esta locomotora y se mantuvo hasta hoy.

Los prototipos convencieron y se convirtieron en el comienzo de la serie de vehículos más grande de aquel tiempo con diferencia. La primera serie (49 locomotoras), encargada en 1965, se entregó entre enero de 1967 y noviembre de 1968. Disponían de un solo pantógrafo. Sin embargo, esta versión no resultaba eficaz en las operaciones del día a día.

Desde enero de 1969, las locomotoras de la siguiente serie aparecieron con dos pantógrafos por motivos de espacio y se adaptó la disposición de las estructuras del techo. El deseo de reducir la onda de choque en cruces de trenes condicionó unos lados delanteros más inclinados, de modo que se volvió al ángulo de inclinación ya conocido de la Ae 6/6. Este cambio resultó muy adecuado para las propiedades de marcha. Además, se distingue por la nueva longitud con el amortiguador de 15 410 mm. Esto permitió aumentar también el puesto del conductor. Con una potencia de 4700 kW, la máquina alcanza una velocidad máxima de 140 km/h. Todas las locomotoras equipan control múltiple.

Las locomotoras de la serie Re 4/4^{II} son locomotoras universales que se crearon para el transporte de trenes de pasajeros pesados y para trenes de mercancías. Hasta 1985, se entregaron en total 277 máquinas a SBB. Los requisitos incluían que la locomotora debía ser capaz de asimilar los radios de curva pequeños típicos de Suiza incluso a alta velocidad. Aún hoy, la serie Re 4/4^{II} sigue usándose en Suiza con distintas denominaciones y realizan un gran servicio día a día.







■ Limpiaparabrisas colocados por separado



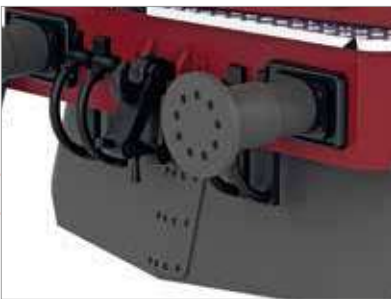
■ Pantógrafo detallado con fijación invisible



■ Pasamanos de metal en los accesos



Rendering



■ Versiones fieles a las originales con quitanieves



■ Reproducción auténtica de los bogies



■ Imán de fijación

Locomotora eléctrica Re 4/4 II 11158



SBB



Rendering

Q3/2024

732400 DC 4/1

732470 DCC 4/1

Ep IV-V 96 NEM Next18 CH R1 Z21 Cab

- Limpiador de raíles cerrado incluido
- Luz frontal o trasera conectables por separado e iluminación del puesto del maquinista en modo digital

Locomotora eléctrica 421 389-8



SBB Cargo



Rendering

Q3/2024

732402 DC 4/1

732472 DCC 4/1

Ep VI 96 NEM Next18 CH R1 Z21 Cab

- Versión sin climatización
- Versión de gran detalle del pantógrafo para Suiza y Alemania
- Luz frontal o trasera conectables por separado e iluminación del puesto del maquinista en modo digital

Locomotora eléctrica Re 6/6 11673



SBB



- Con faros rectangulares y climatización
- Limpiador de raíles cerrado incluido
- Luz frontal o trasera conectables por separado e iluminación del puesto del maquinista en modo digital

Photomontage

Q3/2024

734124 DC 4/1

734194 DCC 4/1

Ep V 121 NEM Next18 CH R1

Locomotora eléctrica Re 6/6 11662



SBB



- Con escudo „Reuchenette-Pery“
- Limpiador de raíles cerrado incluido
- Luz frontal o trasera conectables por separado e iluminación del puesto del maquinista en modo digital

Photomontage

Q3/2024

734126 DC 4/1

734196 DCC 4/1

Ep V-VI 121 NEM Next18 CH R1

Con una potencia horaria de 7850 kW y una velocidad máxima de 140 km/h, la Re 6/6, puesta en servicio por primera vez en 1972, sigue siendo hoy en día una de las locomotoras más potentes de Suiza. Para lograr una mayor velocidad en las curvas, se dio preferencia a la secuencia de ejes Bo'Bo'Bo' sobre la habitual Co'Co'. Los tres bogies más complejos, desarrollados a partir de la Re 4/4^I, también demostraron ser muy ventajosos en términos de desgaste de la pestaña de la rueda y de la vía. Las Re 6/6 estaban por todas partes, ya fuera con tracción simple, con control de tren de unidades múltiples entre sí y, sobre todo, en el tráfico de mercancías como la llamada Re 10/10 junto con una Re 4/4^I o una Re 4/4^{III}.

Locomotora eléctrica 193 110-4 „Goldpiercer“



SBB CI



Photomontage

- Nombre „Zugsee“
- En funcionamiento digital con cambio de luces suizo conectable y luz de largo alcance

Q4/2024		
7560027	DC	4/1
7570027	DCC	4/1

La Railpool 193 110 „Goldpiercer“ se decoró con adhesivos para corresponderse con la serie Nightpiercer de SBB Cargo International. La „Goldpiercer“ es ya la séptima locomotora especial realizada a partir de una Vectron. Al igual que sus predecesoras (MRCE Vectron – alias „Shadowpiercer“), las locomotoras DACHINL llevan nombres de lagos suizos. La elección de los adhesivos de la 193 110 „Zugsee“ de diseño especial no es casual, ya que se trata de la locomotora nueva número 300 de Railpool, por lo que lleva también discretas franjas doradas.

Ep	VI		119		NEM		Next18		CH		R1
----	----	--	-----	--	-----	--	--------	--	----	--	----



D. Schärer

Fleischmann

EN MARCHA EN CISALPINO

Cisalpino AG, fundada en 1993, fue una compañía ferroviaria con sede en la localidad suiza de Muri, cerca de Berna. Se trataba de una empresa conjunta de SBB y Trenitalia. Cisalpino, abreviado CIS, era el nombre de la empresa y también el de los trenes que explotaba.

Para algunas conexiones entre Suiza e Italia, la empresa utilizaba trenes convencionales remolcados por locomotoras. Estos se formaron principalmente con vagones EuroCity de gran capacidad de SBB, así como con otros tipos de vagones también de FS. Algunos de ellos fueron dotados de una librea de Cisalpino. En agosto de 2005, Cisalpino alquiló locomotoras de la serie Re 484 de SBB Cargo, que se utilizaron para el tráfico transfronterizo de EuroCity entre Berna, Ginebra y Milán. La eliminación del cambio de locomotora en la frontera acortó el periodo de transición y la duración total del trayecto. Las locomotoras presentaban un llamativo diseño en plata, rojo y celeste. Por primera vez, la Re 484 circulaba delante de trenes de pasajeros según lo previsto. Debido al retraso en la entrega de nuevas unidades automotoras, las seis máquinas permanecieron en servicio en Cisalpino hasta finales de 2007.





D. Häusermann

Locomotora eléctrica Re 484 018-7



CISALPINO



Photomontage

Q4/2024

7560017 DC 4/1

7570017 DCC 4/1

Ep V-VI 118 NEM Next18 CH R1

- Cuatro pantógrafos para el tráfico entre Italia y Suiza
- Luz frontal o trasera conectables por separado en modo digital

Set de 3 piezas: Cisalpino



CISALPINO



A



B



B

Photomontage

Q3/2024

6260019

Ep V-VI 495 NEM 946901

- Librea de Cisalpino con franjas azules

Locomotora eléctrica 1216 903-5



Photomontage

Q4/2024
7560024 DC 4/1
7570024 DCC 4/1
 Ep VI 122 NEM Next18 LED R1

- Diseño „Najbrt“
- Techo laboriosamente equipado con cuatro pantógrafos
- En modo digital, con luz de largo alcance activable y luces frontal o trasera conectables por separado

Set de 3 piezas: Coches Eurofima



ABmz



Bmz



Bmz

Photomontage

El conjunto consta de un vagón de tren expreso Eurofima de 1ª/2ª clase, clase ABmz 346, un vagón de tren expreso Eurofima de 2ª clase, clase Bmz 226, y un vagón de tren expreso Eurofima de 2ª clase, clase Bmz 229, con cine infantil.

Q3/2024
6260030
 Ep VI 495 NEM 946901

Vagón de transporte de vehículos en tren de viajeros



DDm

Photomontage

Q4/2024
6260031
 Ep VI 165 NEM

Locomotora eléctrica 371 002-7



CD



Photomontage

- Maqueta de diseño delicado y detallado con numerosas partes fijadas por separado
- Techo laboriosamente equipado con pantógrafos auténticos
- Luz frontal o trasera conectable por separado en modo digital

Q4/2024

7560031 DC 4/1

7570031 DCC 4/1

Ep V-VI 105 NEM Next18 LED R1

En la década de 1980, la CSD y la DR decidieron adquirir locomotoras de doble sistema con el objetivo de simplificar el tráfico en constante aumento y los procedimientos operativos en el tráfico transfronterizo de la línea Berlín-Dresde-Praga. La ampliación de la conexión Decín-Praga a una velocidad máxima de 160 km/h hizo necesario mejorar algunas locomotoras. A partir de 1994, seis locomotoras checas de la serie 372 fueron adaptadas para un servicio internacional de pasajeros más rápido y han estado operando desde entonces bajo la designación de clase 371, „Turbobastardo“. Las locomotoras reconstruidas fueron trasladadas al depósito CD en Praga.



Locomotora eléctrica BB 422369



SNCF



Photomontage

- Pantógrafo detallado
- Luz frontal conectable según el modelo francés en modo digital

Q1/2024

732138

DC

4/1

732208

DCC



4/1

Ep

V-VI



109



NEM



Next18



LED



R1

La BB 22200 es una serie de locomotoras eléctricas francesas utilizada tanto en la red de corriente continua electrificada con 1,5 kV de la SNCF, como en la red de corriente alterna electrificada con 25 kV/50 Hz. El diseño de las locomotoras con la llamada „nez cassé“ (nariz rota) fue creación del francés Paul Arzens, que fue el responsable en su momento de diseñar la imagen de varias locomotoras de la SNCF. De los años 1976 a 1986, Alstom construyó un total de 205 locomotoras en seis series.

A partir de 1999, las locomotoras se dividieron en los distintos sectores. Las locomotoras asignadas al sector de mercancías recibieron la librea de color gris/verde/blanco FRET.

Locomotora eléctrica BB 126163



SNCF



Photomontage

- Versión con señal frontal con dos luces y diseño „En Voyage“
- Luz frontal conectable según el modelo francés en modo digital

Q3/2024

7560020

DC

4/1

7570020

DCC



4/1

Ep

VI



111



NEM



Next18



LED



R1

Entre 1988 y 1998 se entregaron a los ferrocarriles franceses 234 locomotoras eléctricas con sistema dual de la serie BB 26000. Las máquinas conocidas con el nombre artístico de „Sybic“ se usan en toda Francia en todo tipo de trenes. Estas locomotoras multiusos alcanzan una velocidad máxima de 200 km/h y son capaces de producir 5600 kW de potencia.

Locomotora eléctrica 1753



NS



Photomontage

- Versión con climatización
- En modo digital, con luces frontal o trasera conectables por separado

Q3/2024

732104 DC 4/1

732174 DCC 4/1

Ep V 109 NEM Next18 LED R1

Entre 1991 y 1994 se adquirieron 81 máquinas de la serie 1700, versión modernizada de la 1600. Se diferencian por el uso reforzado de componentes electrónicos, así como por un nuevo sistema de mando y otro sistema de frenos. En 1993, Alstom suministró la locomotora 1753. Hasta el año 2000, se utilizó sobre todo para trenes de dos pisos. Más tarde, la máquina se utilizó en trenes Intercity nacionales y trenes internacionales, como el IC Ámsterdam – Berlín (hasta Bad Bentheim). También se utiliza en el IC La Haya – Venlo con vagones de tren de viajeros ICK. Como la mayoría de las 1700, la 1753 no tenía escudos de ciudades.

Locomotora eléctrica EU46-523



PKP



Photomontage

- Diseño actual de PKP Cargo
- En funcionamiento digital, con luz de largo alcance activable y luces frontal o trasera

Q4/2024

7560028 DC 4/1

7570028 DCC 4/1

Ep VI 119 NEM Next18 LED R1

En 2022/23, PKP Cargo recibió otras cinco locomotoras del tipo Vectron MS. A diferencia de las locomotoras anteriores, pintadas de gris, estas llevan el diseño azul de PKP Cargo. Están autorizadas para Polonia, Alemania, Austria, República Checa, Eslovaquia y Hungría.



LOCOMOTORAS DIÉSEL

Fleischmann

QUITANIEVES

BEILHACK, DB AG

Desde el comienzo de la era del ferrocarril, ha sido necesario despejar las vías cuando nieva o se acumula nieve. La gama de vehículos de servicio ferroviario abarca desde quitanieves sencillos hasta grandes sopladores de alto rendimiento. A partir de la década de 1960, la Deutsche Bundesbahn necesitó sustituir los viejos quitanieves a vapor. En los Alpes, en Allgäu y en el extranjero se probaron varios vagones compactos de servicio pesado con unidades quitanieves diésel Beilhack. Una desventaja de estos vehículos era el uso de una locomotora adicional para la propulsión. Para mejorar la eficiencia de la limpieza de nieve, se desarrolló un quitanieves autopropulsado de alto rendimiento. Para trayectos de traslado, está homologada para una velocidad de hasta 120 km/h. En la máquina se utilizan tres motores diésel de doce cilindros de Daimler idénticos. Todos tienen una potencia de 405 kW, lo que permite manejar alturas de hasta 3 metros de nieve. Cuenta con una corona con giro de 180° que permite girar sobre el terreno. Esto permite enfrentarse incluso a las condiciones meteorológicas más adversas.







■ Parte frontal y puesto de maquinista reproducidos con detalle



■ Escaleras y pasamanos reproducidos en detalle



■ Sistema de escape colocado por separado



Rendering



■ Ruedas de paletas grandes completamente funcionales



■ Reproducción minuciosa del chasis



■ Estampación detallada de las escaleras

Quitanieves Beilhack



DB AG

- ¡Modelo de funcionamiento digital!
- Modelo autopropulsado
- Ruedas centrífugas giratorias
- Superestructura giratoria a 180°
- Modelo de diseño elaborado con numerosas funciones conectables digitalmente



Rendering

Q1/2024

7370001

DCC



1/1



Ep

VI



104



LED



R1



Locomotora diésel serie V 100.20



DB



Photomontage

VARIANTE!
de forma!

- Versión en pintura „rojo viejo“
- En funcionamiento digital, con luces frontal o trasera conectables individualmente e iluminación del puesto del maquinista

La serie 212 es una subserie directa de la V 100, pero se fabricó según sus propios requisitos de desarrollo. En la máquina solo se utilizó un motor más potente, de 993 kW. Puesta en servicio entre 1962 y 1965 como serie V 100.20, se utilizó para trayectos principales y en pendiente, a diferencia de la V 100.10, que solo se utilizó en vías secundarias. Dado que el aumento de potencia respecto a la V 100.10 puso de manifiesto que era necesario un sistema de refrigeración más grande, la parte delantera y la chapa de cubierta del bastidor de las locomotoras desde la V 100 2022 se extendió de 12 100 mm a 12 300 mm. El sistema de refrigeración más grande es reconocible por las lamas verticales, en la otra serie son horizontales. Las locomotoras eran muy robustas y fiables y alcanzaban kilometrajes altos sin fallos. Las máquinas se utilizaban en prácticamente toda Alemania.

Q4/2024

7360016 DC 4/1

7370016 DCC 4/1

Ep III 77 NEM Next18 LED R1

Cabeza motriz acumulador 515 259-6 con coche piloto



DB AG



Photomontage

- Variante con logo de DB AG
- En funcionamiento digital con luz frontal conectable e iluminación del interior

Q2/2024

740102 DC 2/1

740172 DCC 2/1

Ep V 293 NEM Next18 LED LED R1 Z21 Cab

Locomotora diésel 210 007-1



DB



Photomontage

- Modelo con todo lujo de detalles, con muchas piezas insertables por separado
- En funcionamiento digital, con luces frontal o trasera conectables individualmente e iluminación del puesto del maquinista

Q4/2024

7360008

DC

4/1

7370008

DCC

4/1

Ep

IV



102



NEM



Next18



LED



R1

Para la conversión en serie de algunos modelos de la familia popular V-160, los FFCC DB encargaron potentes turbinas del tipo AVCO Lycoming T53-L13 a los talleres Klöckner-Humboldt-Deutz de la época. A partir de 1970 estas unidades se utilizaron en las locomotoras conocidas como serie 210. Las locomotoras con números correlativos 210 001-008 se utilizaron rápidamente en sus líneas regulares programadas.

El tren expreso „TEE Bavaria“, así como otros trenes expresos pesados, circulaban regularmente todos los días entre la capital bávara, Múnich y Lindau.

Locomotora diésel 212 055-8



DB AG



Photomontage



VARIANTE!
de forma!

- Zapatas de freno exactamente al nivel del paso de rueda
- Barras de agarre y placas de peldaño
- En funcionamiento digital, con luces frontal o trasera conectables individualmente e iluminación del puesto del maquinista

Q2/2024

721211

DC

4/1

721281

DCC



4/1

Ep

V



77



NEM



Next18



LED



R1

La serie 212 se considera una subserie directa de la V 100, ya que se construyó según sus necesidades de desarrollo. Sólo se utilizó un motor más potente con 993 kW en la locomotora. Puesta en servicio de 1962 a 1965 como serie V 100.20, también estaba destinada al servicio de líneas principales y de líneas empinadas, en contraste con la V 100.10 utilizada en el servicio de ramal. Las locomotoras se consideraban muy robustas y fiables, y alcanzaban un elevado kilometraje sin problemas. Las máquinas se extendieron por casi toda Alemania.



Locomotora diésel 112 278-7



DR



Photomontage

- En color rojo Burdeos

Q3/2024

7360018

DC

4/1

7370018

DCC



4/1

En 1972, la compañía ferroviaria de la República Democrática Alemana (Deutsche Reichsbahn) hizo una prueba equipando tres unidades de la serie 110 con un motor diésel de 1200 CV, algo que también fue perfecto para el servicio de trenes rápidos. Para ello, tuvieron que adaptarse la transmisión hidrocínética y otros componentes. Entre 1981 y 1990 se realizaron otras modificaciones (unas 500 locomotoras) a 1200 CV (883 kW) en Raw Stendal, usando motores 12 KVD 18/21 AL-4 y AL-5. A estas locomotoras se les asignó la denominación de Serie 112.

Ep

IV



87



NEM



Next18



LED



R1

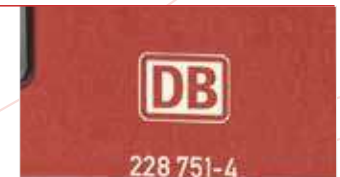
Locomotora diésel 228 751-4



DB AG



Photomontage



- Modelo de 6 ejes con banda ventral única
- En funcionamiento digital, con luces frontal o trasera conectables individualmente e iluminación del puesto del maquinista

Q1/2024

7360005

DC

4/1

7370005

DCC



4/1

Ep

V



121



NEM



Next18



LED



R1

Locomotora diésel 2016 902-5



RADVE



Photomontage

- Discos de freno con contraste de color
- En funcionamiento digital, con luces frontal o trasera conectables individualmente

Q4/2024		
7360017	DC	4/1
7370017	DCC	4/1

RailAdventure GmbH, con sede en Múnich, es líder en recorridos de prueba y traslados de vehículos ferroviarios en toda Europa. La empresa cuenta con locomotoras, vagones adaptadores de acoplamientos y vagones de freno. Además de distintas locomotoras eléctricas, RailAdventure también utiliza una locomotora eléctrica diésel del tipo Siemens EuroRunner para trayectos no electrificados con baja carga sobre los ejes. A finales de 2022, la empresa de Steiermarkbahn compró la locomotora y le puso el diseño de RailAdventure.

Ep	VI	121	NEM	Next18	LED	R1
----	----	-----	-----	--------	-----	----

Locomotora diésel serie 2048



ÖBB



Photomontage

- Vista despejada de la cabina del maquinista
- En funcionamiento digital, con luces frontal o trasera conectables individualmente e iluminación del puesto del maquinista

Q2/2024		
7360014	DC	4/1
7370014	DCC	4/1

La introducción del nuevo Austro-Takt en junio de 1991 provocó una escasez de locomotoras diésel con calefacción eléctrica del tren en ÖBB. Con el fin de liberar las series 2043 y 2143 para el servicio de trenes de viajeros, se adquirieron 34 locomotoras de la serie 211 de DB. Las locomotoras, remotorizadas con un motor Caterpillar, se utilizaron en el servicio de maniobras y trenes de mercancías en los depósitos de Wels, Viena Norte, Amstetten y Krems.

Ep	V	76	NEM	Next18	LED	R1
----	---	----	-----	--------	-----	----

Locomotora diésel Am 847 957-8



SERSA



Photomontage

- Barras de agarre y placas de peldaño
- En funcionamiento digital, con luces frontal o trasera conectables individualmente e iluminación del puesto del maquinista



Q1/2024

721212

DC

4/1

721282

DCC



4/1

Ep

V



76



NEM



Next18



LED



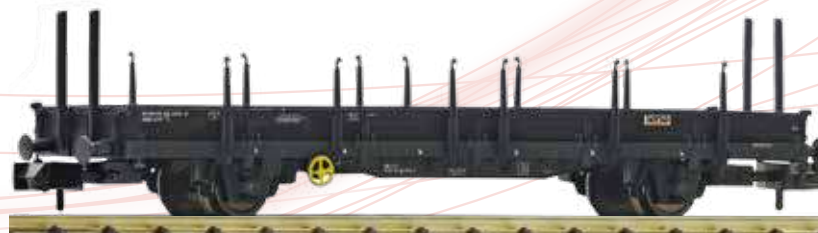
R1

Tras la retirada de la serie 211 de los ferrocarril federal alemán, también se compraron algunas locomotoras a Sersa AG. El grupo suizo de ingeniería ferroviaria está especializado en la superestructura de las vías férreas. Sus actividades principales clásicas incluyen la construcción y el mantenimiento de vías, así como la construcción de catenarias e instalaciones eléctricas, sistemas de medición para ferrocarriles y la gestión de proyectos de ingeniería ferroviaria.

Set de 2 piezas: Tren de obras



SERSA



Vs



Vs

Photomontage

Q2/2024

6660042

Ep

V



152



NEM

- Apto para la locomotora diésel Am 847, n.º de art. 721212, 721282

Locomotora diesel-eléctrica doble L5



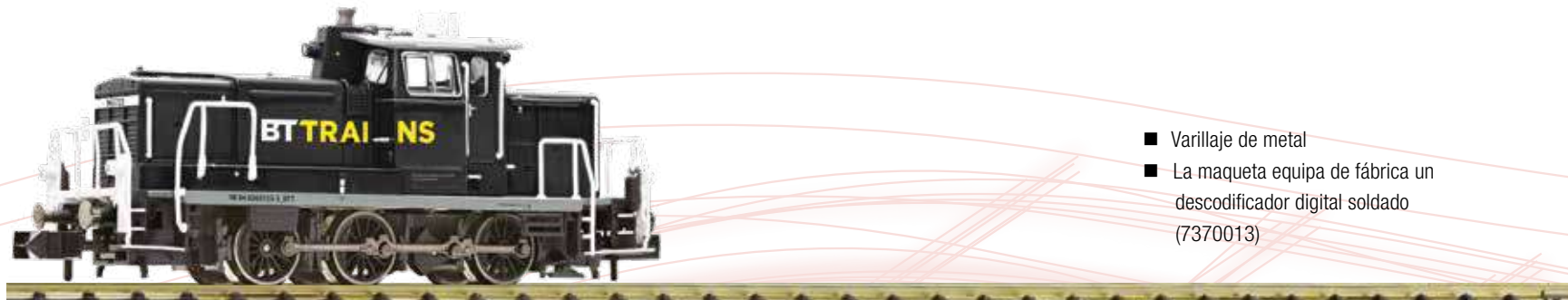
Photomontage

- Coberturas caja locomotora con 8 cajas de arena cada una
- Gran altavoz con caja de resonancia para un sonido potente (725174)
- En funcionamiento digital, con luces frontal o trasera conectables individualmente, iluminación del puesto del maquinista y de la sala de máquinas

Esta locomotora, una de un total de cuatro locomotoras dobles del tipo D 311, fue puesta en servicio por la Wehrmacht alemana en 1942 como D 311.04. Estaba destinada a utilizarse con el cañón „Schwerer Gustav 2“. Sin embargo, este cañón no se completó, por lo que la locomotora se utilizó en la zona de Calais. En septiembre de 1944, la locomotora encalló en el territorio holandés y fue reclamada como botín de guerra por los Ferrocarriles estatales holandeses. Los intentos de restablecer el funcionamiento de la locomotora fracasaron debido a la falta de piezas. Tras la mediación de un chatarrero de Haarlem, la locomotora regresó a Alemania, donde fue puesta en marcha en 1950/51 como V 188 002 y siguió en servicio en la región de Franconia hasta 1972.

Q2/2024									
725104	DC	2/2							
725174	DCC	2/2	Speaker						
Ep	III	141	NEM	Next18	LED	R1			

Locomotora diésel 363 723-3



Photomontage

- Varillaje de metal
- La maqueta equipa de fábrica un descodificador digital soldado (7370013)

A partir de mediados de los años 50, el ferrocarril federal alemán adquirió un total de 942 locomotoras de las series V 60/V 60.1 para el servicio de maniobras ligero y medio. La diferencia entre las series V 60 (260) y V 60.1 (261) consiste en el mayor peso adherente de la 261. Con el cambio de motor a motores Caterpillar a partir de mediados de los 90, algunas máquinas cambiaron a la serie 363. Después de descatalogarse, muchas unidades llegaron a ferrocarriles privados y de fábricas en Alemania y en el extranjero.

Q3/2024							
7360013	DC	3/0					
7370013	DCC	3/0					
Ep	VI	65	LED	R1			



SETS DE INICIACIÓN

Set de iniciación analógico: Locomotora de vapor serie 80 con un tren de pasajeros

CONTENIDO:

- 1 locomotora de vapor serie 80
- 2 coche de pasajeros
- 1 controlador de mano electrónico
- 1 fuente de alimentación enchufable

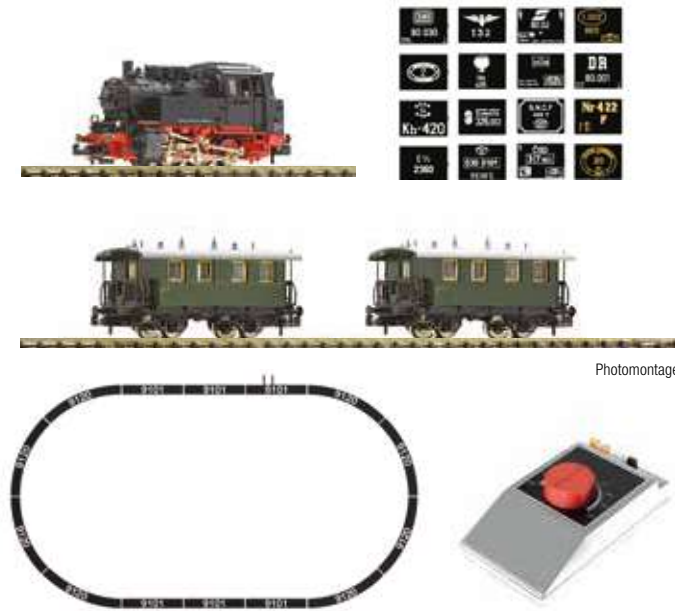
- Con rótulas de varias administraciones ferroviarias

Vías con lecho de balasto para formar un trazado de raíles ovalado con un radio R1 (5 x 9101, 8 x 9120), 1 vía de conexión.

Dimensiones del trazado de raíles: 75 cm x 40 cm.

Q4/2024
5160003 DC 3/0

Ep III 172 NEM 9456 R1



Set de iniciación digital z21 start: Locomotora diésel serie 204 con tren de mercancías



CONTENIDO:

- 1 locomotora diésel de la serie 204 con control digital
- 3 vagones de mercancías abiertos
- 1 z21 start
- 1 Z21 multiMAUS
- 1 fuente de alimentación

Vías con lecho de balasto para formar un trazado de raíles ovalado con un radio R1 (4 x 9100, 8 x 9120) y material de conexión eléctrica.

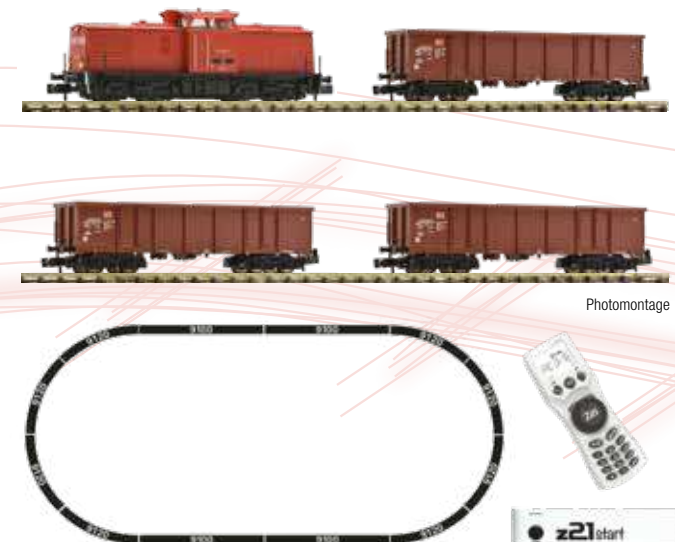
Dimensiones del trazado de raíles: 85 x 40 cm

Q3/2024
5170005 DCC 4/1

Ep V-VI 351 NEM Next18 LED R1

z21 es un sistema modular:

- Comience con z21 start y Z21 multiMAUS
- Actualización con el router inalámbrico y con el código de desbloqueo, n.º de art. 10814, por lo que es posible usarlo desde Smartphone, tableta-PC, Z21 WLANMAUS y ordenador (Software de control de trenes).
- Si hay un router inalámbrico y usted está familiarizado con las redes inalámbricas, solo hay que realizar la actualización del código de desbloqueo anteriormente citada (10818).



Set de iniciación digital z21 start: Locomotora de vapor serie 051 con tren grúa



DB

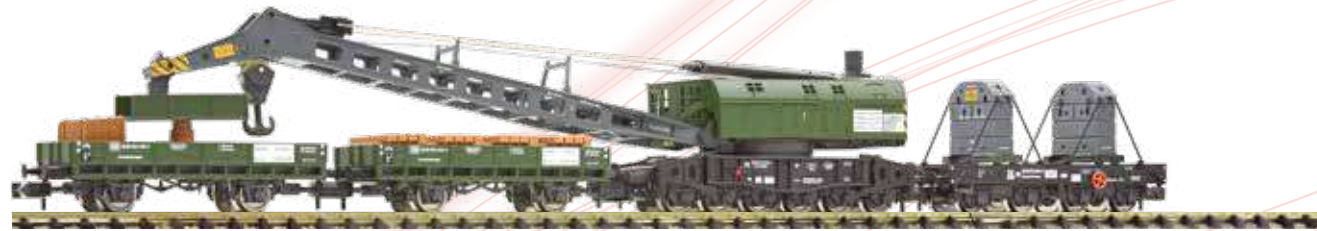
CONTENIDO:

- 1 locomotora de vapor serie 051 con decodificador fijo
- 1 vagón de tren de construcción
- 1 tren grúa de cuatro piezas
- 1 z21 start
- 1 Z21 multiMAUS
- 1 fuente de alimentación



**La grúa en detalle:
(de accionamiento manual)**

- Brazo de soporte orientable
- Cabina de la grúa giratoria
- Pluma de altura variable
- La corona principal se sube y se baja con un cable



Photomontage

Vías con lecho de balasto para formar un trazado de raíles ovalado con un radio R1 (4 x 9100, 8 x 9120) y material de conexión eléctrica.

Dimensiones del trazado de raíles: 85 x 40 cm



Q3/2024

5170004

DCC

4/2

Ep

IV

441

NEM

Light

Light

Light

R1



VAGONES DE PASAJEROS

Coche de correos con faldón



DB

- Adecuado para el conjunto de vagones de tren rápido, n.º de art. 6260004



Post 4üe

Tras la construcción de vagones de prueba en 1936-38, DRG puso en servicio vagones de tren rápido aerodinámicos. Las ventanas y las puertas estaban completamente enrasadas con la pared exterior del vagón, las paredes laterales se bajaban más allá del extremo real del vagón y entre los bogies. De este modo, la resistencia al aire de los „vagones con faldón“ se redujo considerablemente. Reichspost y MITROPA también encargaron vagones del nuevo modelo.

Q1/2024

6260005

Ep III 142 NEM 946901



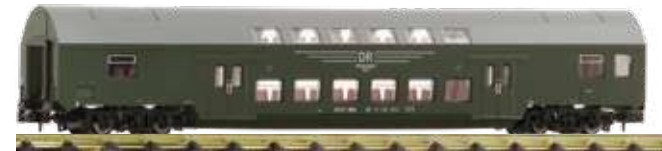
Set 1 de 2 piezas: Coches de dos pisos



DR



DBmq



DBmue

Photomontage

Q4/2024

6260041

En 1971, VEB Waggonbau Görlitz entregó dos prototipos de vagón individual de dos pisos a la compañía ferroviaria de la República Democrática Alemana. Con los vagones individuales de dos pisos se prometía una adaptación más flexible al flujo cambiante de los pasajeros y ahorros en caso de daños. Tras una amplia prueba de ambos prototipos, se entregó a partir de 1974 una primera serie de unos 138 vehículos. La planta baja de estos vagones estaba dedicada enteramente a asientos. Primero se usaron en las aglomeraciones urbanas del sur y en trayectos con un gran volumen de tráfico.

Ep IV 334 NEM NEM 651 LED

■ Puesto de conducción con cambio de luces blanca/roja

Set 2 de 2 piezas: Coches de dos pisos



DR



DBmue



Photomontage

Q4/2024

6260042

Ep IV 334 NEM

■ Adecuado para el set de coches de dos pisos, n.º de art. 6260041



VAGONES DE CARGA

Vagón de teleros



DB



Kbs

Photomontage

Q4/2024

6660059

Ep III [] 86 [] NEM

■ Versión con plataforma de frenado

Set de 2 piezas: Vagones basculante



DB



Ommi 51

Photomontage

Q4/2024

6660060

Ep III [] 112 [] NEM

Vagón doble portacontenedores



DB



Laabkkmms

Photomontage

Q4/2024

6660046

Ep III-IV [] 110 [] NEM

■ Modelo con todo lujo de detalles

Set de 2 piezas: Vagones cisternas



VTG



Photomontage

Q1/2024

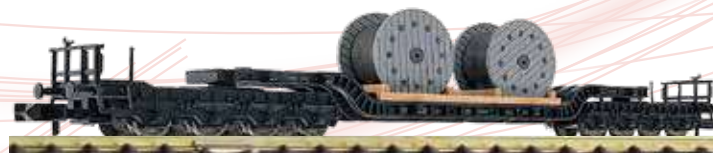
825820

Ep IV [] 196 [] NEM

Vagón de plataforma baja



DB



Uai

Photomontage

Q1/2024

6660031

Ep IV [] 151 [] NEM

- Cargado con dos tambores de cable extraíbles
- Teleros insertables incluidos

Vagón de mercancías cubierto



DR



Gehlmmss

Photomontage

Q1/2024

6660022

Ep IV [] 88 [] NEM

■ Con puertas correderas móviles

Vagón de techo basculante



DR



Tds-y

Photomontage

Q4/2024

6660043

Ep

IV



57



NEM

- Peldaños, escaleras y barandillas de plataforma de gran detalle

Vagón con teleros pivotantes



DR



Res

Photomontage

Q4/2024

6660045

Ep

IV



124



NEM

- Cargado con un contenedor de 40'

Vagón silo de polvo



DR



Uacs-x

Photomontage

Q4/2024

6660062

Ep

IV



119



NEM

- Con muchas piezas adosadas, parcialmente quebradas
- Apto para trenes completos

Vagón de lonas corredizas



DB AG



Rils

Photomontage

Q4/2024

6660067

Ep

V



124



NEM

- Estructura realista del toldo
- Versión con topes rectangulares

Vagón canguro T3



DB AG



Sdgmns 33

Photomontage

Q2/2024

6660008

Ep VI [115] NEM

- Chasis de metal fundido a presión
- Cargado con un semirremolque del transportista LKW Walter

Vagón de paredes correderas de gran capacidad



DB AG



Habbiins

Photomontage

Q4/2024

6660065

Ep VI [145] NEM

- Con pasamanos independientes

Vagón de paredes correderas de gran capacidad



RAILADVENTURE



Habfis

Photomontage

Q4/2024

6660068

Ep VI [145] NEM

- Con pasamanos independientes

Vagón de mercancías cubierto



ÖBB



GI

Photomontage



Q1/2024

6660018

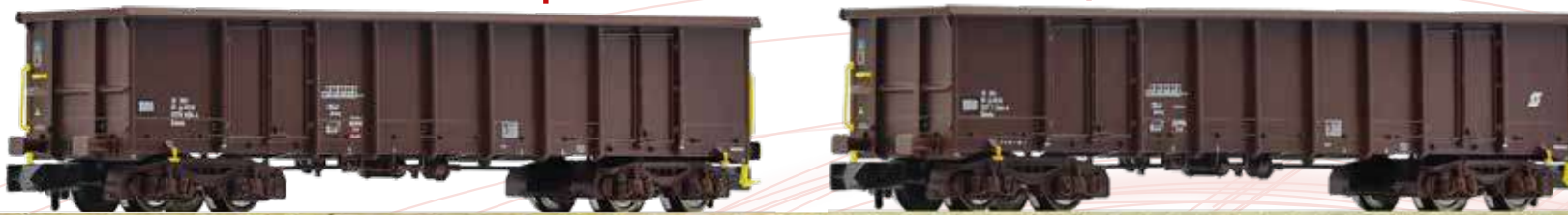


- Dos puertas correderas móviles

Set de 2 piezas: Vagones de mercancías abierto



ÖBB



Eanos



Q1/2024

6660020



- Cargado con carbón
- Bajos de los vagones minuciosamente recreados

Set de 2 piezas: Vagones telescópicos



ÖBB



Shimmns

Photomontage

Q1/2024

6660035

Ep V [] 150 [] NEM

Set de 2 piezas: Vagones de teleros



ÖBB



Rs

Photomontage

Q2/2024

6660048

Ep V [] 248 [] NEM

■ Con carga de madera

Set de 3 piezas: Vagones de balasto



ÖBB



Photomontage

Q4/2024

6660057

Ep

V-VI

171

NEM

- Versión con inscripciones „WIR BAUEN FÜR SIE“
- Peldaños, escaleras y barandillas de plataforma de gran detalle
- Apto para trenes completos

Vagón silo de polvo



ÖBB



Uacs-x

Photomontage

Q2/2024

6660063

Ep

V-VI

119

NEM

- Con muchas piezas adosadas, parcialmente quebradas
- Apto para trenes completos

Set de 2 piezas: Vagones cisternas



ÖBB



Photomontage

Q2/2024

6660058

Ep

VI

196

NEM

Vagón con teleros pivotantes



SNCB



Ks

Photomontage

Q4/2024

825739

Ep V [] 86 [] NEM

Vagón de lonas corredizas



TRAMESA



Shimms

Q1/2024

838819

Ep V-VI [] 75 [] NEM

Vagón plataforma



FS



Rgmms

Photomontage

Q3/2024

6660002

■ Cargado con perfiles de raíles

Ep V [] 88 [] NEM

Vagón de paredes correderas



CD



Hbbilms

Photomontage

Q2/2024

6660010

■ Pasamanos y barras de mando insertables por separado

Ep V [] 97 [] NEM

Vagón de mercancías abierto



FS



Eanos

Photomontage

Q1/2024

830254

Ep V [] 98 [] NEM

Vagón de paredes correderas de gran capacidad



SJ



Habis

Photomontage

Q1/2024

838321

Ep IV [] 145 [] NEM

Fleischmann

VAGÓN CANGURO

T5

Los primeros vagones canguro empezaron a construirse ya a inicios de los años 70, siendo adquiridos por algunas administraciones ferroviarias europeas. Con el tiempo, se fueron desarrollando y adaptando a los siempre crecientes requisitos.

La versatilidad y la flexibilidad son las características principales del vagón canguro T5. Se trata de un vagón para el transporte de megatráileres y semirremolques comunes con una altura interior de entre 2,55 y 3,0 metros. La longitud sobre los amortiguadores es de 20.000 mm. Para el uso flexible en el transporte combinado, los vagones canguro disponen de pestillos abatibles con pasadores ISO en el larguero longitudinal, de modo que también se pueden alojar contenedores y cajas móviles de hasta 45'. Con este tipo de vagón, también es posible cargar contenedores de 30'. El uso del vagón canguro T5 aumenta así la flexibilidad de las composiciones de trenes y ofrece claras ventajas en términos de disponibilidad para diferentes unidades de carga.

Los vagones canguro están equipados con largueros exteriores para que los alojamientos en los que se colocan las ruedas del semirremolque se encuentren a la menor distancia posible del borde superior de la vía. Esto es necesario para cumplir con el gálibo para ferrocarriles. Los vagones cuentan con un soporte de altura regulable al que se fijan los pernos maestros del semirremolque. De este modo, los T5 se han convertido en un componente imprescindible del transporte combina





VAGÓN CANGURO T5



■ Barandillas independientes



■ Soporte en detalle



■ Palancas de maniobras independientes



■ Réplica fiel de la zona de la plataforma



■ Pestillos abatibles de diseño realista



■ Gancho descolorido

Vagón canguro T5



WASCOSA



Sdgnss/T5

Photomontage

NUEVA!
construcción

Q4/2024

6660039

Ep V-VI 125 NEM

- Chasis de metal fundido a presión
- Cargado con un semirremolque de camión de la empresa de transportes LKW Walter

Vagón canguro T5



HUPAC



Sdgnss/T5

Photomontage

NUEVA!
construcción

Q4/2024

6660038

Ep VI 125 NEM

- Chasis de metal fundido a presión
- Cargado con un semirremolque de camión de la empresa de transportes Schöni

Vagón canguro T5



WASCOSA



Sdgnss/T5

Photomontage

NUEVA!
construcción

Q4/2024

6660040

Ep V-VI 125 NEM

- Chasis de metal fundido a presión
- Cargado con un semirremolque de camión de la empresa de transportes Fercam

Vagón portacontenedores



SBB



Sgnss

Photomontage

Q1/2024

6660036

- Cargado con dos contenedores cisterna



Vagón de lonas corredizas



SBB



Rlins

Photomontage

Q4/2024

6660066

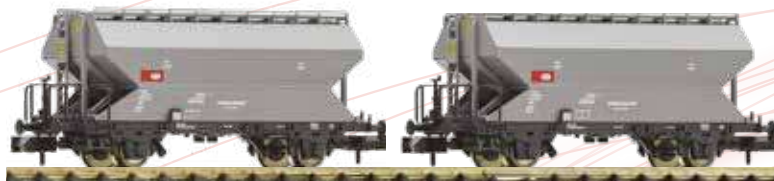
- Versión de gran detalle



Set de 2 piezas: Vagones silo transporte cereales



SBB



Tgpps

Photomontage

Q2/2024

831313



Set de 2 piezas: Vagones telescópicos



SBB



Shimmns

Photomontage

Q1/2024

6660037

- Bogies tipo Y25 fundidos



Vagón de teleros



SBB



Rs

Photomontage

Q2/2024

6660049

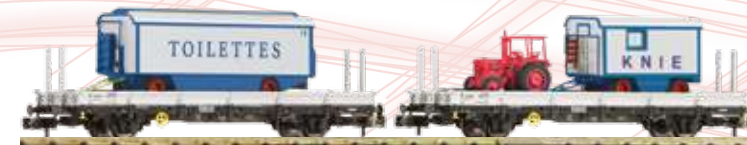
- Con carga de madera auténtica



Set de 2 piezas: „Circus Knie“



SBB



Kps

Photomontage

Q2/2024

6660030

- En cooperación con Artitec



Set de 2 piezas: Vagones silo



HOLCIM



Uacns

Photomontage

Q4/2024

6660047

■ Por primera vez, con el nuevo logotipo de Holcim

Ep VI 170 NEM

Set de 2 piezas: Vagones de plataforma para cargas pesadas



NS



S

Photomontage

Q1/2024

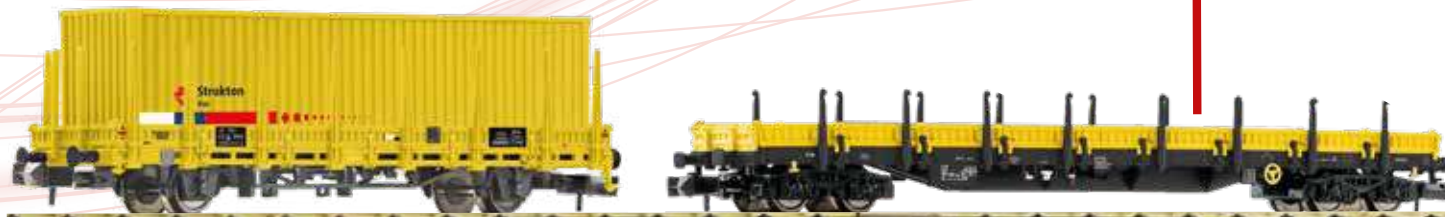
845608

Ep III 136

Set de 2 piezas: Vagones de teleros



STRUKTON RAIL



Kbs

Res

Photomontage

Q2/2024

880908

Ep VI 210 NEM

■ Estan cargados (Kbs: con un contenedor de 20'; Res: con perfiles de vía)

Vagón de paredes correderas de gran capacidad



SBB Cargo



Habbilns

Photomontage

Q4/2024

6660064

■ Con pasamanos independientes

Ep VI 145 NEM

Set de 3 piezas: Vagones cisterna para el transporte de gas a presión



DB



Zags

Photomontage

Q2/2024

849119

Ep V 330 NEM

Vías secundarias de Baviera



7160012 6660061

Tráfico de corta distancia del ferrocarril federal alemán



7160003 6260029 6260028 6260027 6260026

Gran éxito de la compañía ferroviaria de la República Democrática Alemana



714501 6260022 6260020 6260021

Tren de dos pisos de la República Democrática Alemana



6260041 6260042 7560015

Transporte de mercancías azul-beis



7560023 6660067 6660065 6660020

„Staubsauger“ de los Alpes



7560025

6660063

6660057

Transporte de mercancías suizo



732402

6660036

6660066

6660037



NOVEDADES

Art.	Página
714500	17
714501	21
714570	17
714571	21
715504	22
715584	22
721211	59
721212	63
721281	59
721282	63
725104	64
725174	64
732104	52
732138	51
732174	52
732208	51
732400	43
732402	43
732470	43
732472	43
734124	44
734126	44
734194	44
734196	44
740102	58
740172	58

Art.	Página
825739	79
825820	73
830254	79
831313	84
838321	79
838819	79
845608	85
849119	85
880908	85
5160003	66
5170004	67
5170005	66
5560001	24
5570001	24
6260005	69
6260019	48
6260020	19
6260021	19
6260022	19
6260023	12
6260026	15
6260027	15
6260028	15
6260029	15
6260030	49
6260031	49

Art.	Página
6260032	31
6260033	27
6260034	27
6260035	27
6260036	27
6260037	27
6260038	26
6260041	71
6260042	71
6660002	79
6660008	75
6660010	79
6660018	76
6660020	76
6660022	73
6660030	84
6660031	73
6660032	10
6660033	10
6660034	22
6660035	77
6660036	84
6660037	84
6660038	83
6660039	83
6660040	83

Art.	Página
6660042	63
6660043	74
6660044	29
6660045	74
6660046	73
6660047	85
6660048	77
6660049	84
6660057	78
6660058	78
6660059	73
6660060	73
6660061	9
6660062	74
6660063	78
6660064	85
6660065	75
6660066	84
6660067	74
6660068	75
7160003	13
7160005	18
7160008	13
7160009	10
7160010	12
7160011	22

Art.	Página
7160012	8
7170003	13
7170005	18
7170008	13
7170009	10
7170010	12
7170011	22
7360005	61
7360013	64
7360014	62
7360016	58
7360017	62
7360018	61
7370001	57
7370005	61
7370013	64
7370014	62
7370016	58
7370017	62
7370018	61
7560003	37
7560006	26
7560015	30
7560017	48
7560018	38
7560019	30

Art.	Página
7560020	51
7560021	38
7560022	29
7560023	31
7560024	49
7560025	39
7560026	31
7560027	45
7560028	52
7560029	39
7560030	24
7560031	50
7570003	37
7570006	26
7570015	30
7570017	48
7570018	38
7570019	30
7570020	51
7570021	38
7570022	29
7570023	31
7570024	49
7570025	39
7570026	31
7570028	52

Art.	Página
7570027	45
7570029	39
7570031	50
7760006	34
7760007	34
7760008	34
7770006	34





Newsletter

Suscríbase al boletín de noticias de Fleischmann en www.fleischmann.de para estar siempre informado. Conocerá todas las novedades, modelos exclusivos y ediciones especiales.



Ersatzteile

¡También tenemos repuestos! En www.fleischmann.de también puede encargar los repuestos perfectos para sus modelos. La tienda y el buscador de piezas de repuesto están abiertos 24 horas al día, ¡y lo recibirá todo directamente en su domicilio!



Social Media

Manténgase al día y visite nuestro sitio de **Facebook, Instagram, YouTube y LinkedIn.**



Instagram

Disfrute de nuestros mensajes diarios sobre las últimas noticias y la visión semanal de los lanzamientos de nuevos modelos.



YouTube



LinkedIn

Editor:

Modelleisenbahn GmbH / Plainbachstrasse 4 / 5101 Bergheim, Austria
www.fleischmann.de

Índice de ilustraciones:

Modelleisenbahn GmbH, Fleischmann-Archiv, Markus Huber, Michael Zirn Photography GmbH, Hannes Auer Fotografie GmbH, Heinz Peter Gogg y los fotógrafos indicados en las imágenes.

Impresión y tratamiento:

Druckerei Berger, Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn, Austria

Copyright:

© 2024 Modelleisenbahn GmbH. Todos los derechos reservados. Este catálogo en el que se incluyen todas sus partes, datos e imágenes, está protegido por derechos de autor. Cualquier uso fuera de los límites de la ley de derechos de autor sin el consentimiento de Modelleisenbahn GmbH es inadmisibles y punible. Esto se aplica en particular a las reproducciones, traducciones, microfilmado y procesamiento o procesamiento posterior de los sistemas electrónicos. La reproducción de nombres comerciales, marcas comerciales, nombres de empresas o nombres de compañías, así como otras marcas en este catálogo no justifica la suposición de que puedan ser utilizados libremente por cualquier persona. Mejor dicho, también pueden ser marcas registradas u otras marcas legalmente protegidas si no están marcadas como tales.

® Marcas registradas:

ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL

Titular de la marca: Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim; Austria

Según los artículos 10, 10a de la MarkenSchG (Ley de Protección de Marcas), el titular de la marca prohíbe a terceros utilizar las marcas registradas sin su consentimiento en el tráfico económico.

Responsabilidad:

Modelleisenbahn GmbH se esfuerza por proporcionar contenido del presente catálogo con la más alta calidad. A pesar de poner el mayor cuidado, Modelleisenbahn GmbH no puede asumir ninguna responsabilidad por la exactitud, actualidad o integridad del contenido y la información contenida en este catálogo. Por cualquier daño material o de naturaleza inmaterial por uso, no uso o retención de información incorrecta o incompleta en el presente catálogo, a menos que estén justificadas por una intención demostrable o negligencia grave, no se acepta ninguna responsabilidad y garantía por parte de Modelleisenbahn GmbH. Modelleisenbahn GmbH se reserva el derecho de actualizar los contenidos y las características técnicas de los productos en cualquier momento. Muchas ilustraciones muestran fotomontajes y dibujos CAD. Por lo tanto, el modelo final que se entrega de los modelos puede diferir de las imágenes que se muestran. Los datos mecánicos y eléctricos y las medidas se dan sin garantía. Los productos de la producción en serie pueden diferir en pequeños detalles de los modelos mostrados. Existe la posibilidad de que los productos mostrados o descritos no estén disponibles en su país. Nos reservamos el derecho de efectuar cambios y las opciones de entrega para los productos mostrados.



SÍMBOLOS DE LAS AUTORIDADES FERROVIARIAS

ÖBB BBÖ	FFCC federales austriacos (ÖBB) – después de segunda guerra mundial
K.Bay.Sts.B.	Real Ferrocarril del Estado de Baviera
K.P.E.V.	Administración real de Prusia ferrocarril
DRG	FFCC alemanes Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (hasta 1937)
DRB	FFCC alemanes Deutsche Reichsbahn (1937-1949)
DR	FFCC alemanes Deutsche Reichsbahn (después de 1945)
DB	FFCC Deutsche Bundesbahn (1951-1993)
DB AG	FFCC Deutsche Bahn AG (desde 1.1.1994)
SBB	FFCC federales suizos (SBB-CFF-FFS)
BLS	Lötschbergbahn AG, Empresa ferroviaria privada (Suiza)
SNCF	FFCC estatales franceses
SNCB	FFCC estatales belgas
NS	FFCC holandeses
CFL	Sociedad Nacional de Ferrocarriles de Luxemburgo
RENFE	FFCC estatales españoles
FS	FFCC estatales italianos
RZD	Ferrocarriles rusos
DSB	FFCC estatales daneses
ČSD	Ferrocarriles estatales checoslovacos
ČD	Ferrocarriles checos
PKP	FFCC estatales polacos
AAE	Empresa ferroviaria privada “Ahaus Alstätter Eisenbahn”
SŽ	Ferrocarriles eslovenos

EXPLICACIÓN DE ÉPOCAS

Ep I

Época I: aprox. 1870 – 1920

Ep II

Época II: aprox. 1920 – 1945

Ep III

Época III: aprox. 1945 – 1968

Ep IV

Época IV: aprox. 1968 – 1994

Ep V

Época V: 1994 – 2006

Ep VI

Época VI: desde 2007

RECONOCIMIENTO DE PAÍSES


 Austria (A)

 Suecia (S)

 Bélgica (B)

 Eslovaquia (SK)

 Suiza (CH)

 Eslovenia (SLO)

 República Checa (CZ)

 Países Bajos (NL)

 Alemania (D)

 Noruega (N)

 Dinamarca (DK)

 Polonia (PL)


 España (E)

 Rumania (RO)

 Francia (F)

 Rusia (RUS)

 Hungría (H)

 Estados Unidos (USA)

 Italia (I)

 Unión Europea (EU)

 Luxemburgo (L)

EXPLICACIÓN DE LOS SÍMBOLOS

	Número de artículo
	Fecha de lanzamiento 1.-4. trimestre del presente año
	Época
	Longitud entre topes
	Accionamiento en los ejes X / Ejes X con llantas de tracción
	Corriente continua DC
	DC con sonido
	DCC (Digital en fábrica con decodificador)
	Interfaz de 6 pines: NEM 651
	Next18 interfaz
	Cajetín de enganche según la norma 355 y cinemática de enganche corto
	Luz frontal
	Luces conmutables en función del sentido de la marcha
	Luces rojas / blancas conmutables en función del sentido de la marcha
	Cambio de luces según el modelo original (dependiendo del país)
	Iluminación LED
	Iluminación eléctrica (mediante bombilla)
	Iluminación de la cola del tren
	Iluminación interior
	Kit de montaje para la instalación de luces interiores
	Iluminación interior LED
	Versión digital con condensador
	Radio mínimo de curvatura
	Cabina del maquinista Z21 disponible

NUEVO SISTEMA DE NUMERACIÓN DE ARTÍCULOS



Grupos de artículos en detalle

1	0	Electrónica
4	0	Accesorios
5	1	Set de iniciación
5	3	Set de iniciación „Premium“
5	5	Set de trenes
5	7	Set de trenes „Premium“
6	1	Coches de pasajeros „Inicio“
6	2	Coches de pasajeros
6	5	Vagones de mercancías „Inicio“
6	6	Vagones de mercancías
7	1	Locomotoras de vapor
7	3	Locomotoras diésel
7	5	Locomotoras eléctricas
7	7	Automotores

Ancho de vía / Ejecución técnica

6	N: DC
7	N: DCC/DCC sonido

Fleischmann

Su distribuidor FLEISCHMANN

Fleischmann

Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstrasse 4
5101 Bergheim | Österreich
www.fleischmann.de