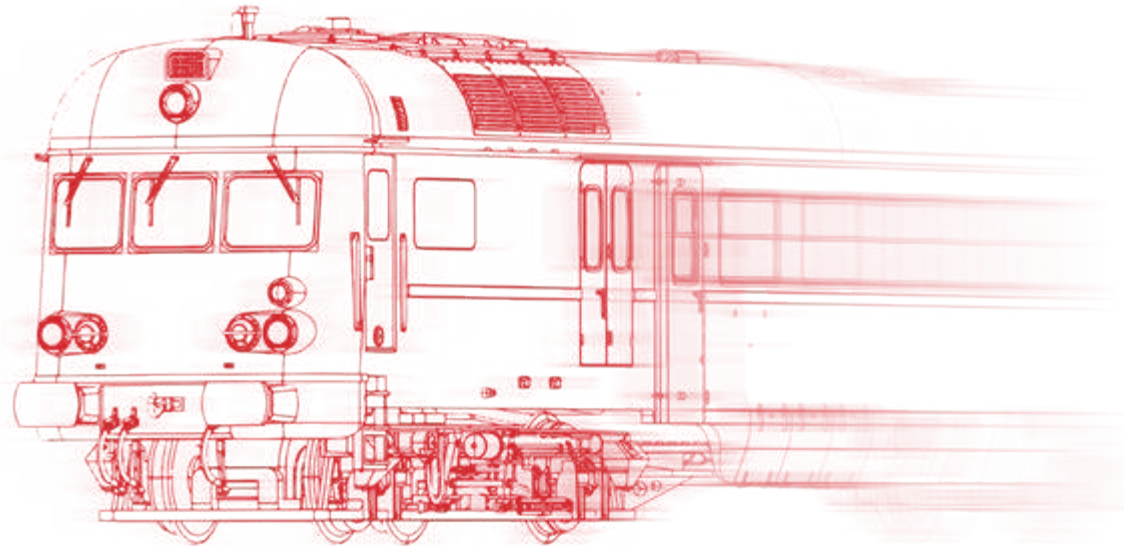




JÄGERNDORFER  
COLLECTION









*Höchste Eisenbahn!*



# **H0-SCALE** **KATALOG 2023**

*Eisenbahnmodelle mit höchster Detailtreue.*

## Zeichenerklärung

	Länge über Puffer
	Angetriebene Achsen
	Räder mit Haftreifen
	Befahrbarer Mindestradius
	Sound
	Wechselstrom
	Highend Edition mit Innenbeleuchtung und Rotlicht zum Ein- und Ausschalten
	Decoderschnittstelle

**Ep I** Epoche I (1837–1920)

**Ep II** Epoche II (1920–1945)

**Ep III** Epoche III (1945–1970)

**Ep IV** Epoche IV (1970–1990)

**Ep V** Epoche V (1990–2005)

**Ep VI** Epoche VI (ab 2005)

## Inhalt

Editorial .....	<b>3</b>	1216 .....	<b>24</b>
5145 Blauer Blitz .....	<b>4</b>	ÖBB 1822 .....	<b>25</b>
5045 Vindobona .....	<b>6</b>	Cityjet .....	<b>26</b>
ÖBB 5044 / DR VT / BBÖ VT 44 .....	<b>8</b>	CAT / Cityjet / Ventus .....	<b>28</b>
ÖBB 1280 .....	<b>10</b>	ÖBB 4020 .....	<b>30</b>
ÖBB 1280 / DR E88.2 .....	<b>11</b>	ÖBB Cityjet Doppelstockwagen .....	<b>32</b>
ÖBB 2050 .....	<b>12</b>	Doppelstockwagen „Wiesel“ .....	<b>34</b>
ÖBB 1080 .....	<b>14</b>	ÖBB Railjet .....	<b>36</b>
ÖBB 1080 / DR E88.0 .....	<b>15</b>	ÖBB Railjet 2 .....	<b>38</b>
Vectron 1293 .....	<b>16</b>	ÖBB Personenwagen UIC-X 22-35 .....	<b>40</b>
Diesel-Lokomotive ÖBB 2068 .....	<b>18</b>	ÖBB Personenwagen Sets .....	<b>41</b>
E-Lokomotive ÖBB 1163 .....	<b>19</b>	ÖBB Bi Personenwagen .....	<b>42</b>
ÖBB 2070 .....	<b>20</b>	Innofreight Scryptainer .....	<b>43</b>
MAK G 800 .....	<b>21</b>	Seilbahn D-Line .....	<b>44</b>
ÖBB 1116 .....	<b>22</b>	Seilbahn-Zubehör .....	<b>47</b>
ÖBB 1116 / CAT 1016 .....	<b>23</b>		

**IMPRESSUM:** Gestaltung: HeuschneiderPlatzer OG | Fotos: HeuschneiderPlatzer OG, Andreas Cinibulk | Druck: Print Alliance HAV Produktions GmbH | 2022 © Copyright by Jägerndorfer GmbH Änderungen, Liefermöglichkeiten und Druckfehler vorbehalten. Eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den abgebildeten Mustern handelt es sich teilweise um Handmuster oder Symbolfotos. Alle Rechte vorbehalten.

## Editorial

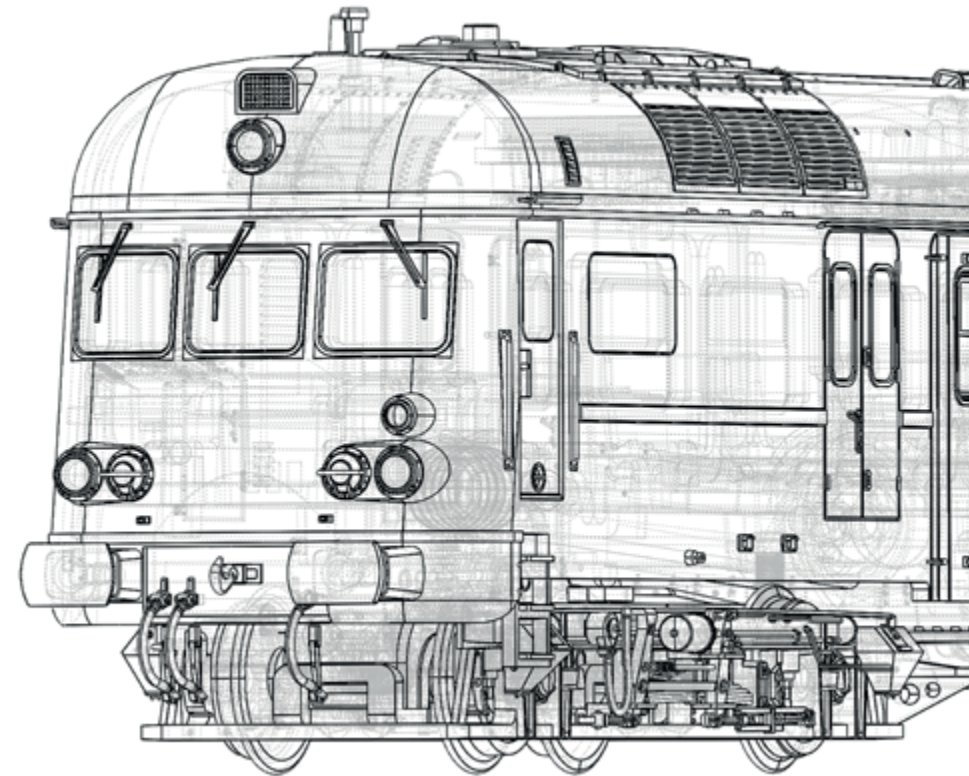
### Liebe HO-Freunde!

Im heurigen Jahr wollen wir euch wieder mit ein paar tollen Neuheiten überraschen und uns auch für die Verzögerungen aus dem Vorjahr entschuldigen. Speziell müssen wir heute das Thema ÖBB/BBÖ 1280, DRG E88 ansprechen und auch darüber informieren. Leider ist es nun auch JC widerfahren, dass ein Lieferant der nicht in Fernost sitzt, Insolvenz anmelden musste. Das dort laufende Projekt der 1280/E88 wird dadurch zumindest zeitlich gesehen erheblich beeinträchtigt sein. Wir können eine Lieferung im Jahr 2023 derzeit nicht bestätigen, bitten weiterhin um Geduld und werden wieder informieren sobald es Neuigkeiten gibt. Wir weisen aber ausdrücklich darauf hin und dies auch mit einiger Beruhigung, dass kein anderes unserer Projekte von dieser Problematik betroffen ist.

Die positive Neuigkeit für 2023 ist aber wohl die Neuankündigung des sogenannten „Blauen Blitz“ ÖBB 5045/5145. Die konstruktive Phase wurde bereits im Frühjahr 2022 begonnen, ist abgeschlossen und somit konnte die Produktion der Werkzeuge starten. Es ist unser Ziel die ersten Modelle noch in diesem Jahr in den Handel zu bringen.

Unser neuer Katalog den Sie hiermit in Händen halten beinhaltet noch mehrere neue Triebfahrzeugprojekte, wie den Vectron, die ÖBB 2050 und die ÖBB/BBÖ 1080, die natürlich auch aufgearbeitet werden. Wir wünschen euch beim Schmökern viel Spaß und freuen uns ganz besonders heuer wieder tolle Modelle auf die Schienen zu stellen.

*Klaus Jägerndorfer*






**HIGH END EDITION**
**2-teilige Garnitur 5145 Ep III/IV**

- 2 teiliges Set mit Steuerwagen 6645
- 4 fenstrige Front mit niedrigem Dach
- Halbfenster in saphirblauer Lackierung, erhabene Zierlinie, Flügelrad als Ätzteil beiliegend
- Führerstandsbeleuchtung
- stromführende Kupplung
- Innenbeleuchtung



 Best.-Nr.  
**25100**

 Best.-Nr.  
**15100**

 Best.-Nr.  
**25102**

 Best.-Nr.  
**15102**

**HIGH END EDITION**




**HIGH END EDITION**

**2-teilige Garnitur 5145 Ep IV**

- 2 teiliges Set mit Steuerwagen 6545
- 3 fenstrige Front mit niedrigem Dach
- Halbfenster in ultramarinblauer Lackierung, Pflatsch und Computernummern
- Führerstandsbeleuchtung
- stromführende Kupplung
- Innenbeleuchtung

508 2 2 419

Best.-Nr. **25200** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **15200** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **25202** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **15202** HIGH END PLUX 22

**HIGH END EDITION**





## HIGH END EDITION



### HIGH END EDITION

#### 5-teilige Garnitur 5045 „Vindobona“ Ep III



- 3-Licht Spitzensignal
- 4-fenstrige Front mit hohem Dach
- Modell mit Lichtwechsel
- Zug mit 2 angetriebenen Triebköpfen,  
1 Restaurantwagen und 2 Zwischenwagen
- für den Betrieb im DCC Modus werden 2 Decoder benötigt
- Flügelrad- und Vindobona Schilder als Ätzteile beiliegend

 1280
  4
  4
  419

Best.-Nr. **25500** HIGH END 

Best.-Nr. **15500** HIGH END  

Best.-Nr. **25502** HIGH END  

Best.-Nr. **15502** HIGH END   



Abbildung zeigt das JC N-Spur Modell





**HIGH END EDITION**

**Dieseltriebwagen ÖBB 5044.017 Ep IV**



- Ausführung mit Halbfenstern ohne Schlussignalleuchte
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Vorderes Drehgestell angetrieben
- Ausführung in Ultramarinblau
- Blaue Schürze

293 2 2 419

Best.-Nr. **23050** HIGH END PLUX 22  
 Best.-Nr. **23052** HIGH END PLUX 22



**HIGH END EDITION**

**Dieseltriebwagen VT922 Ep II**



- Ausführung der Deutschen Reichsbahn
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Vorderes Drehgestell angetrieben

293 2 2 419

Best.-Nr. **23060** HIGH END PLUX 22  
 Best.-Nr. **23062** HIGH END PLUX 22



**HIGH END EDITION**

**Dieseltriebwagen BBÖ VT44.19 Ep II/III**



- Ausführung mit Fallfenstern
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Vorderes Drehgestell angetrieben
- Ausführung in Saphirblau
- Graue Schürze

293 2 2 419

Best.-Nr. **23070** HIGH END PLUX 22  
 Best.-Nr. **23072** HIGH END PLUX 22



**HIGH END EDITION****E-Lokomotive 1280.06 Ep III**

- ÖBB-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung



Best.-Nr. <b>22500</b>	<b>HIGH END</b>	●●● PLUX ●●● 22	Best.-Nr. <b>12500</b>	<b>HIGH END</b>	●●● PLUX ●●● 22
---------------------------	-----------------	--------------------	---------------------------	-----------------	--------------------

Best.-Nr. <b>22502</b>	<b>HIGH END</b>	●●● PLUX ●●● 22	Best.-Nr. <b>12502</b>	<b>HIGH END</b>	●●● PLUX ●●● 22
---------------------------	-----------------	--------------------	---------------------------	-----------------	--------------------

**HIGH END EDITION****E-Lokomotive 1280.17 Ep III**

- ÖBB-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung



Best.-Nr. <b>22700</b>	<b>HIGH END</b>	●●● PLUX ●●● 22	Best.-Nr. <b>12700</b>	<b>HIGH END</b>	●●● PLUX ●●● 22
---------------------------	-----------------	--------------------	---------------------------	-----------------	--------------------

Best.-Nr. <b>22702</b>	<b>HIGH END</b>	●●● PLUX ●●● 22	Best.-Nr. <b>12702</b>	<b>HIGH END</b>	●●● PLUX ●●● 22
---------------------------	-----------------	--------------------	---------------------------	-----------------	--------------------



**HIGH END EDITION**

**E-Lokomotive E88.204 Ep II**

- DRG-Ausführung in Graublau
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung

140 mm 5 2 358 mm

Best.-Nr. **22600** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12600** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **22602** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12602** HIGH END PLUX 22



**HIGH END EDITION**

**E-Lokomotive 1280.07 Ep II**

- BBÖ-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung

140 mm 5 2 358 mm

Best.-Nr. **22400** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12400** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **22402** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12402** HIGH END PLUX 22











Aufgrund der fortschreitenden Elektrifizierung der Westbahn wurden mehr Güterzug-Lokomotiven benötigt. Der elektrische Teil der insgesamt 22 Lokomotiven wurde von AEG geliefert, der mechanische der ersten 15 Stück von der Lokomotivfabrik StEG. Die restlichen 7 Maschinen produzierte die Lokomotivfabrik Floridsdorf. Bei der Deutschen Reichsbahn wurden die Maschinen in E 88.2 umbenannt. Sie kamen Anfang der 50er-Jahre nach Österreich zurück, als Baureihe 1280 wieder eingesetzt und bis 1976 ausgemustert.



**HIGH END EDITION****Diesellokomotive ÖBB 2050.05 Ep VI**

- Museumsausführung in grün mit Flügelrad
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20502 und 10502: Doppellautsprecher


 204 mm 4 2 358 mm

Best.-Nr. <b>20500</b>	<b>HIGH END</b> 	Best.-Nr. <b>10500</b>	<b>HIGH END</b> 	
Best.-Nr. <b>20502</b>	<b>HIGH END</b> 	Best.-Nr. <b>10502</b>	<b>HIGH END</b> 	
				











3D-Rendering

**HIGH END EDITION****Diesellokomotive ÖBB 2050.011 Ep IV/V**

- Ausführung im Letztzustand in blutorange
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20512 und 10512: Doppellautsprecher


 204 mm 4 2 358 mm

Best.-Nr. <b>20510</b>	<b>HIGH END</b> 	Best.-Nr. <b>10510</b>	<b>HIGH END</b> 	
Best.-Nr. <b>20512</b>	<b>HIGH END</b> 	Best.-Nr. <b>10512</b>	<b>HIGH END</b> 	
				



3D-Rendering

**HIGH END EDITION**

**Diesellokomotive ÖBB 2050.002 Ep III**

- Ausführung in grün mit Flügelrad und Dachheizungs Aufbau
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbelichtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20522 und 10522: Doppellautsprecher







Best.-Nr. **20520**  

Best.-Nr. **10520**  

Best.-Nr. **20522**   

Best.-Nr. **10522**   



3D-Rendering

**HIGH END EDITION**

**Diesellokomotive ÖBB 2050.01 Ep IV**

- Valoušek Design
- Ausführung im Letztzustand in blutorange
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbelichtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20532 und 10532: Doppellautsprecher






Best.-Nr. **20530**  

Best.-Nr. **10530**  

Best.-Nr. **20532**   















Best.-Nr. **10532**   



3D-Rendering

**HIGH END EDITION**
**E-Lokomotive 1080 01 Ep VI**  
*Museumsausführung*

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen















 148	 2	 1	 419
Best.-Nr. <b>21000</b>	 	Best.-Nr. <b>11000</b>	 
Best.-Nr. <b>21002</b>	  	Best.-Nr. <b>11002</b>	  



3D-Rendering

**HIGH END EDITION**
**E-Lokomotive 1080 015-9 Ep IV**

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen

 148	 2	 1	 419
Best.-Nr. <b>21100</b>	 	Best.-Nr. <b>11100</b>	 
Best.-Nr. <b>21102</b>	  	Best.-Nr. <b>11102</b>	  



3D-Rendering

**HIGH END EDITION**
**E-Lokomotive 1080 004 Ep III**

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen

 148	 2	 1	 419
Best.-Nr. <b>21200</b>	 	Best.-Nr. <b>11200</b>	 
Best.-Nr. <b>21202</b>	  	Best.-Nr. <b>11202</b>	  



3D-Rendering



**HIGH END EDITION**
**E-Lokomotive 1080 15 Ep III**

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen






 Best.-Nr. **21300**  

 Best.-Nr. **11300**   

 Best.-Nr. **21302**   

 Best.-Nr. **11302**    


3D-Rendering

**HIGH END EDITION**
**E-Lokomotive E88 017 Ep II**

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen






 Best.-Nr. **21400**  

 Best.-Nr. **11400**   

 Best.-Nr. **21402**   

 Best.-Nr. **11402**    


3D-Rendering

**HIGH END EDITION**
**E-Lokomotive E88 006 Ep II**

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen






 Best.-Nr. **21500**  

 Best.-Nr. **11500**   

 Best.-Nr. **21502**   

 Best.-Nr. **11502**    


3D-Rendering

**HIGH END EDITION**
**E-Lokomotive ÖBB Vectron 1293.175 Ep VI**

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter



 Best.-Nr.  
**27010** HIGH END PLUX 22

 Best.-Nr.  
**17010** HIGH END PLUX 22

 Best.-Nr.  
**27012** HIGH END PLUX 22

 Best.-Nr.  
**17012** HIGH END PLUX 22


3D-Rendering

**HIGH END EDITION**
**E-Lokomotive ÖBB Vectron 1293.009 Ep VI**

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter



 Best.-Nr.  
**27020** HIGH END PLUX 22

 Best.-Nr.  
**17020** HIGH END PLUX 22

 Best.-Nr.  
**27022** HIGH END PLUX 22

 Best.-Nr.  
**17022** HIGH END PLUX 22


3D-Rendering

**HIGH END EDITION**
**E-Lokomotive Vectron der ELL Ep VI**

- Vectron im ELLorean Design
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter
- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände



 Best.-Nr.  
**27030** HIGH END PLUX 22

 Best.-Nr.  
**17030** HIGH END PLUX 22

 Best.-Nr.  
**27032** HIGH END PLUX 22

 Best.-Nr.  
**17032** HIGH END PLUX 22


technische Zeichnung

**HIGH END EDITION**
**E-Lokomotive Vectron der Voestalpine Ep VI**

- Vectron im Voestalpine Design
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter
- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände



 Best.-Nr.  
**27080** HIGH END PLUX 22

 Best.-Nr.  
**17080** HIGH END PLUX 22

 Best.-Nr.  
**27082** HIGH END PLUX 22

 Best.-Nr.  
**17082** HIGH END PLUX 22


3D-Rendering

**HIGH END EDITION**

## E-Lokomotive DB Railpool Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter



Best.-Nr. <b>27040</b> HIGH END	Best.-Nr. <b>17040</b> HIGH END
Best.-Nr. <b>27042</b> HIGH END	Best.-Nr. <b>17042</b> HIGH END



3D-Rendering

**HIGH END EDITION**

## E-Lokomotive ÖBB 1293.080 Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter



Best.-Nr. <b>27060</b> HIGH END	Best.-Nr. <b>17060</b> HIGH END
Best.-Nr. <b>27062</b> HIGH END	Best.-Nr. <b>17062</b> HIGH END



3D-Rendering

**HIGH END EDITION**

## E-Lokomotive MRCE 1293 Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter



Best.-Nr. <b>27070</b> HIGH END	Best.-Nr. <b>17070</b> HIGH END
Best.-Nr. <b>27072</b> HIGH END	Best.-Nr. <b>17072</b> HIGH END



3D-Rendering

**HIGH END EDITION**

## E-Lokomotive DB Cargo Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter



Best.-Nr. <b>27050</b> HIGH END	Best.-Nr. <b>17050</b> HIGH END
Best.-Nr. <b>27052</b> HIGH END	Best.-Nr. <b>17052</b> HIGH END



3D-Rendering



**HIGH END EDITION****Diesel-Lokomotive ÖBB 2068.060 Ep VI**

- Ausführung mit Pflatsch und „Lätzchen“
- Automatikkupplung-Imitation
- Führerstandsbeleuchtung



 159  4  2  358 **METALL  
MODELL**

Best.-Nr. **20600**   Best.-Nr. **10600**   

Best.-Nr. **20602**    Best.-Nr. **10602**    

**HIGH END EDITION****Diesel-Lokomotive ÖBB 2068.046 Ep V/VI**

- Ausführung mit Wortmarke in neuem Design
- Automatikkupplung-Imitation
- Führerstandsbeleuchtung



 159  4  2  358 **METALL  
MODELL**

Best.-Nr. **20610**   Best.-Nr. **10610**   

Best.-Nr. **20612**    Best.-Nr. **10612**    

**HIGH END EDITION****Diesel-Lokomotive ÖBB 2068.060 Ep IV**

- Ausführung mit Pflatsch und „Lätzchen“
- Automatikkupplung-Imitation
- Führerstandsbeleuchtung



 159  4  2  358 **METALL  
MODELL**

Best.-Nr. **20620**   Best.-Nr. **10620**   

Best.-Nr. **20622**    Best.-Nr. **10622**    





**HIGH END EDITION**

**E-Lokomotive ÖBB 1163.011 „Bartl“ Ep VI**

- Ausführung mit Wortmarke in der Facelift Lackierung
- Führerstandsbeleuchtung
- Nachbildung der neuen LED Scheinwerfer



189 mm 4 2 358 mm **METALL MODELL**

Best.-Nr. **24660** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **14660** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **24662** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **14662** HIGH END PLUX 22



**HIGH END EDITION**

**E-Lokomotive ÖBB 1163.019 Ep IV**

- Ausführung mit Pflatsch und der „Commendation Design“ Auszeichnung
- Führerstandsbeleuchtung



189 mm 4 2 358 mm **METALL MODELL**

Best.-Nr. **24670** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **14670** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **24672** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **14672** HIGH END PLUX 22



**HIGH END EDITION****Diesellokomotive ÖBB 2070.026 Ep V**

- mit UIC Nummer
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

 163
  4
  2
  358
 **METALL  
MODELL**

 Best.-Nr.  
**20770**



 Best.-Nr.  
**10770**



 Best.-Nr.  
**20772**




 Best.-Nr.  
**10772**



**HIGH END EDITION****Diesellokomotive ÖBB 2070.016 Ep VI**

- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

 163
  4
  2
  358
 **METALL  
MODELL**

 Best.-Nr.  
**20780**



 Best.-Nr.  
**10780**



 Best.-Nr.  
**20782**




 Best.-Nr.  
**10782**









technische Zeichnung

**HIGH END EDITION**

**Diesellokomotive „Northrail“ Ep VI**

- 3 seitliche Fenster
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Führerstandsbeleuchtung
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

163 4 2 358 **METALL MODELL**

Best.-Nr. **20740** **HIGH END** PLUX 22 Best.-Nr. **10740** **HIGH END** PLUX 22

Best.-Nr. **20742** **HIGH END** PLUX 22 Best.-Nr. **10742** **HIGH END** PLUX 22



technische Zeichnung

**HIGH END EDITION**

**Diesellokomotive „Siemens Werkslok“ Ep VI**

- 3 seitliche Fenster
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Führerstandsbeleuchtung
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

163 4 2 358 **METALL MODELL**

Best.-Nr. **20750** **HIGH END** PLUX 22 Best.-Nr. **10750** **HIGH END** PLUX 22

Best.-Nr. **20752** **HIGH END** PLUX 22 Best.-Nr. **10752** **HIGH END** PLUX 22



technische Zeichnung

**HIGH END EDITION**

**Diesellokomotive „Chemion“ Ep VI**

- 3 seitliche Fenster
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Führerstandsbeleuchtung
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

163 4 2 358 **METALL MODELL**

Best.-Nr. **20760** **HIGH END** PLUX 22 Best.-Nr. **10760** **HIGH END** PLUX 22

Best.-Nr. **20762** **HIGH END** PLUX 22 Best.-Nr. **10762** **HIGH END** PLUX 22

### E-Lokomotive ÖBB 1016 021 Ep IV Im Gösser Bier Design

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

 222
  4
  2
  358

Best.-Nr. **28700**
 MTC 21
 Best.-Nr. **18700**

 MTC 21

Best.-Nr. **28702**

 MTC 21
 Best.-Nr. **18702**


 MTC 21



### E-Lokomotive ÖBB 1116 181-9 Ep VI im Cityjet Design

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

 222
  4
  2
  358

Best.-Nr. **28100**
 MTC 21
 Best.-Nr. **18100**

 MTC 21

Best.-Nr. **28102**

 MTC 21
 Best.-Nr. **18102**


 MTC 21



### E-Lokomotive ÖBB 1116 Ep VI mit ÖBB Wortmarke



- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

222 4 2 358

Best.-Nr. <b>28000</b>		Best.-Nr. <b>18000</b>	
Best.-Nr. <b>28002</b>		Best.-Nr. <b>18002</b>	



### E-Lokomotive ÖBB 1116 195-5 Ep VI im Nightjet Design

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

222 4 2 358

Best.-Nr. <b>28200</b>		Best.-Nr. <b>18200</b>	
Best.-Nr. <b>28202</b>		Best.-Nr. <b>18202</b>	



### E-Lokomotive 1016 016-8 Ep VI im CAT Design

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

222 4 2 358

Best.-Nr. <b>28220</b>		Best.-Nr. <b>18220</b>	
Best.-Nr. <b>28222</b>		Best.-Nr. <b>18222</b>	





**HIGH END EDITION****E-Lokomotive WLC 1216.950 Ep VI**

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht Funktion
- Beleuchtete Führerstände



Best.-Nr. <b>29150</b>	<b>HIGH END</b>	    PLUX    	Best.-Nr. <b>19150</b>	<b>HIGH END</b>	    PLUX    
---------------------------	-----------------	---	---------------------------	-----------------	---

Best.-Nr. <b>29152</b>	<b>HIGH END</b>	    PLUX    	Best.-Nr. <b>19152</b>	<b>HIGH END</b>	    PLUX    
---------------------------	-----------------	---	---------------------------	-----------------	---

**HIGH END EDITION****E-Lokomotive ÖBB 1216.012 im Nightjet Design Ep VI**

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht Funktion
- Beleuchtete Führerstände



Best.-Nr. <b>29350</b>	<b>HIGH END</b>	    PLUX    	Best.-Nr. <b>19350</b>	<b>HIGH END</b>	    PLUX    
---------------------------	-----------------	---	---------------------------	-----------------	---

Best.-Nr. <b>29352</b>	<b>HIGH END</b>	    PLUX    	Best.-Nr. <b>19352</b>	<b>HIGH END</b>	    PLUX    
---------------------------	-----------------	---	---------------------------	-----------------	---



### HIGH END EDITION

#### E-Lokomotive 1822.001 Ep VI

- Adria-Lackierung
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

222 4 2 358

Best.-Nr. <b>25830</b>	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. <b>15830</b>	HIGH END	PLUX 22
Best.-Nr. <b>25832</b>	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. <b>15832</b>	HIGH END	PLUX 22



technische Zeichnung

### HIGH END EDITION

#### E-Lokomotive 1822.004 Ep VI

- Adria-Lackierung
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

222 4 2 358

Best.-Nr. <b>25840</b>	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. <b>15840</b>	HIGH END	PLUX 22
Best.-Nr. <b>25842</b>	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. <b>15842</b>	HIGH END	PLUX 22



technische Zeichnung

### HIGH END EDITION

#### E-Lokomotive 1822.001 erstmals in Serienausführung Ep IV

- ÖBB Version
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

222 4 2 358

Best.-Nr. <b>25850</b>	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. <b>15850</b>	HIGH END	PLUX 22
Best.-Nr. <b>25852</b>	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. <b>15852</b>	HIGH END	PLUX 22




**HIGH END EDITION**
**4-teiliges Set Cityjet VMOBIL SBAHN Ep VI**

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, zwei Zwischenwagen
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- beleuchtete Zugzielanzeige
- ein Triebkopf ist angetrieben
- 4 Türen in Lok und Steuerwagen



 Best.-Nr. **49800**  

 Best.-Nr. **19800**   

 Best.-Nr. **49802**   

 Best.-Nr. **19802**    






## HIGH END EDITION



### 3-teiliges Set Cityjet 4746.090 Ep VI

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen • ein Triebkopf ist angetrieben
- Innenbeleuchtung und Fernlicht • 4 Türen in Lok und Steuerwagen
- beleuchtete Zugzielanzeige

 864
  4
  2
  419

Best.-Nr. **47600**   MTC 21
 Best.-Nr. **17600**   MTC 21

Best.-Nr. **47602**    MTC 21
 Best.-Nr. **17602**    MTC 21



### 3-teiliges Set Ventus der GySEV Ep VI

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen • ein Triebkopf ist angetrieben
- Innenbeleuchtung und Fernlicht • 4 Türen in Lok und Steuerwagen
- beleuchtete Zugzielanzeige

 864
  4
  2
  419

Best.-Nr. **48600**   MTC 21
 Best.-Nr. **18600**   MTC 21

Best.-Nr. **48602**    MTC 21
 Best.-Nr. **18602**    MTC 21





### 4-teiliges Set City Airport Train (CAT) mit Lok 1016 Ep VI

- Inhalt: 1016.014, Steuerwagen und 2 Zwischenwagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen

←→ 1152  4  2  358

Best.-Nr. **70410**  

Best.-Nr. **10410**  

Best.-Nr. **70412**   

Best.-Nr. **10412**   



### 3-teiliges Set 4746 049 Cityjet ECO Ep VI

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- ein Triebkopf ist angetrieben
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- beleuchtete Zugzielanzeige
- 4 Türen in Lok und Steuerwagen

←→ 864  4  2  419

Best.-Nr. **47700**  

Best.-Nr. **17700**  

Best.-Nr. **47702**   

Best.-Nr. **17702**   





**HIGH END EDITION****3-teiliges Set ÖBB 4020 EpV**

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- grau/blau mit Wortmarkenbeschriftung

 798	 4	 2	 419
---	--	---	---

Best.-Nr.	<b>40940</b>	<b>HIGH END</b>	 MTC	 21
-----------	--------------	-----------------	--	--

Best.-Nr.	<b>40942</b>	<b>HIGH END</b>	 MTC	 21
-----------	--------------	-----------------	--	--





**HIGH END EDITION**

**3-teiliges Set ÖBB 4020 Ep IV**

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- beige/blau mit Pflatsch

798 4 2 419

Best.-Nr. **40950** HIGH END MTC 21




Best.-Nr. **40952** HIGH END MTC 21

**BASIC EDITION****3-teilige Doppelstockwagen-Garnitur Ep VI**

- Inhalt: ein Steuerwagen, zwei Zwischenwagen
- Cityjet-Design
- Kurzkupplungskulissen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen

←→ 930  358

Best.-Nr.  8 PIN  
**76800**  FX

Best.-Nr.   8 PIN  
**16800**  FX

**BASIC EDITION****2-teiliges Zwischenwagen-Set Ep VI**

- Inhalt: zwei Zwischenwagen
- Cityjet-Design

←→ 620  358

Best.-Nr.    
**76820**

Best.-Nr.    
**16820**





## HIGH END EDITION

Unsere *HIGH END EDITION* unterscheidet sich von den BASIC-Varianten durch eine funktionsfähige Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen. Im Digitalmodus wird der Lichtwechsel und die Innenbeleuchtung mit einem Funktionsdecoder gesteuert.

**Bitte beachten Sie:** Die Funktionen der *HIGH END*-Zugmodelle stehen bei Kombination mit *BASIC*-Varianten nicht zur Verfügung.

## HIGH END EDITION

### 3-teilige Doppelstockwagen-Garnitur Ep VI

- Inhalt: ein Steuerwagen, zwei Zwischenwagen
- Cityjet-Design
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen

930 358

Best.-Nr. **76650** HIGH END 8 PIN FX Best.-Nr. **16650** HIGH END 8 PIN FX



## HIGH END EDITION

### 2-teilige Doppelstockwagen-Garnitur Ep VI

- Inhalt: zwei Zwischenwagen
- Cityjet-Design
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen

620 358

Best.-Nr. **76250** Best.-Nr. **16250** HIGH END



## HIGH END EDITION




### HIGH END EDITION

#### 2-teilige Doppelstockwagen-Garnitur Ep VI

- Inhalt: zwei Zwischenwagen
- ÖBB Wiesel Design
- stromführende Kupplungen
- Innenbeleuchtung



Best.-Nr. **76300** Best.-Nr. **16300** 



### BASIC EDITION

#### 3-teilige Doppelstockwagen-Garnitur Ep VI

- Inhalt: Steuerwagen und 2 Zwischenwagen
- ÖBB Wiesel Design
- Kurzkupplungskulissen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen



Best.-Nr. **76900**  Best.-Nr. **16900**  





## HIGH END EDITION

### 3-teilige Doppelstockwagen-Garnitur mit Lok 1116 Ep VI

- Inhalt: 1016.014, Steuerwagen und 2 Zwischenwagen
- ÖBB Wiesel Design
- stromführende Kupplungen
- Innenbeleuchtung
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen



 1152  4  2  358

Best.-Nr. **71610**  

Best.-Nr. **11610**   

Best.-Nr. **71612**   

Best.-Nr. **11612**    

## BASIC EDITION

### 2-teilige Doppelstockwagen-Garnitur Ep VI

- Inhalt: zwei Zwischenwagen
- ÖBB Wiesel Design
- Kurzkupplungskulissen



 620  358

Best.-Nr. **76400** 

Best.-Nr.

**16400**



### **BASIC EDITION** 3-teilige Railjet-Garnitur der ÖBB Ep VI

- Inhalt: Steuerwagen, Economy Wagen, Economy Endwagen
- Steuerwagen an die letzte Bauserie angepasst
- Schnittstelle für Funktionsdekoder im Steuerwagen
- italienauglich

 917  419  
mm mm

Best.-Nr.  8 PIN  
**70310**  FX



Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

### **BASIC EDITION**

#### 2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet Ep VI

- Inhalt: 2 Economy Wagen
- italienauglich

 610  419  
mm mm

Best.-Nr.  
**70217**



Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

### **BASIC EDITION**

#### 2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet Ep VI

- Inhalt: Restaurantwagen  
und Economy Wagen
- italienauglich

 610  419  
mm mm

Best.-Nr.  
**70218**



Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

### **BASIC EDITION**

#### E-Lokomotive 1216 018-2 „Railjet“ Ep VI

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion
- abschaltbares Rücklicht  
auf beiden Seiten

 226  4  2  358  
mm mm mm

Best.-Nr.  PLUX  
**29100**  22

Best.-Nr.   PLUX  
**29102**  22



Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

**Bitte beachten Sie:** Die Funktionen der HIGH END-Zugmodelle stehen bei Kombination mit BASIC-Varianten nicht zur Verfügung.

### HIGH END EDITION 3-teilige Railjet-Garnitur der ÖBB Ep VI

- Inhalt: Steuerwagen, Economy Wagen, Economy Endwagen
- Steuerwagen an die letzte Bauserie angepasst
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- Schnittstelle für Funktionsdekoder im Steuerwagen
- italien-tauglich

917 419

Best.-Nr. **71310** HIGH END 8 PIN FX



### HIGH END EDITION

#### 2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet Ep VI

- Inhalt: 2 Stück Economy Wagen
- italien-tauglich
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen

610 419

Best.-Nr. **71217**

### HIGH END EDITION

#### 2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet Ep VI

- Inhalt: Restaurantwagen und Economy Wagen
- italien-tauglich
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen

610 419

Best.-Nr. **71218**

### HIGH END EDITION

#### E-Lokomotive ÖBB 1216 014-1 „Railjet“ Ep VI

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion
- beleuchtete Führerstände

226 4 2 358

Best.-Nr. **29500** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **29502** HIGH END PLUX 22



Distribution for the Italian market by P.I.R.A.T.A.

**HIGH END EDITION****3-teilige Railjet 2 – Garnitur der ÖBB Ep VI**

- Inhalt: Steuerwagen, 2. Klasse End Wagen, 2. Klasse Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen
- Modell 72302 und 12302: akustische Nachbildung des Signalhorns und der Türgeräusche


 Best.-Nr. **72300** HIGH END 

 Best.-Nr. **12300** HIGH END  

 Best.-Nr. **72302** HIGH END  

 Best.-Nr. **12302** HIGH END   
**HIGH END EDITION****2-teilige Railjet 2 – Garnitur der ÖBB Ep VI**

- Inhalt: Multifunktionswagen, 2. Klasse Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen


 Best.-Nr. **72200** HIGH END

 Best.-Nr. **12200** HIGH END 




**HIGH END EDITION**

**2-teilige Railjet 2 – Garnitur der ÖBB Ep VI**

- Inhalt: 2. Klasse Wagen, Restaurant Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen



Best.-Nr. **72210** HIGH END Best.-Nr. **12210** HIGH END

**HIGH END EDITION**

**2-teilige Railjet 2 – Garnitur der ÖBB Ep VI**

- Inhalt: 2. Klasse Wagen, 1. Klasse Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen



Best.-Nr. **72220** HIGH END Best.-Nr. **12220** HIGH END

**HIGH END EDITION**

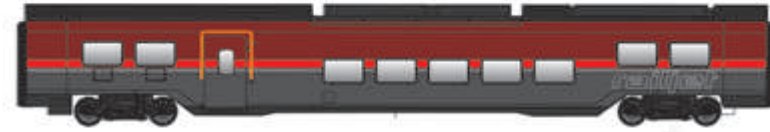
**E-Lokomotive ÖBB 1216 „Railjet“**

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht Funktion
- Beleuchtete Führerstände



Best.-Nr. **29700** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **19700** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **29702** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **19702** HIGH END PLUX 22



Ergänzend zur Serie der UIC-X Vorserie bringt JC nun die 2. Bauserie des 2. Klasse Wagen mit der Bezeichnung B4üh 31020 -029 oder Bm 5181 22-50 020-029 (ab 1968). Der offensichtliche Unterschied ist die modernere Gestaltung des Fahrzeugübergangs.

In weiterer Folge (etwa 1972) wurden die für den internationalen Verkehr vorgesehenen Wagen von einer Höchstgeschwindigkeit von 140km/h durch einen Drehgestellwechsel auf 160km/h umgebaut. Damit wurden die Wagen Bm 5181 22-50 520-529 umbenannt. Anfang der 80er Jahre wurden die Wagen im Eurofima Farbschema lackiert. Ab 1987 wurden die Wagen im Farbschema Komfortstufe 2 gestaltet. 1998 wurden die Wagen ausschließlich für den Inlanddienst verwendet, die Höchstgeschwindigkeit auf 140km/h reduziert und auf Bm 5081 22-35 520-529 umbenannt. Für beide 2. Klasse Wagen in den neuen Sets wurden die Seitenfenster angepasst. Die Wagen sind für eine Innenbeleuchtung vorbereitet.



### 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep III

- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **91000**  304  419



### 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **91020**  304  419



### 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **91040**  304  419



### 1x 1. Klasse Wagen 2x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep III

- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90500**  918  419



### 1x 1. Klasse Wagen 2x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90501**  918  419





**1x 1. Klasse Wagen**  
**2x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV**

- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90502**  



**1x 2. Klasse Wagen UIC-X**  
**1x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (1. Serie)**  
**1x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep III**

- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90503**  



**1x 2. Klasse Wagen UIC-X**  
**1x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (1. Serie)**  
**1x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV**

- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90504**  



**1x 2. Klasse Wagen UIC-X**  
**1x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (1. Serie)**  
**1x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV**

- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90505**  



**HIGH END EDITION****3er-Set Personenwagen Bi der ÖBB Ep III**

- Halbfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Innenbeleuchtung und Beleuchtung des Übergangs

Best.-Nr.  
**77100**  440  358



technische Zeichnung

**HIGH END EDITION****3er-Set Personenwagen Bi der ÖBB Ep III**

- Ganzfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Innenbeleuchtung und Beleuchtung des Übergangs

Best.-Nr.  
**77200**  440  358



technische Zeichnung

**HIGH END EDITION****3er-Set Personenwagen Bi der ÖBB Ep III**

- Halbfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Innenbeleuchtung und Beleuchtung des Übergangs

Best.-Nr.  
**77300**  440  358

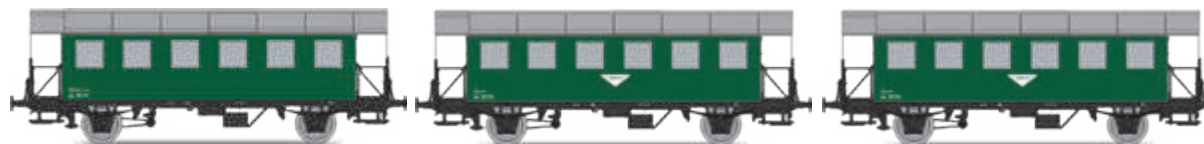


technische Zeichnung

**HIGH END EDITION****3er-Set Personenwagen Bi der ÖBB Ep III**

- Ganzfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Innenbeleuchtung und Beleuchtung des Übergangs

Best.-Nr.  
**77400**  440  358



technische Zeichnung



**Fix gekoppelte Doppelgarnitur der Innofreight Scruptainer der ÖBB in der „20 Years“ Lackierung. Ep VI**

- Metallchassis

Best.-Nr. **78000**



**Fix gekoppelte Doppelgarnitur der Innofreight Scruptainer der DB. Ep VI**

- Metallchassis

Best.-Nr. **78600**



**Fix gekoppelte Doppelgarnitur der Innofreight Scruptainer der ÖBB in der „20 Years“ Lackierung. Ep VI unterschiedliche Wagenummer**

- Metallchassis

Best.-Nr. **78100**



**Fix gekoppelte Doppelgarnitur der Innofreight Scruptainer der DB. Ep VI unterschiedliche Wagenummer**

- Metallchassis

Best.-Nr. **78700**



**Fix gekoppelte Doppelgarnitur der Innofreight Scruptainer der ÖBB in der „20 Years“ Lackierung. Ep VI unterschiedliche Wagenummer**

- Metallchassis

Best.-Nr. **78200**



**Fix gekoppelte Doppelgarnitur der Innofreight Scruptainer der DB. Ep VI unterschiedliche Wagenummer**

- Metallchassis

Best.-Nr. **78800**





### HO-Seilbahn D-Line Set rot/schwarz

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „rot“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.  
**82496**



**Stützenset**  
2 x 120 mm

Best.-Nr.  
**50300**



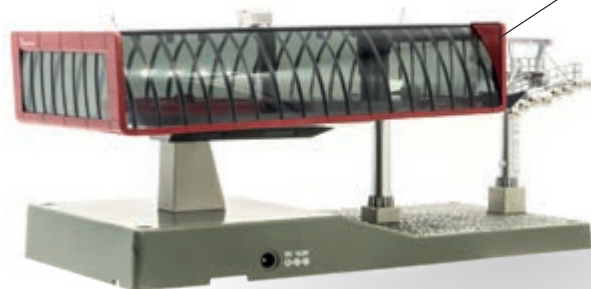
**Stützenset**  
1 x 160 mm, 1 x 120 mm

Best.-Nr.  
**50400**



**Stützenset**  
2 x 160 mm

Best.-Nr.  
**50500**



### Technische Informationen

Maximale Streckenlänge (horizontal): 2,5 Meter, elektrische Anschlussmöglichkeiten oder mit Modellbahn-Fahrregler mit 12–14 Volt Wechselspannung, 21 Pin MTC-Steckplatz für Digitalbetrieb, Lautsprecher vorinstalliert, Kabinen und Sessel mit einem Handgriff zu befestigen, zum Aufbau werden 3,5 mm Senkschrauben und der passende Schraubenzieher benötigt. Optional erhältlich: JC Seilbahn-Decoder und Seilbahnsound-Decoder.





### H0-Seilbahn D-Line Set Flying Mozart

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „Flying Mozart“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.  
**82491**



### H0-Seilbahn D-Line Set schwarz

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 3 x Omega V10 „rot“
- 3 x Omega V10 „schwarz“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.  
**82492**



### H0-Seilbahn D-Line Set weiß/grau

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „silber“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.  
**82497**

### H0-Seilbahn D-Line Set „Kohlmaisbahn“

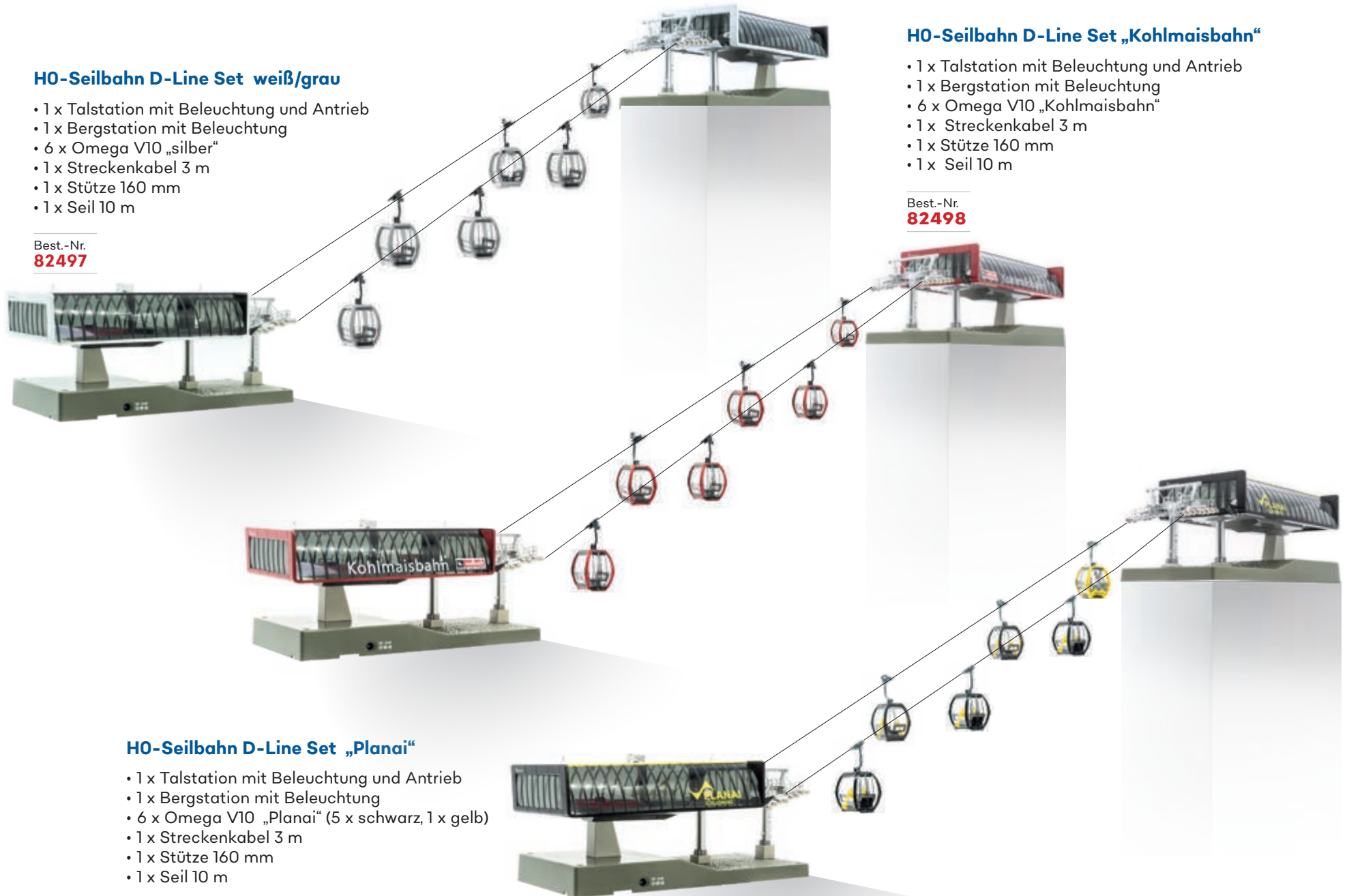
- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „Kohlmaisbahn“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.  
**82498**

### H0-Seilbahn D-Line Set „Planai“

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „Planai“ (5 x schwarz, 1 x gelb)
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.  
**82499**





**Omega IV/8**  
gelb

Best.-Nr.  
**82002**



**Omega IV/8**  
schwarz

Best.-Nr.  
**82003**



**Omega IV/8**  
weiß

Best.-Nr.  
**82004**



**Omega IV/8**  
blau

Best.-Nr.  
**82005**



**Omega V 10**  
silber

Best.-Nr.  
**82100**



**Omega V 10**  
rot

Best.-Nr.  
**82101**



**Omega V 10**  
weiß

Best.-Nr.  
**82104**



**Omega V 10**  
Kohlmaibahn

Best.-Nr.  
**82553**



**Omega V 10**  
Planai/schwarz

Best.-Nr.  
**82555**



**Omega V 10**  
Planai/gelb

Best.-Nr.  
**82556**



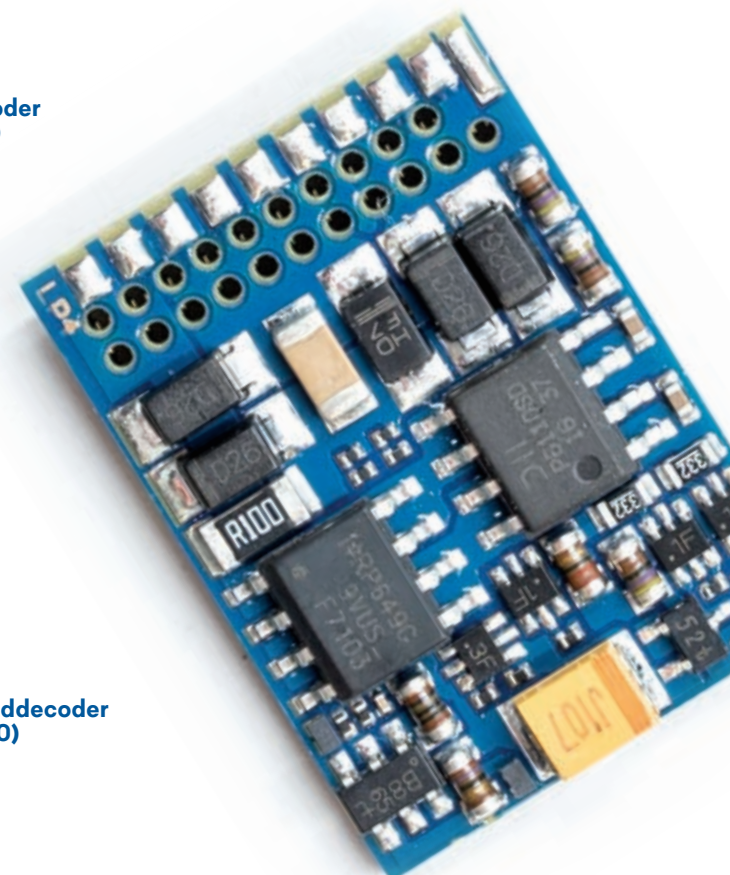
**Omega V 10**  
Flying Mozart

Best.-Nr.  
**82557**



**Seilbahn-Decoder**  
(LokPilot V5.0)

Best.-Nr.  
**56000**



**Seilbahn-Sounddecoder**  
(LokSound V5.0)

Best.-Nr.  
**56002**



**Steckdosenadapter**  
12 Volt

Best.-Nr.  
**52080**





JÄGERNDORFER GmbH  
Bundesstraße 20  
A-2563 Pottenstein  
jc@jaegerndorfer.at  
Tel: +43 2672 87078  
Geschäftsführer: Klaus Jägerndorfer

**[www.jaegerndorfer.at](http://www.jaegerndorfer.at)**